



ALLGEMEINE BETRIEBSERLAUBNIS (ABE)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) in der Fassung der Bekanntmachung vom 26.04.2012 (BGBl I S.679)

Nummer der ABE: 90958*14
Gerät: Fahrwerksstrebe
Typ: 55-A
Inhaber der ABE und Hersteller: VH Motorradtechnik GmbH DE-26125 Oldenburg

Für die oben bezeichneten reihenweise zu fertigenden oder gefertigten Geräte wird dieser Nachtrag mit folgender Maßgabe erteilt:

Die sich aus der Allgemeinen Betriebserlaubnis ergebenden Pflichten gelten sinngemäß auch für den Nachtrag.

In den bisherigen Genehmigungsunterlagen treten die aus diesem Nachtrag ersichtlichen Änderungen bzw. Ergänzungen ein.

IFM - Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität

Anlage 2./4k



Fahrzeugteiletyp : 55-A
Antragsteller : VH Motorradtechnik GmbH, D-26125 Oldenburg

Stand 21.04.2016

Verwendungsbereich:

Fahrzeughersteller: HONDA MOTOR (J), HONDA (I), HONDA (BR), THAI HONDA (THA) bzw. MONTESA HONDA (E)

Varianten/ Versionen	Fahrwerksstrebe				Fahrzeug-		
	Kennzeichnung	x	y	um mm	Typ	Verkaufsbezeichnung	Genehmigungs-Nr.
550-005-20	W 4020			20	RC62	Integra 700	e4*2002/24*2788
550-055-40	W 5540			40	RC62	Integra 700	e4*2002/24*2788
551-045-25	W 4525			25	RC62	Integra 700	e4*2002/24*2788
550-005-20	W 4020			20	RC61	NC 700 S / SA / SD	e4*2002/24*2824
550-055-40	W 5540			40	RC61	NC 700 S / SA / SD	e4*2002/24*2824
551-045-25	W 4525			25	RC61	NC 700 S / SA / SD	e4*2002/24*2824
550-005-20	W 4020			20	RC63	NC 700 X / XA / XD	e4*2002/24*2789
550-055-40	W 5540			40	RC63	NC 700 X / XA / XD	e4*2002/24*2789
550-002-60	W 0260	e		60	RC63	NC 700 X / XA / XD	e4*2002/24*2789
551-045-25	W 4525			25	RC63	NC 700 X / XA / XD	e4*2002/24*2789
550-017-20	W 4020			20	RC68	CT X 700	e4*2002/24*2994
551-045-25	W 4525			25	RC68	CT X 700	e4*2002/24*2994
550-005-20	W 4020			20	RC70	NC 750 S / SA / SD	e4*2002/24*3021
550-055-40	W 5540			40	RC70	NC 750 S / SA / SD	e4*2002/24*3021
551-045-25	W 4525			25	RC70	NC 750 S / SA / SD	e4*2002/24*3021
550-005-20	W 4020			20	RC71	NC 750 D Integra	e4*2002/24*3034
550-055-40	W 5540			40	RC71	NC 750 D Integra	e4*2002/24*3034
551-045-25	W 4525			25	RC71	NC 750 D Integra	e4*2002/24*3034
550-005-20	W 4020			20	RC72	NC 750 X / XA / XD	e4*2002/24*3022
550-055-40	W 5540			40	RC72	NC 750 X / XA / XD	e4*2002/24*3022
550-002-60	W 260	e		60	RC72	NC 750 X / XA / XD	e4*2002/24*3022
551-045-25	W 4525			25	RC72	NC 750 X / XA / XD	e4*2002/24*3022
550-005-20	W 4020			20	RC88	NC 750 SA / SD	e4*168/2013*00011
550-055-40	W 5540			40	RC88	NC 750 SA / SD	e4*168/2013*00011
551-045-25	W 4525			25	RC88	NC 750 SA / SD	e4*168/2013*00011
550-005-20	W 4020			20	RC89	NC 750 D Integra	e4*168/2013*00010
550-055-40	W 5540			40	RC89	NC 750 D Integra	e4*168/2013*00010
551-045-25	W 4525			25	RC89	NC 750 D Integra	e4*168/2013*00010
550-005-20	W 4020			20	RC90	NC 750 X / XA / XD	e4*168/2013*00007
550-055-40	W 5540			40	RC90	NC 750 X / XA / XD	e4*168/2013*00007
550-002-60	W 260	e		60	RC90	NC 750 X / XA / XD	e4*168/2013*00007
551-045-25	W 4525			25	RC90	NC 750 X / XA / XD	e4*168/2013*00007

x = Ausführung des Federwegbegrenzers
y = Befestigungsmaterial

IFM - Geschäftsstelle
Am TÜV 1
30519 Hannover

PRÜFLABORATORIUM / TEST LABORATORY
DIN EN ISO/IEC 17025, 17020
IFM - Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität
Technischer Dienst/Technical service: KBA - P 00004-96

Nummer der ABE: 90958*14

Die Fahrwerksstrebe, Typ 55-A, dürfen auch zum An(Ein)bau an(in) die in den beiliegenden Prüfunterlagen aufgeführten Kraftfahrzeuge unter den angegebenen Bedingungen feilgeboten werden.

Im Übrigen gelten die im beiliegenden Nachtragsgutachten des TÜV Nord Mobilität GmbH & Co. KG Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität, Essen, vom 18.05.2016 festgehaltenen Angaben.

Flensburg, 09.06.2016
Im Auftrag

F. Maß

Frederik Maß



Anlagen:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
1 Nachtragsgutachten Nr. 8113425284

IFM - Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität

Anlage 1./1



Fahrzeugteiletyp : 55-A
Antragsteller : VH Motorradtechnik GmbH, D-26125 Oldenburg

Stand 27.10.2006

Auflagen und Hinweise

- Der Anbau ist auch zulässig an Fahrzeugen der im Verwendungsbereich genannten Typen mit Nachträgen bzw. Erweiterungen der entsprechenden Genehmigungs-Nummern, soweit diese Fahrzeuge in allen Bereichen, die für den Anbau der Teile wesentlich sind, technisch identisch sind mit Fahrzeugen, die gemäß der genannten Genehmigung gefertigt worden sind.
- Bei Fahrzeugen ohne Allgemeinen Betriebserlaubnis (ABE) oder EG-Typengenehmigung ist eine Prüfung des Anbaus des Fahrzeugteils und die Überprüfung der Auflagen und Hinweise durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kfz-Verkehr oder einen Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation erforderlich. Zur Abnahme des Einbaus (Änderungsabnahme) ist das Fahrzeug unverzüglich vorzuführen.
- Die Änderung gilt nur für ansonsten serienmäßige Fahrzeuge. Werden mehrere Änderungen am Fahrzeug zeitgleich oder zeitlich versetzt vorgenommen, die sich in ihrer Kombination gegenseitig so beeinflussend, dass eine Gefährdung zu erwarten ist, so erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeugs. In diesem Fall ist eine Begutachtung durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen (aaS/aaSmT) für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation erforderlich.
- Der Anbau ist gemäß der mitgelieferten Einbauhinweise durchzuführen.
- Nach dem Einbau der Bauteile ist die Einstellung der Scheinwerfer zu überprüfen und ggf. zu korrigieren.
- Die Standfestigkeit des auf dem Seitenständer abgestellten Kraftrades muss sichergestellt sein (siehe Einbauhinweise des Herstellers).
- Das im Verwendungsbereich genannten Maß der Tieferlegung wurde am Prüffahrzeug ermittelt. Das genaue Maß der Tieferlegung ist von fahrzeugspezifischen Toleranzen, der Reifengröße und der Fahrzeugausführung abhängig.

IFM - Geschäftsstelle
Am TÜV 1
30519 Hannover

PRÜFLABORATORIUM / TEST LABORATORY
DIN EN ISO/IEC 17025, 17020
IFM - Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität
Technischer Dienst/Technical service: KBA - P 00004-96

Prüfbericht nur gültig
mit rotem Balken