

Garmin Zümo 595/590 Motorradhalterung Kabelbaum entfernen

Original von http://jahonen.kapsi.fi/Electronics/Garmin_Zumo_595_motorcycle_cradle/

Mit dieser Anleitung habe ich den Kabelbaum des Garmin Cradle entfernt und für meine Honda Integra NC700D umgebaut. Für die Stromzufuhr habe ich die Kabel des Standlichts benutzt.

Motivation und Hintergrund

Ich habe kürzlich Garmin Zümo 595LM gekauft. Die Halterung enthält in ihrer jetzigen Form einen sehr sperrigen Kabelsatz, den ich eigentlich nicht brauche, wie drei Audioanschlüsse (zwei 3,5 mm und eine 2,5 mm Klinke):



Ich brauche nur die Stromzufuhr von meinem Bike für den Zümo, und selbst dieses Kabel kann recht kurz sein, da mein Bike (KTM Adventure 1190) Stromanschlüsse für das Zubehör hinter dem Scheinwerfer hat und Sie die Halterung direkt hinter der Windschutzscheibe mit der KTM Powerparts-Halterung installieren können. Es muss also etwas getan werden, um diese Halterung dafür nutzbar zu machen. Diese Seite dient der Dokumentation der Ergebnisse, damit nicht jeder bei null anfangen muss.

Der Cradle ist, glaube ich, die gleiche wie bei Zümo 590.

Garmin: „ Wenn Sie dies lesen, machen Sie bitte eine vereinfachte Version dieser Halterung oder bauen Sie einen Stecker in die Halterung, damit Sie nur den Netzeingang ohne weitere Kabel verwenden können, damit wir Endbenutzer nicht sofort mit dem Hacken beginnen müssen. Nicht jeder fühlt sich wohl bei der Modifikation von Elektronik.“

Haftungsausschluss: ich bin bei Änderungen nicht verantwortlich, wenn Sie Ihre Cradle oder Zümo oder irgendetwas anderes während des Prozesses beschädigen, also gehen Sie vorsichtig vor und prüfen Sie vor dem Anschließen immer, ob etwas, was Sie hier finden, in Ihrem Fall Sinn macht. Tu es nicht, wenn es keinen Sinn macht!

Dieses Dokument gilt für die Garmin-Halterung 011-03386-00. Auf der Innen-seite der Leiterplatte befinden sich die Markierungen 105-02349-00 VER 6.

Öffnen der Halterung und Lösen des originalen Kabelbaums

Ich gehe nicht sehr ins Detail, wie man das macht, aber du kannst Beschreibungen unter [ADVRIDER.COM](https://www.advrider.com) finden. Es gibt auch ein Video auf YouTube (leider für die meisten von uns, auf Flämisch, aber zum Glück sind die Bilder universell). Es gibt einige gute Hinweise für die Biegeschutztülle und andere Teile in diesem Video und der Beschreibung.

Um die Halterung zu öffnen, müssen Sie 7 Torx-T5-Schrauben auf der Rückseite der Halterung. Achten Sie darauf, dass Sie beim Entfernen der Rückseite den Entriegelungshebel und die Feder nicht verlieren.

Das Kabelbaumende ist mit etwas Silikon versiegelt. Sie können die Versiegelung mit einem kleinen Flachschaubenzieher ganz einfach entfernen. Achten Sie darauf, die Kabel nicht zu beschädigen, wenn Sie die Kabel wiederverwenden wollen.

Auf der Oberseite der Hauptzugentlastung des Kabelbaumes befindet sich auch eine kleine klammerartige Halterung. Du musst das mit einem flachen Schraubendreher oder ähnlichem entfernen, um das Kabel abziehen zu können.