

Ich habe mir ein zweites Rücklicht / Bremslicht (LED) gegönnt und es an meinem GIVI-Topcase V 46 montiert.

Leuchte: Hein Gericke

<http://www.hein-gericke.de/catalogsearch/result/?q=31651300007>

Masse: schwarz

Fahrlicht: gelb

Bremse: rot

Steckverbinder wasserdicht: Conrad

<http://www.conrad.de/ce/de/product/739747/>

Wasserdichte-Steckverbindung-mit-Kabel-Inhalt-1-St

Schnellverbinder: Conrad

[http://www.conrad.de/ce/de/product/857133/Kfz-](http://www.conrad.de/ce/de/product/857133/Kfz-Schnellverbinder-KV-6-05-bis-1-mm-Pole1)

Schnellverbinder-KV-6-05-bis-1-mm-Pole1

Das Ganze ist legal, so jedenfalls der TÜV.

<http://www.tuev-sued.de/hanse/>

tipps_fuer_motorradfahrer

Wer den original Bremsleuchtensatz von GIVI verwenden will, wird bei Hintis Post fündig:

<http://nc700x.de/forum/viewtopic.php?f=55&t=2151>



Als Erstes muss man
das kleine Mittelstück
vom Topcase demontieren.



Dazu das Dichtungsgummi ein Stück hochholen,
weil darunter die Schrauben sind,
die den Kunststoffrahmen und das Mittelstück halten.
GIVI nennt das schlicht: "Halterung".



**Die Leuchte
"LED ANBAU- UND EINBAURÜCKLICHT MIT KLAREM GLAS"
auf das Mittelstück des Topcase mit Edelstahl-Schrauben montieren.
Ich habe selbstsichernde Muttern genommen,
da ich denke, so ein Topcase vibriert ganz schön.**

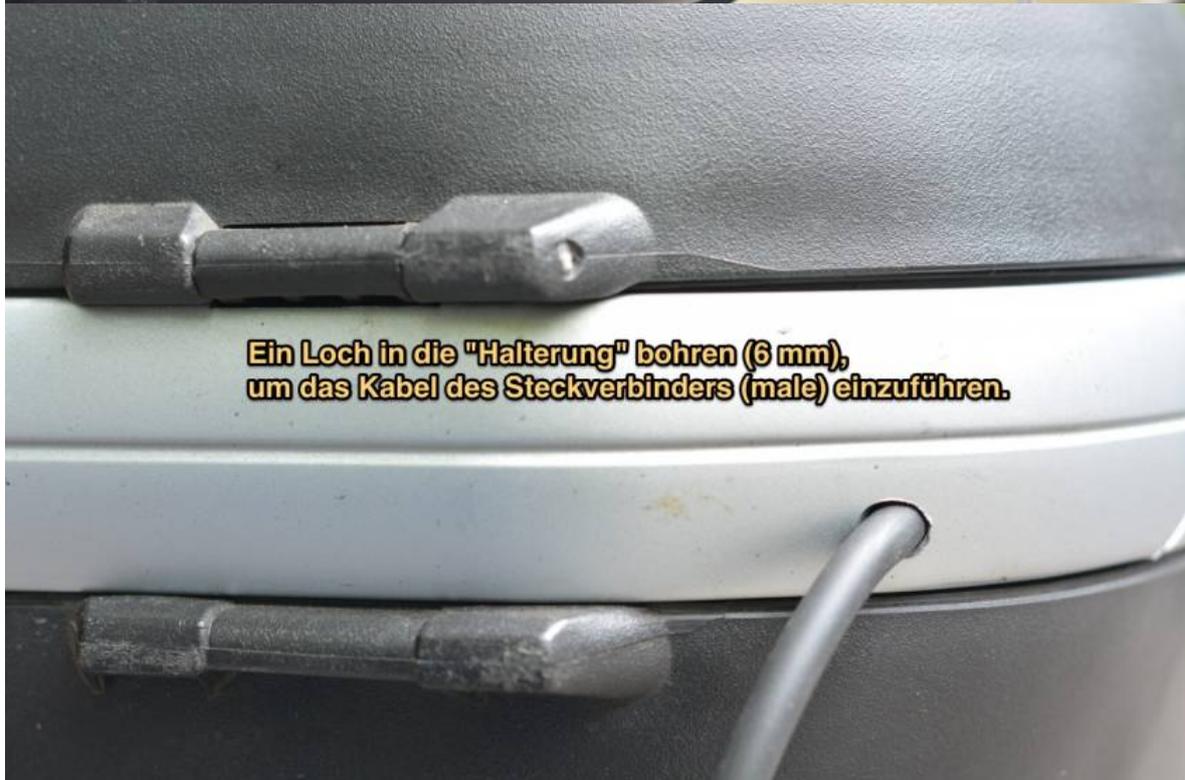


**Die Kabel vom Steckverbinder
mit dem Kabel der Leuchte verbinden**

**Man kann es löten
und mit Schrumpfschlauch isolieren**



Unter der "Halterung" gibt es einen Hohlraum, den man als Kabelkanal gut nutzen kann.



Ein Loch in die "Halterung" bohren (6 mm), um das Kabel des Steckverbinders (male) einzuführen.



**Das Kabelende so positionieren,
dass es nicht stört, wenn man das Case
im abgenommenen Zustand hinstellt.**



**Schraube der "Abdeckung des hinteren Kotflügels" lösen.
Nun kommt man gut an den Stecker heran.**

**Mit den Schnellverbindern
das Honda - Kabel splitten**

**Masse: grün
Fahrlicht: rosa/blau
Bremse: grün/gelb**

und die Kabel des Steckverbinders hinzuführen.

Fast fertig...

