

## GIVI Tourenscheibe kürzen und anpassen

HONDA NC 700 X



Nachdem mir die originale Verkleidungsscheibe zu klein war hatte ich kurzerhand die Tourenscheibe GIVI D1111ST an meine NC montiert. Fazit war, dass ich sehr starke Verwirbelungen am Helm hatte. Es war sehr laut und fahren mit offenem Helm quasi unmöglich, selbst bei niedrigen Geschwindigkeiten. Weiterhin war der Lenkereinschlag nicht mehr zu 100% möglich, da die breite Scheibe mit dem Bremsflüssigkeitsbehälter kollidierte.

Daher entschloss ich mich, statt die auch optisch schönere original Honda Tourenscheibe zu kaufen, meine vorhandene GIVI Scheibe zu kürzen und anzupassen.

Nachfolgend eine kurze Info zu der Modifikation:

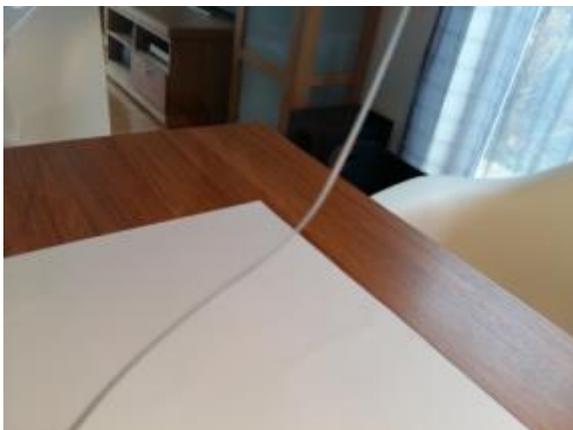
- 1) Ich habe mir einige Bilder aus dem Web zu der originalen Honda Tourenscheibe besorgt.
- 2) Ich habe mir aus stärkerem Papier eine Schablone für die gewünschte Form gezeichnet und zugeschnitten. Mit einem Permanentmarker habe ich die Form auf der Scheibe entlang der Schablone nachgezeichnet.



- 3) Jetzt kam die heikle Aufgabe die Scheibe zu kürzen. Ich habe mich dafür entschieden, mit meinem Dremel und einer Trennscheibe für Kunststoff zu arbeiten. Wie sich herausstellte, war das auch die richtige Entscheidung. Das dauerte ca. 10 Minuten, ohne Kratzer oder Risse im Kantenbereich.



- 4) Natürlich mussten die Kanten noch nachgearbeitet werden. Die habe ich mit einem Schleifklotz und Schleifpapier in verschiedener Körnung gemacht. Erst grob vorschleifen, dann immer etwas feiner. Das Ergebnis konnte sich sehen lassen. Selbst die Übergänge zu der Originalkante waren nicht mehr erkennbar.





Hier die fertig bearbeitete Scheibe ohne Kantenband



.... Und hier mit Kantenband

Montiert zum Vergleich mit der Original GIVI Scheibe sieht das wie folgt aus:



Vorher: Original GIVI

Nachher: schlanker und 4 cm kürzer

