**Kupplung neu anlernen:**  
  
Motor warmfahren oder im Stand solange laufen lassen bis der Kühlerventilator sich einschaltet. Etwas mehr gasgeben, damit die Wasserpumpe schneller das Kühlwasser durch den Kühler transportiert. Warten bis Kühlerventilator aus geht. Zündung aus (Maschine ausschalten). 5 Minuten warten, bis sich die Wärme im Motor gleichmäßig verteilt hat. Dann aufsitzen und Seitenständer einklappen. Der Killschalter steht auf "RUN" (nicht auf Start! - „Run“ ist die Standardeinstellung).  
  
**D drücken und halten (N-D-Schalter)  
  
dann Zündung einschalten (Schlüssel drehen)  
  
Alle Kontrollleuchten gehen an. Auf die Motorkontrollleuchte „MIL“ achten (linke Seite, oberhalb des Symbols Ölkanne).  
  
Wenn MIL ausgegangen ist (nach ca. 3 bis 4 Sekunden) -> D loslassen  
  
Anschließen in zügiger Reihenfolge mit dem N-D-Schalter folgenden Code eingeben:  
  
D – D – N – D – N  
  
->Im Display erscheinen die Symbole für "D" und "S" gleichzeitig und oberhalb der Symbole in der Ganganzeige wir ein blinkender "-" (Bindestrich) angezeigt.  
  
Dann Motor starten und laufen lassen (kein Gas geben!) bis die Anzeige "-", "D" und "S" ausgehen.  
  
Motor mit dem Schlüssel ausschalten. Kurz warten. Zündung wieder einschalten. Kurz warten und dann Motor starten.  
  
Es sollte nun wie gewohnt „N“ im Display stehen.**