
Honda NC 750 X

- Montageanleitung elektrisches öffnen des Staufach -



Montageanleitung ohne Garantie- und ohne Folgekostenansprüche, Montage auf eigene Gefahr!

Zur Montage muss Batterie abgeklemmt werden!

Benötigte Teile:

Zugmotor mit Zubehör



Drucktaster IP67 Wasserdicht



Sicherung 10A -15A



Teile von altem Bremszug

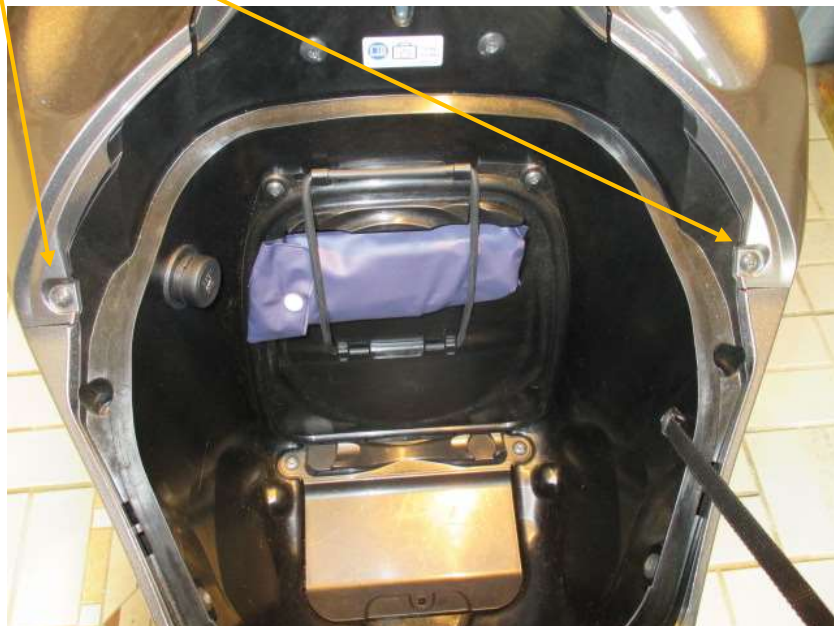


Demontage Verkleidung:

Seitenteile



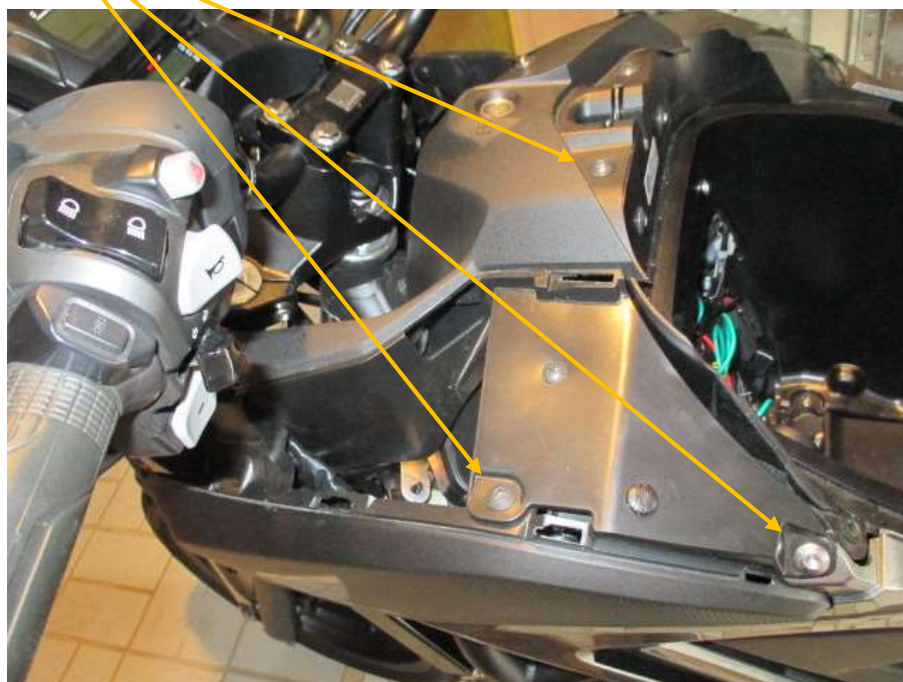
Kreuzschlitzschraube entfernen - Ansicht Staufach



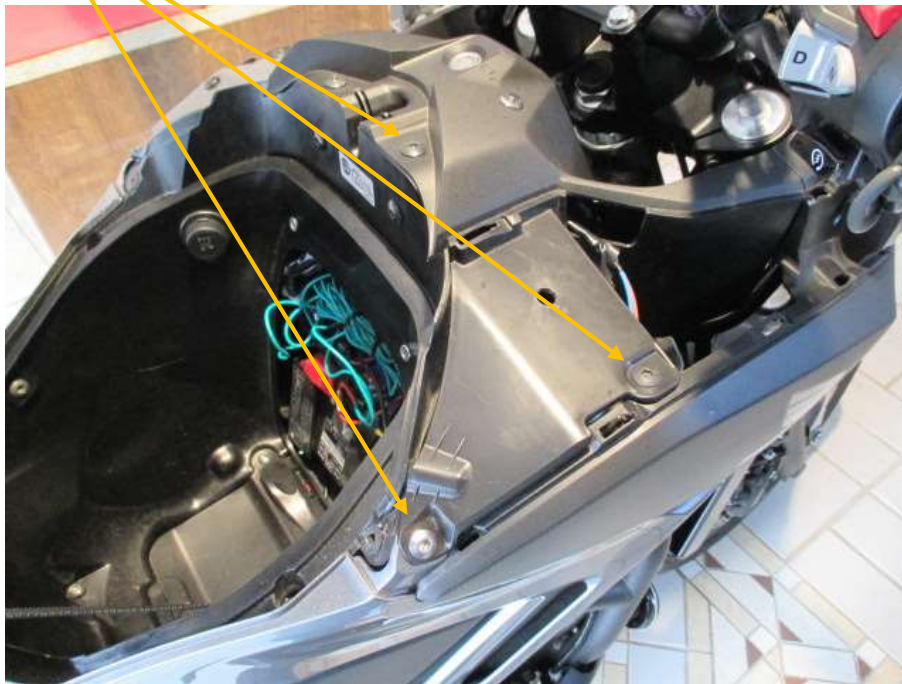
Kunststoffclip - links und rechts je 2 entfernen (Kunststoffclipe in der mitte reindrücken) - Ansicht rechts



Innensechskantschrauben - links entfernen – Ansicht links



Innensechskantschrauben - rechts entfernen - Ansicht rechts



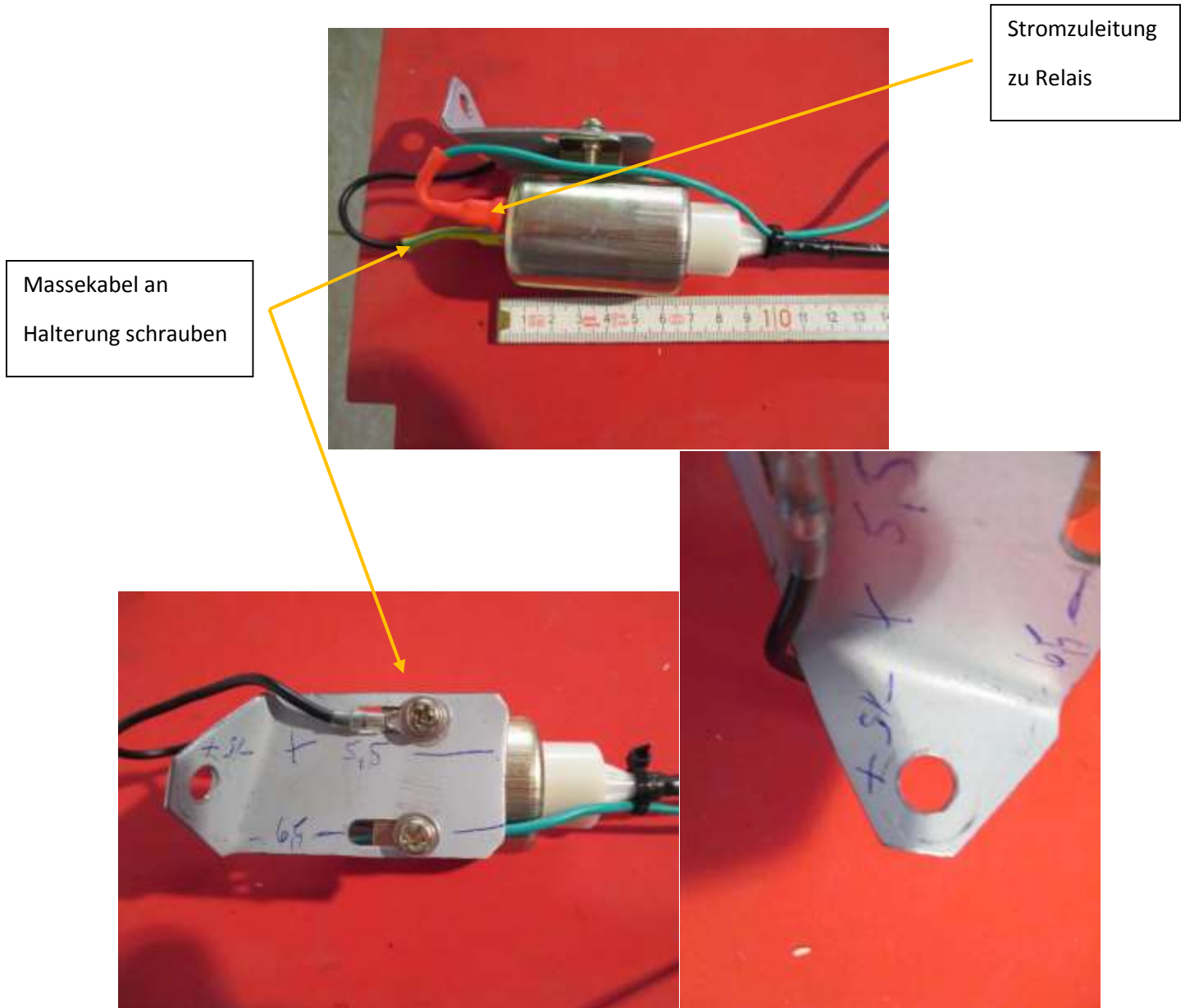
Kunststoffverkleidung nach Oben entfernen und in Staufach legen – Ansicht von Lenker



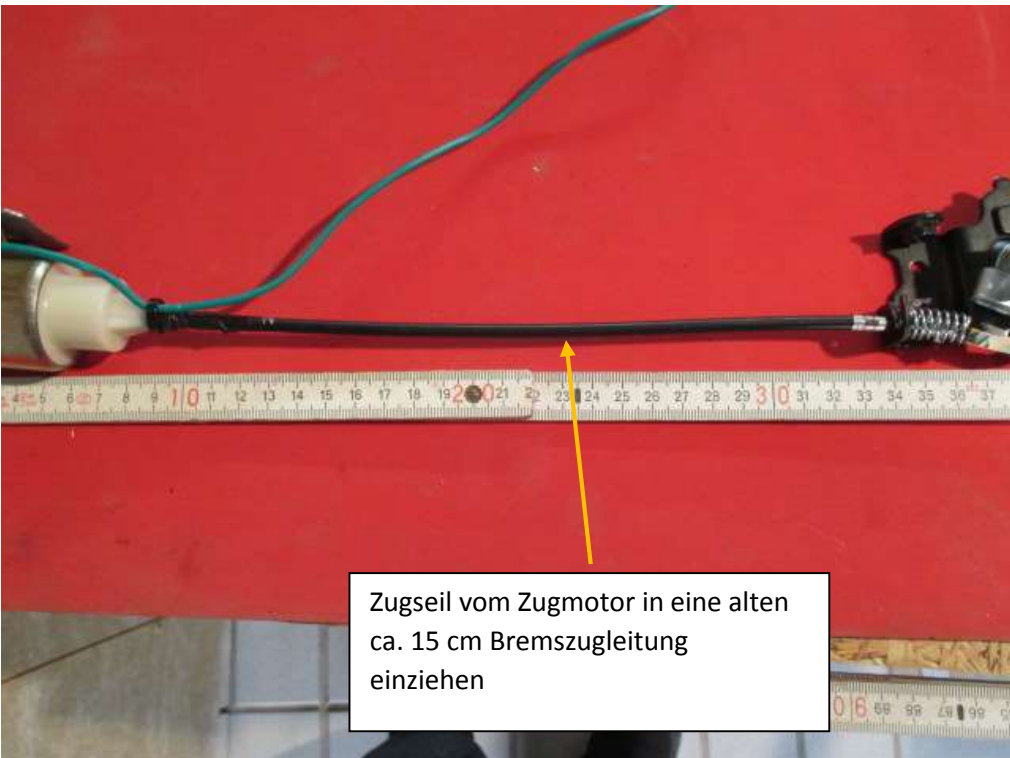
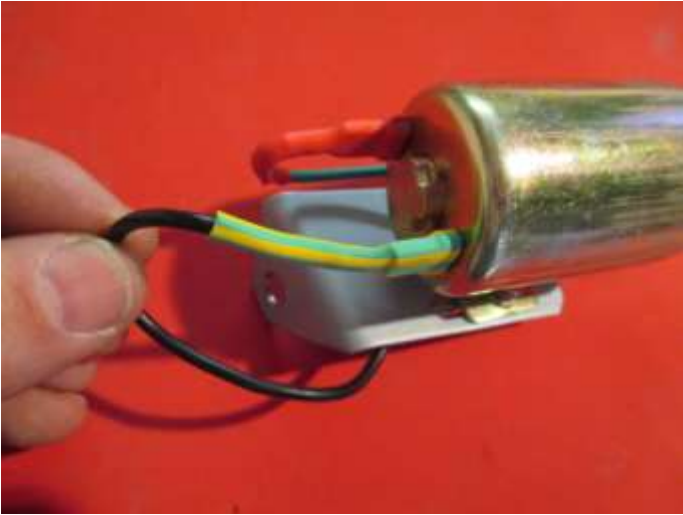
Schloß



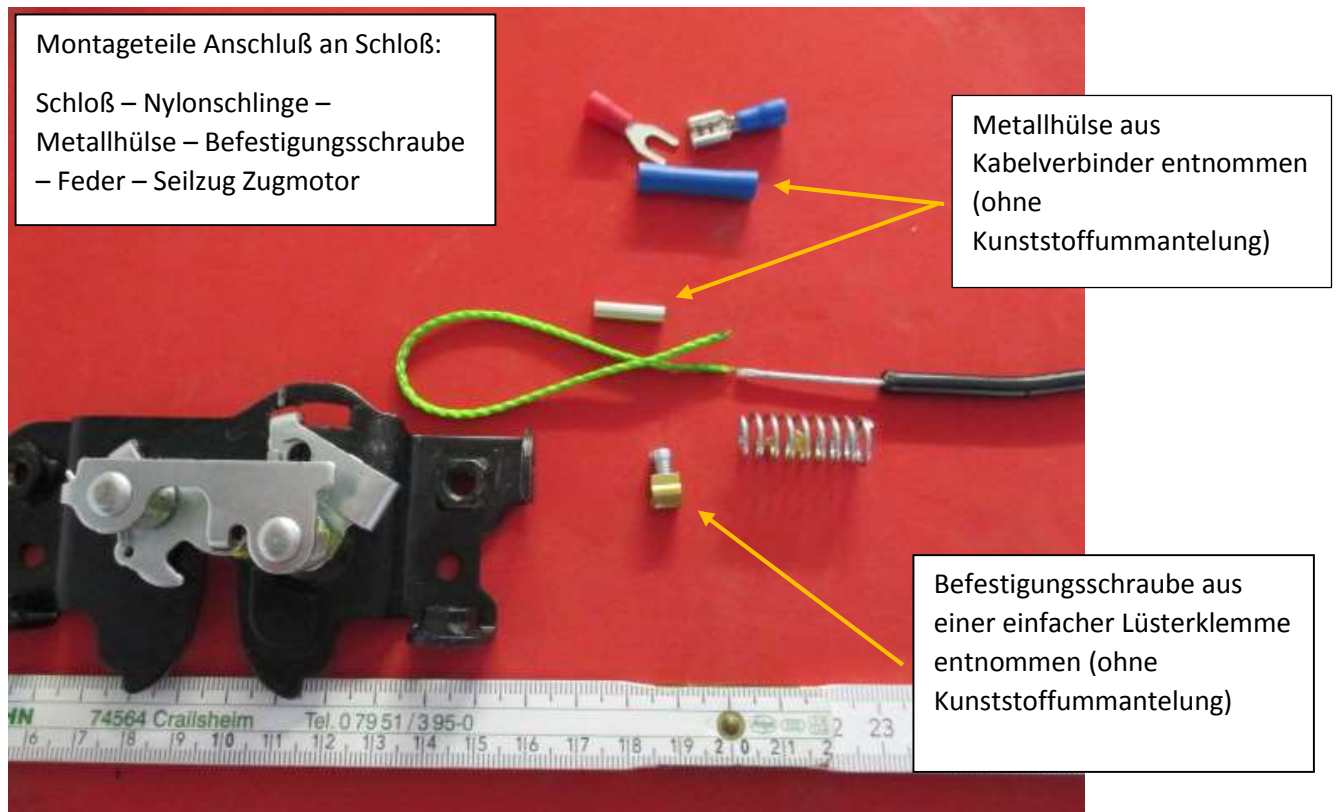
Vorbereitung Zugmotor:



Mit geliefert Montageplatte entsprechend Zuschneiden - Oben ca. 5,5 cm und Unten 6,5 cm linke Seite ist schräg abgebogen und mit Bohrung \varnothing 7 mm ca. 1,5 cm von Innenkante gebohrt. Zur Bohrung schräg zugeschnitten.

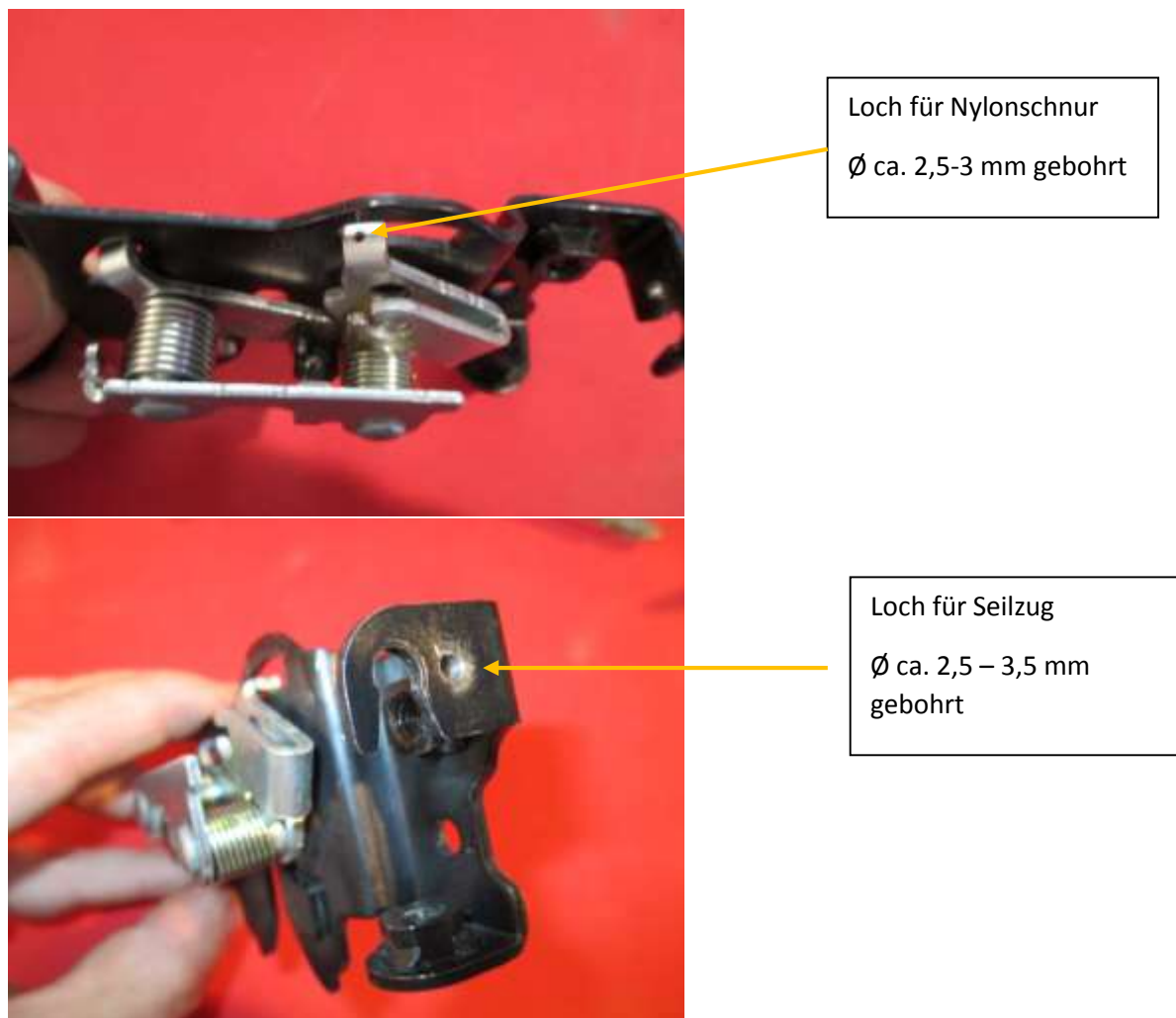


Zugseil vom Zugmotor in eine alten ca. 15 cm Bremszugleitung einziehen



Nylonschlinge oder etwas ähnliche z.B. Angelschnur – Muss flexibel sein um mit Schlüssel auch das Schloss zu betätigen!

Habe mehre Materialien getestet, wichtig ist es muss sehr flexibel sein!!





Ansicht zusammengeschaubt:

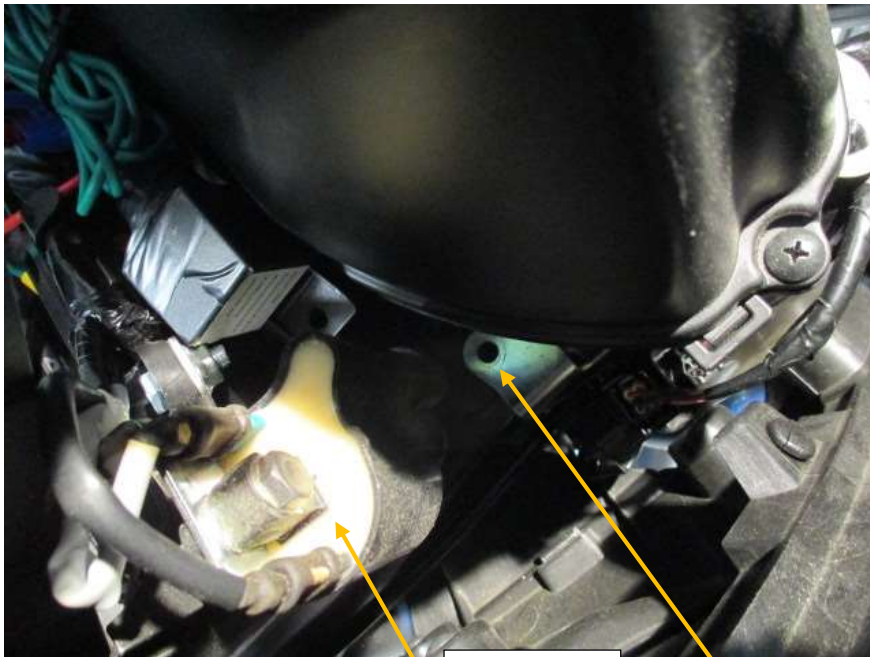
Nylonschlinge mit Metallhülse und Befestigungsschraube an Seilzug montiert, zum Schluss Feder reindrehen – Feder zum Rückzug des Seilzug notwendig!



Kompl. Zusammengebaut mit Zug vom Schlüsselschloss

Flexibler Bereich – um mit Schlüssel auch das Schloss zu öffnen !!!

Montageposition Zugmotor:



Rechte
Zündspüle



Rechte Seite unterhalb der
Zündspüle ist ein
Befestigungsschraube
(Vielzahnschraube)

Zugmotor



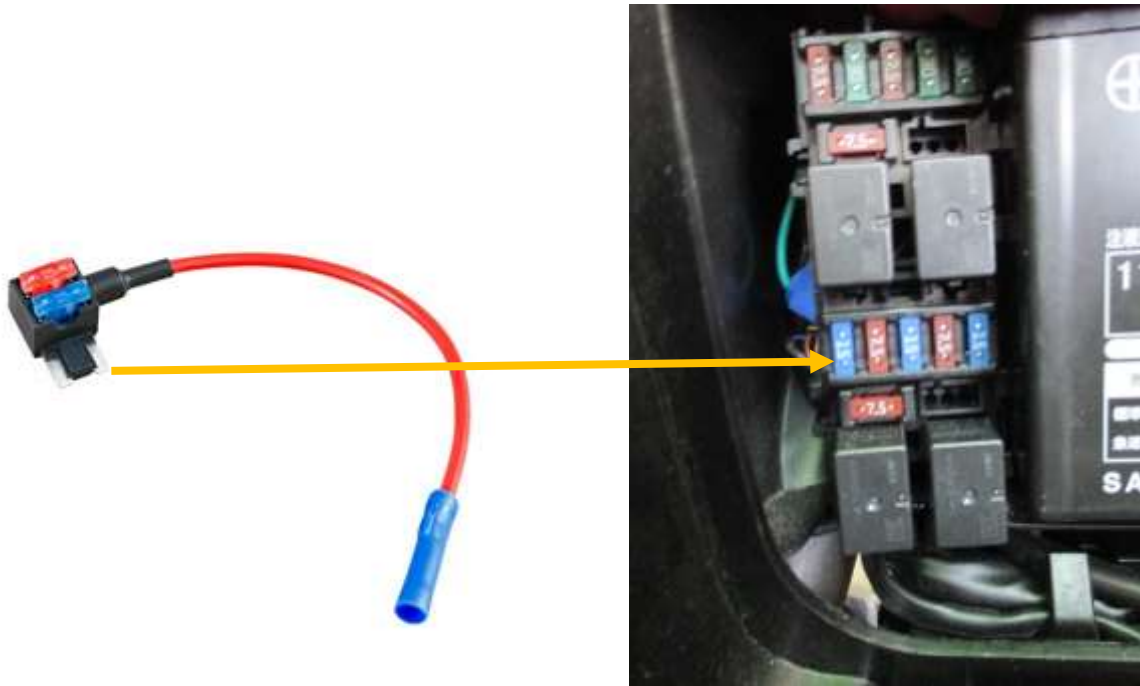
Am besten kleine Ratsche vom Nusskasten mit Gelenk um Vielzahnschraube raus bzw. rein zu schrauben.



Verkabelung laut Schaltplan:

Steuerstrom habe ich hinter Sicherungskasten angezapft, jedoch man könnte auch Sicherungsabgriff Adapter im Sicherungskasten erste blau 10 A in Untere Reihe (FI-Sicherung) – Unterer Pol ist ein Steuerstrom

Adapter-mini ca. Preis: EUR 4,00



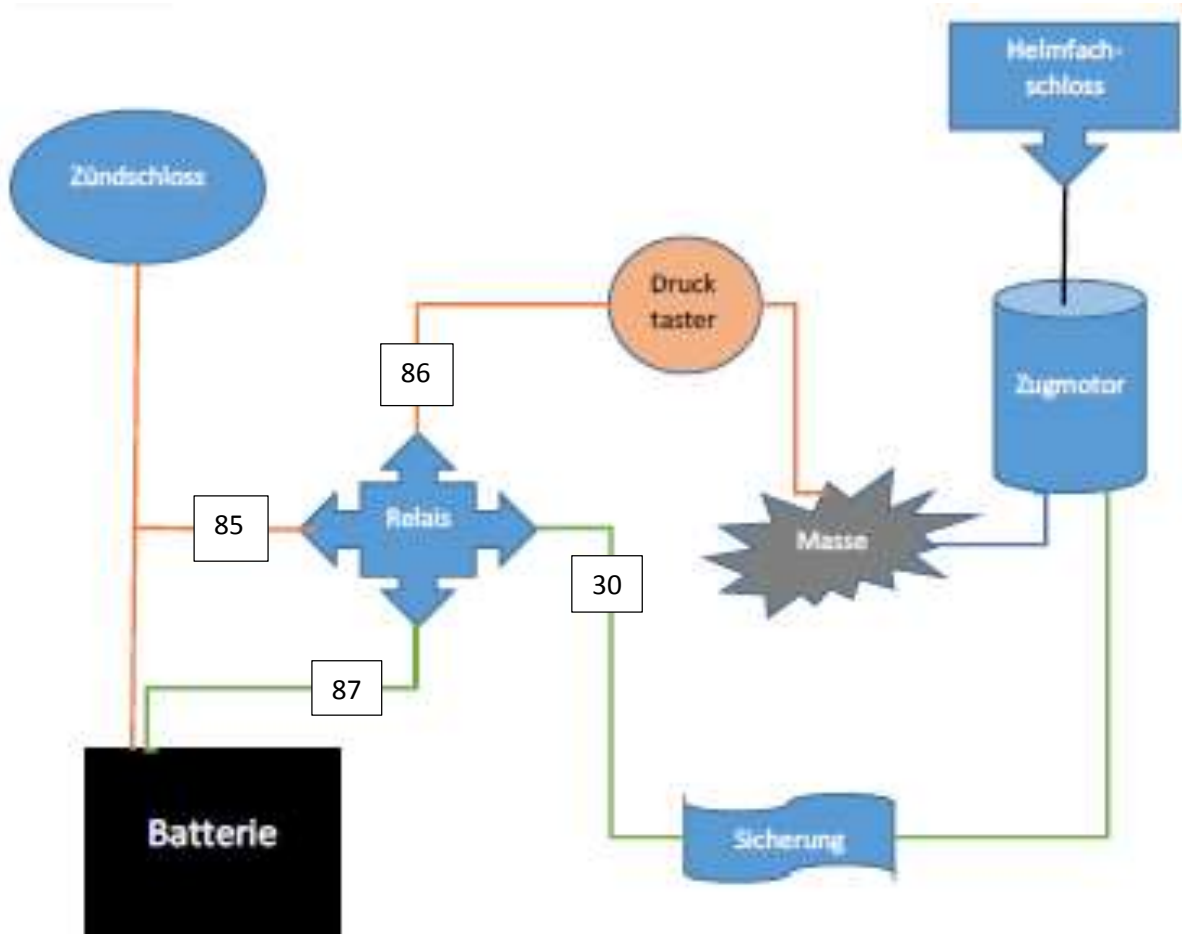
85 = Steuerstrom +

86 = zu Druckschalter

30 = Dauerstrom Batterie +

87 = Zugmotor +

Relais hat bei mir noch keinen festen Platz gefunden, liegt über Batterie !





Drucktaster oben in Verkleidung bohren und einsetzen, bitte beachtet dass unten entsprechend Platz für Drucktaster ist.

Lieber einmal mehr prüfen!!!!

Am einfachsten von unten nach Oben mit kleinen Bohrer Positionsbohrung machen.

⇒ bevor Bohrung falsch ist.

Vor Zusammenbau alles Testen mit Drucktaster und Schlüsselöffnung!

Nach Zusammenbau sollte Bike wieder so aussehen:



Gruß WEHOIL
aus Hohenlohe-Franken