

Ich habe sogar die oben erwähnte Drahtbrücken für die Audioschalter gemacht, so konnte ich überprüfen, ob der JST SH-Stecker perfekt in die n 20-poligen Stecker passen. Ausgehend von den Informationen zum ADV RIDER.COM -Thema schätze ich jedoch, dass es auch ohne diese Drahtbrücken keine praktischen Probleme gibt.

Leider gibt es wenig Platz für eine Zugentlastung, aber zwei kleine Kabelbinder sollten ausreichend funktionieren, wenn man bedenkt, dass die Halterung mehr oder weniger eine feste Installation auf meiner 1190 Adventure ist. Dies ist wahrscheinlich eher ein Problem bei einer Lenkerhalterung, bei der sich das Kabel bewegt, aber ich schätze, dass es auch dort kein großes Problem wäre, wenn das Kabel an den Lenker und andere Kabel und Schläuche gebunden wäre.

Ich muss noch eine Art Dichtungsmasse in die Kabeleinführung einbringen, um ein Eindringen von Wasser in die Halterung zu verhindern und zu verhindern, dass sich das Kabel dreht (ich denke, dass die Kabelbinder auf der Dichtung kleben und die Arbeit erledigen). Meine anderen sehr bevorzugten Kriterien sind, dass die Versiegelung mit angemessener Arbeit (wie das Originalmaterial) entfernbar sein sollte, so dass ein Kabelaustausch möglich ist, sollte das jemals notwendig sein.

Es stellte sich heraus, dass MG Chemicals einige sehr gute Produkte für diese Art von Anwendung und meine Anforderungen hatte (zumindest nach der Beschreibung, wie RTV 12), aber sie scheinen hier in Finnland schwer oder unmöglich zu finden zu sein, also nehme ich wahrscheinlich Loctite 5145, ein 1-Komponenten-RTV-Silikon für die Elektronik (keine korrosiven Säuren).

Spannungsversorgung

Ich habe mir auch einen kurzen Blick auf die Stromversorgung auf der Leiterplatte geworfen. Es scheint, dass es auf der Linear Technology (die von Analog Devices erworben werden kann) LT3480 Chip im DFN-Gehäuse basiert. Die Gehäusekennzeichnung kennzeichnet den Chip als "LCTP".

Abschlusskommentare und einige Bilder von der Halterung, die in der KTM 1190 Adventure installiert ist.

Die Loctite 5145 funktionierte recht gut für Kabeleinführungsdichtungen, aber ich hätte eine kleinere Düse verwenden können, um an kleine Hohlräume zu gelangen. Aber es funktionierte ziemlich gut mit der mitgelieferten Düse und einem Stück Draht, mit dem ich das Dichtungsmaterial in Hohlräume drückte, die nicht mit der Düse gefüllt werden konnten. Vielleicht wäre eine Klebespritze mit stumpfer Nadel mit kleinem Durchmesser besser gewesen.

Das 1-Meter-Kabel stellte sich als tatsächlich 1,2 Meter heraus, so dass ich für diese spezielle Installation etwa die Hälfte der Länge abgeschnitten habe, es reichten mir etwa 60 cm. Ich habe das Kabel mit etwas Spiel am Halterungsende mit einem Reißverschluss am KTM-Triebwerksteilhalterarm befestigt und das Kabel hinter dem Armaturenbrett geführt. Nachfolgend finden Sie Bilder der Installation.

BITTE AN DIE ABSICHERUNG DENKEN. DURCH DAS ENTFERNEN DES ORIGINALKABELS WIRD AUCH DIE SICHERUNG MIT ENTFERNT.

Hier sind einige Bilder von der Kiste, die an meinem Bike installiert ist.

http://jahonen.kapsi.fi/Electronics/Garmin_Zumo_595_motorcycle_cradle/

BITTE AN DIE ABSICHERUNG DENKEN. DURCH DAS ENTFERNEN DES ORIGINALKABELS IST AUCH DIE SICHERUNG ENTFERNT.

ERGÄNZUNG:

Einbau in mein Zweirad : Honda Integra NC700D

ICH HABE den Cradle vom Garmin wieder an die gleiche Stelle wie mein altes TOMTOM Rider Navi befestigt. Mein TOMTOM wollte zweimal das Fliegen lernen, beim Cradle waren die Muttern ausgebrochen. Das habe ich ihm abgewöhnt, die RAM Halterung wurde entfernt und eine Wunderlich Extremhalterung angebracht. Diese wurde mit einer Halterung mitten auf dem Lenker befestigt (Ebay : **HONDA INTEGRA NC 700D / 750D Navi GPS Halter**).

Jetzt habe ich den TOMTOM Rider in Rente geschickt und mir das Garmin Zümo 595 zugelegt und das gleich mit der passenden Touratek Halterung. Hier hatte ich nun ein Kabelproblem, dass ich wie oben beschrieben gelöst habe.

Kurz meine Einkaufsquellen:

Der 2 pol. Stecker mit Kabel ist von Ebay JST PH 2-polig (Raster 2,0 mm) PHR-2 gleich mit angecrimpten Drähten.

Die Tülle HellermannTyton HV2228 (632-02280) ist vom Conrad Bestell-Nr.: 531480 – 62

Das Silikon ist aus dem Baumarkt (Aquarium Zubehör).

Das Kabel z. B. 2 x 1 H05RN-F 2 x 1 mm² Schwarz (es sollte 5,3mm d haben und flexibel sein).

Damit ich die Halterung auch elektrisch trennen kann, habe ich den alten abgesicherten Anschluss vom TOMTOM abgeschnitten und da einen „Superseal“ Stecker /Buchse (Conrad Bestell-Nr.: 1545103 - 62 der Ebay)angebracht. Und es ist gleich abgesichert! Das restliche Kabel habe ich unter der Lenkerabdeckung versteckt.

Die Anleitung habe ich übersetzt bzw. übersetzen lassen. Für die Ausführung seid ihr selbst verantwortlich. Ich hafter für nix.

Fehler bitte melden und eigene Entwürfe bitte hier im Forum Veröffentlichen.