

Tabelle 1

	vor Fahrt	1.000	12.000	24.000	36.000	48.000	60.000	72.000	
Kraftstoffleitung		I	I	I ✓	I ✓	I	I	I	
Gasbetätigng	I	I	I	I ✓	I ✓	I	I	i	I Prüfen, Reinigen, Einstellen
Luftfilter				R ✓		R		R	L Schmieren
Kurbelgehäuse-Entlüftung			C	C ✓	I ✓	C	C	C	R Auswechseln
Zündkerze				I ✓		R			C Reinigen
Ventilspiel			I	I ✓	I ✓	I	I	I	
Motoröl	I	R	R	R ✓	R ✓	R	R	R	Ventilspiel: E/A = 17/28 ± 0,02
Ölfilter			R	R ✓	R ✓	R	R	R	Motoröl mit Filter = 3,4 Ltr.
Motorlehrlaufdrehzahl		I	I	I ✓	I ✓	I	I	I	Achsmutter vorn 74 Nm
Kühlmittel	I		I	I ✓	I ✓	I	I	I	Achsmutter hinten 98 Nm
Kühlsystem			I	I ✓	I ✓	I	I	I	Lenkerbrücke 22 Nm
Antriebskette	I		I	I ✓	I ✓	I	I	I	Gabelverschluss 22 Nm
Antriebkettengleitstück			I	I ✓	I ✓	I	I	I	Ölfilter 26 Nm
Bremflüssigkeit	I		I	I ✓	I ✓	I	I	I	Ventildeckelschraube 10 Nm
Brembelagverschleiß	I		I	I ✓	I ✓	I	I	I	Bremssattel 30 Nm
Bremssystem		I	I	I ✓	I ✓	I	I	I	Haltestift 17 Nm
Bremslichtschalter			I	I ✓	I ✓	I	I	I	Kettenritzeln 54 Nm
Scheinwerfereinstellung			I	I ✓	I ✓	I	I	I	Kettenblatt *max 80 Nm
Beleuchtung / Hupe	I	I	I	I ✓	I ✓	I	I	I	
Motorabstellschalter	I	I	I	I ✓	I ✓	I	I	I	
Kupplung	I	I	I	I ✓	I ✓				
Seitenständer / Hauptständer	I		I	I ✓	I ✓	I	I	I	
Federung			I	I ✓	I ✓	I	I	I	
Muttern, Schrauben, Befestigungsteile			I	I ✓	I ✓	I	I	I	
Räder / Reifen			I	I ✓	I ✓	I	I	I	
Lenkkopflager			I	I ✓	I ✓	I	I	I	
Schlösser schmieren		nach Bedarf		✓					
									* nach Handbuch 108 Nm, ist zu viel