
Honda NC 750 X

- Montageanleitung elektrisches öffnen des Staufach -



Benötigte Teile:

Zugmotor mit Zubehör



Drucktaster IP67 Wasserdicht

Sicherung 10A -15A

Teile von altem Bremszug



Montageanleitung ohne Garantie- und ohne Folgekostenansprüche, Montage auf eigene Gefahr!

Zur Montage muss Batterie abgeklemmt werden!

Demontage Verkleidung:

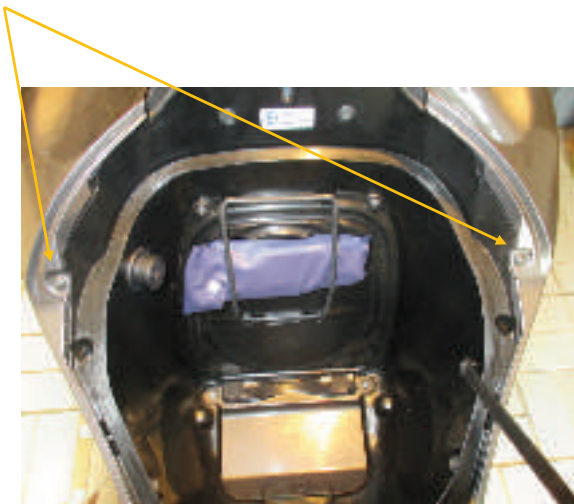
Seitenteile



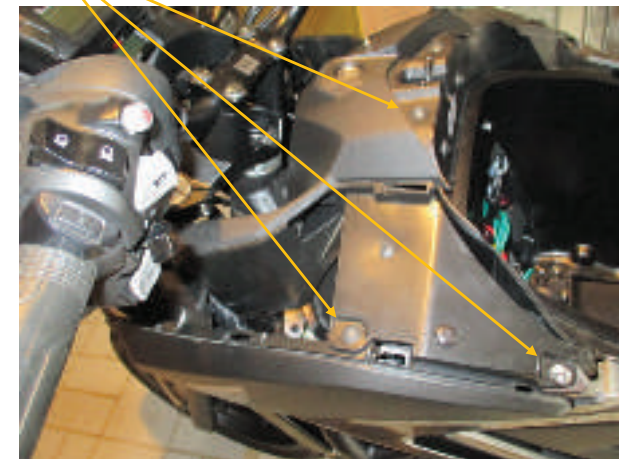
Kunststoffclip - links und rechts je 2 entfernen (Kunststoffclipe in der mitte reindrücken) - Ansicht rechts



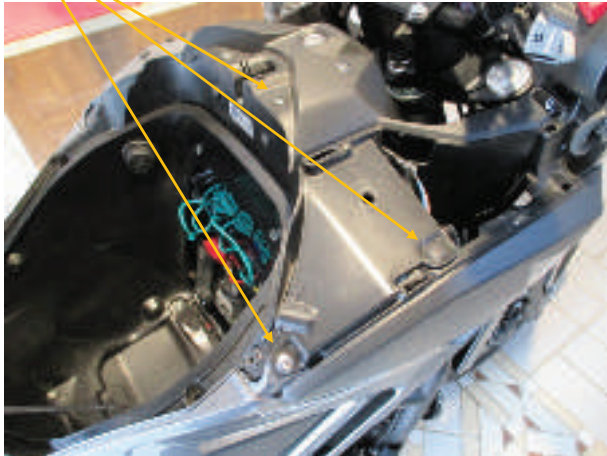
Kreuzschlitzschraube entfernen - Ansicht Staufach



Innensechskantschrauben - links entfernen – Ansicht links



Innensechskantschrauben - rechts entfernen - Ansicht rechts



Kunststoffverkleidung nach Oben entfernen und in Staufach legen – Ansicht von Lenker



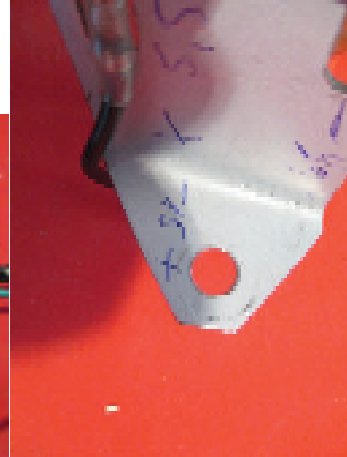
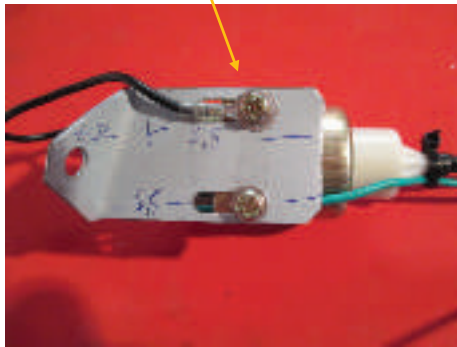
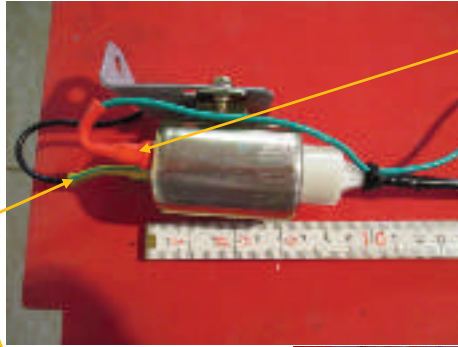
Schloß



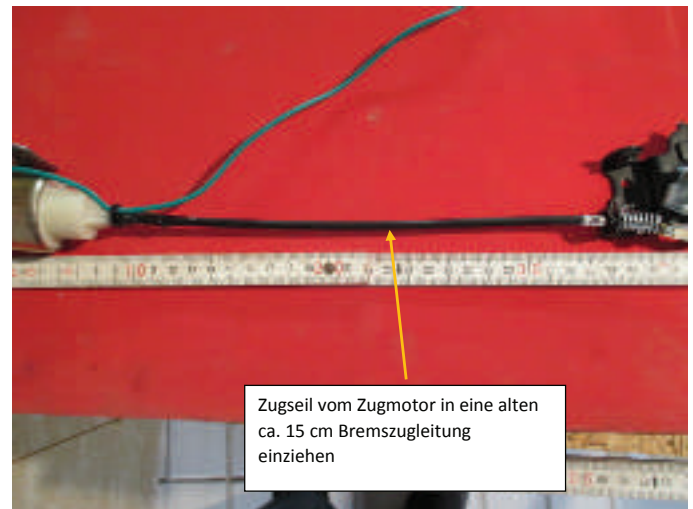
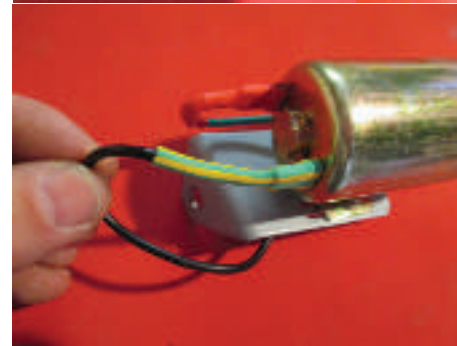
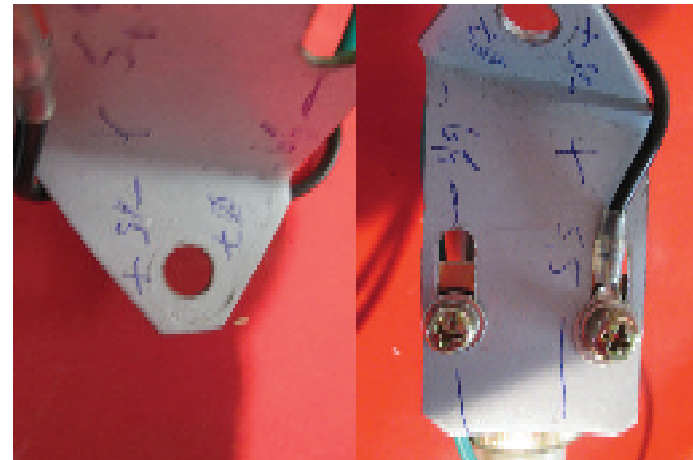
Vorbereitung Zugmotor:

Stromzuleitung
zu Relais

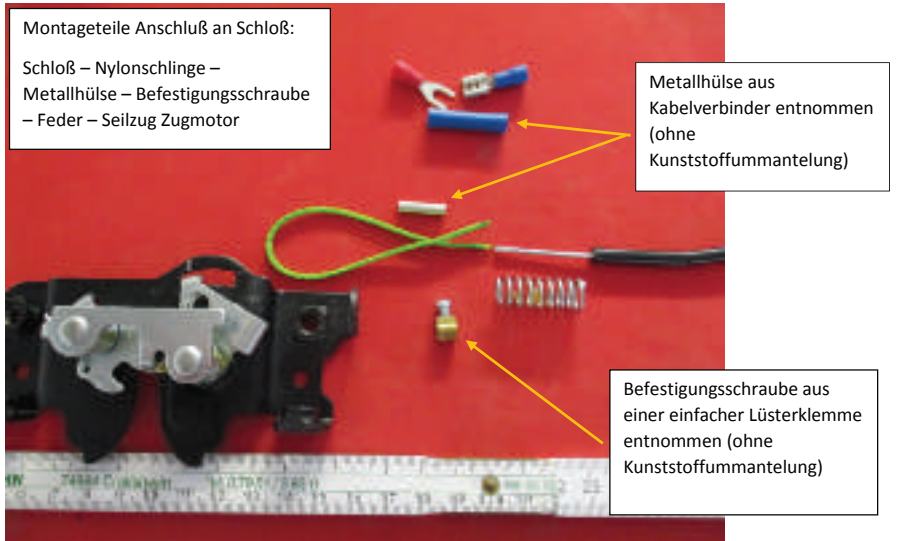
Massekabel an
Halterung schrauben



Mit geliefertes Montageplatte entsprechend Zuschneiden - Oben ca. 5,5 cm und Unten 6,5 cm linke Seite ist schräg abgebogen und mit Bohrung \varnothing 7 mm ca. 1,5 cm von Innenkante gebohrt. Zur Bohrung schräg zugeschnitten.



Zugseil vom Zugmotor in eine alten
ca. 15 cm Bremszugleitung
einziehen

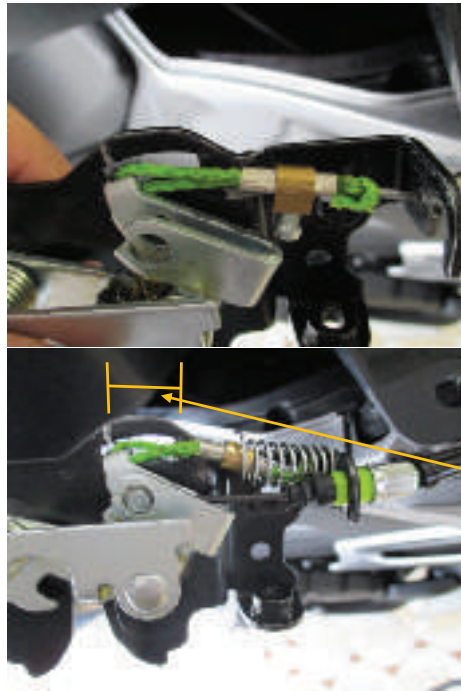


Montage Teile Anschluß an Schloß:
 Schloß – Nylonschlinge –
 Metallhülse – Befestigungsschraube
 – Feder – Seilzug Zugmotor

Metallhülse aus
 Kabelverbinder entnommen
 (ohne
 Kunststoffummantelung)

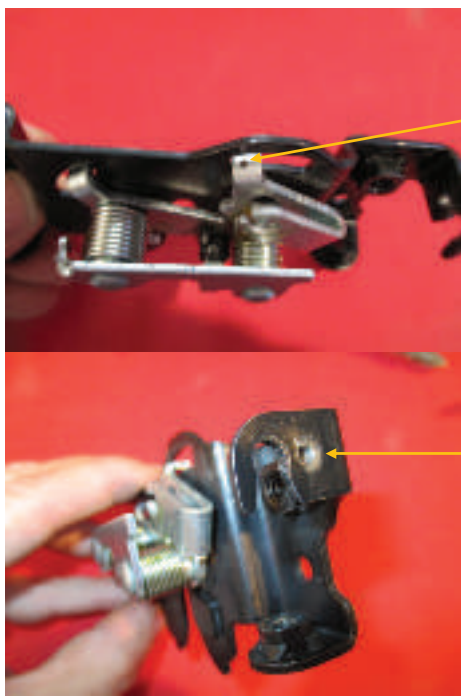
Befestigungsschraube aus
 einer einfacher Lüsterklemme
 entnommen (ohne
 Kunststoffummantelung)

Nylonschlinge oder etwas ähnliche z.B. Angelschnur – Muss flexibel sein um mit Schlüssel auch das Schloß zu betätigen!
 Habe mehrere Materialien getestet, wichtig ist es muss sehr flexibel sein!!



Ansicht zusammengeschrubt:
 Nylonschlinge mit Metallhülse und
 Befestigungsschraube an Seilzug
 montiert, zum Schluss Feder
 reindrehen – Feder zum Rückzug des
 Seilzug notwendig!

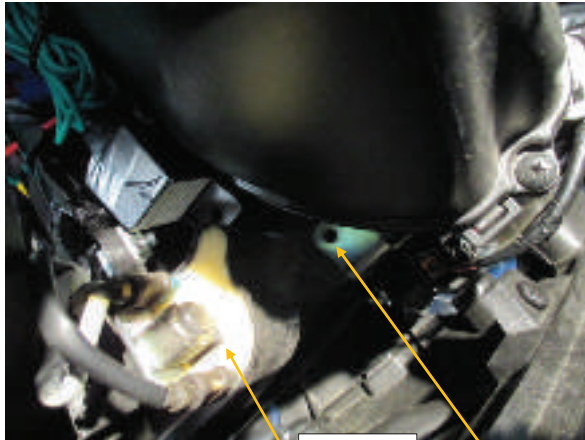
Kompl. Zusammengebaut mit
 Zug vom Schlüsselschloß
 Flexibler Bereich – um mit
 Schlüssel auch das Schloß zu
 öffnen !!!



Loch für Nylonschnur
 Ø ca. 2,5-3 mm gebohrt

Loch für Seilzug
 Ø ca. 2,5 – 3,5 mm
 gebohrt

Montageposition Zugmotor:



Rechte
Zündspüle

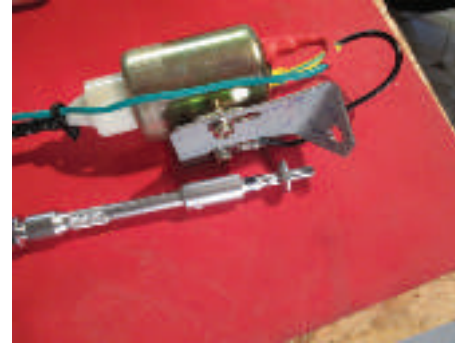


Zugmotor

Rechte Seite unterhalb der
Zündspüle ist ein
Befestigungsschraube
(Vielzahnschraube)



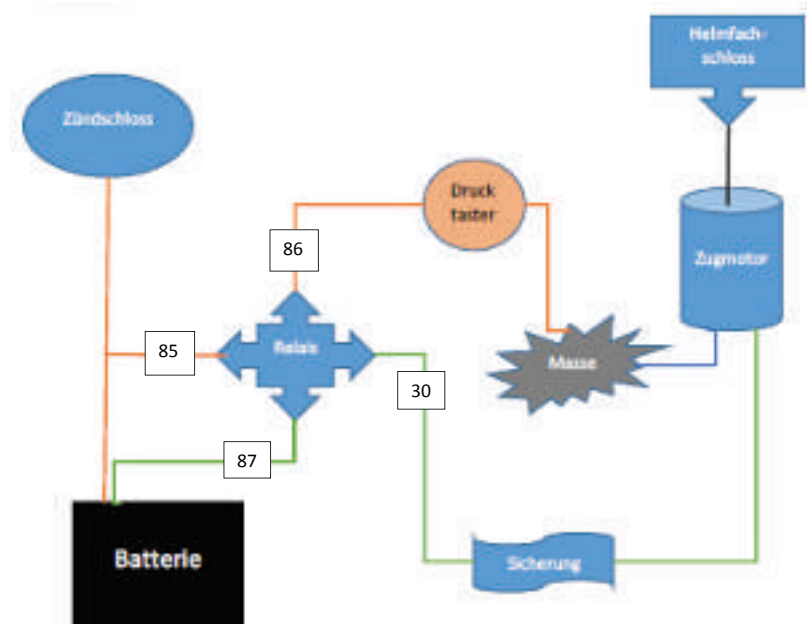
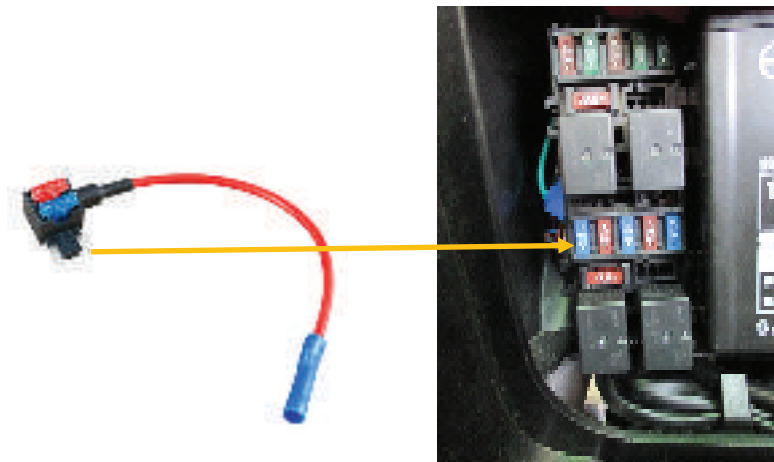
Am besten kleine Ratsche
vom Nusskasten mit Gelenk
um Vielzahnschraube raus
bzw. rein zu schrauben.



Verkabelung laut Schaltplan:

Steuerstrom habe ich hinter Sicherungskasten angezapft, jedoch man könnte auch Sicherungsabgriff Adapter im Sicherungskasten erste blau 10 A in Untere Reihe (FI-Sicherung) – Unterer Pol ist ein Steuerstrom

Adapter-mini ca. Preis: EUR 4,00



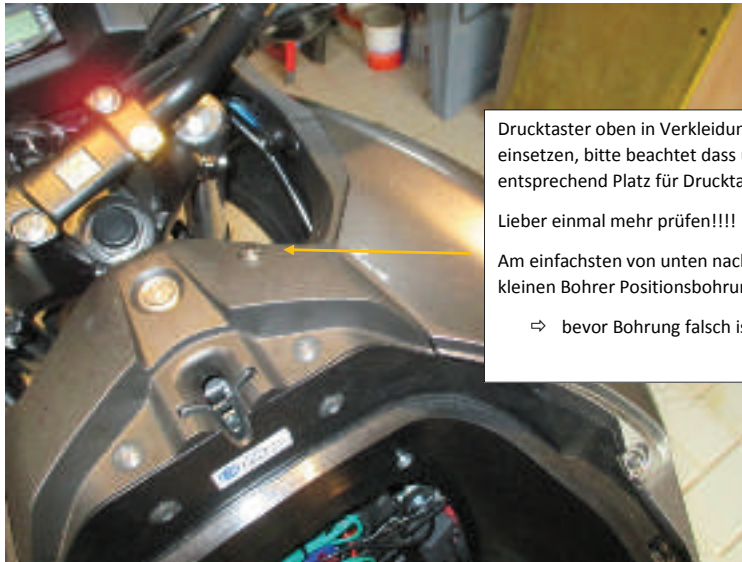
85 = Steuerstrom +

86 = zu Druckschalter

30 = Dauerstrom Batterie +

87 = Zugmotor +

Relais hat bei mir noch keinen festen Platz gefunden, liegt über Batterie !



Drucktaster oben in Verkleidung bohren und einsetzen, bitte beachtet dass unten entsprechend Platz für Drucktaster ist.
Lieber einmal mehr prüfen!!!!
Am einfachsten von unten nach Oben mit kleinen Bohrer Positionsbohrung machen.
⇒ bevor Bohrung falsch ist.

Nach Zusammenbau sollte Bike wieder so aussehen:



Vor Zusammenbau alles Testen mit Drucktaster und Schlüsselöffnung!

Gruß WEHOIL
aus Hohenlohe-Franken