
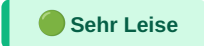
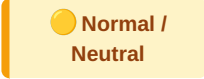
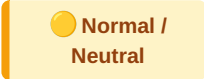

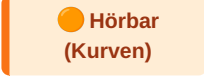
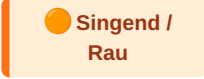



NC750 Forum: Vorderreifen-Geräuschanalyse

Zusammenfassung des Threads "Geräusche am Vorderreifen" – Erstellt von Forumsmitglied Futzy

Hallo zusammen, hier ist die versprochene Übersicht aller im Thread genannten Reifentypen für unsere NC750 (Vorderreifengröße: **120/70 ZR17**). Die Liste ist sortiert von extrem leise bis hin zu lauterem/singenden Profilen, basierend auf unseren gesammelten Foren-Erfahrungen:

Reifenmodell		Lautstärke	Erfahrungen aus dem Thread
Michelin Road 6 / 5	120/70 ZR17	 Flüsterleise	Wird im Forum oft als absoluter Maßstab für Ruhe genannt. Feines Straßenprofil, rollt völlig geräuschlos ab.
Pirelli Angel GT II	120/70 ZR17	 Sehr Leise	Sehr hohe Laufruhe auf Asphalt. Kaum Sägezahnbildung am Vorderrad, bleibt über die gesamte Laufzeit ruhig.
Continental RoadAttack 4 / 3	120/70 ZR17	 Normal / Neutral	Hervorragender Grip. Auf der Geraden unauffällig, laut einigen Usern leichtes, unbedenkliches Singen in tiefer Schräglage.
Metzeler Roadtec 01 SE	120/70 ZR17	 Normal / Neutral	Insgesamt unauffällig und komfortabel. Gelegentlich wird von einem minimalen Surren auf rauem Asphalt berichtet.
Bridgestone sf21	120/70 ZR17	 Gut Hörbar	Erfahrung von Futzy: Erzeugt ein schon recht lautes, deutlich wahrnehmbares Eigengeräusch am Vorderrad. Wird auch von anderen Fahrern ähnlicher Bridgestone-Typen so bestätigt.
Continental TrailAttack 3	120/70 ZR17	 Hörbar (Kurven)	Klassischer Reiseenduro-Reifen. Auf der Geraden ruhig, fängt in Kurven wegen der Profilblöcke spürbar an zu singen.
Dunlop Mutant	120/70 ZR17	 Singend / Rau	Markantes Crossover-Profil. Konstruktionsbedingt lauterer Abrollgeräusch und hörbares Surren bei Kurvenfahrt.
Dunlop Trailmax Mission / Heidenau	120/70 ZR17	 Sehr Laut	Grobe Profile (Enduro/Stollen). Erzeugen ein unüberhörbares Brummen und Summen, das im Cockpit dominiert.

Fazit aus unserem Thread: Je feiner das reine Straßenprofil, desto leiser das Vorderrad. Reifen mit ausgeprägten Profilrillen (wie Bridgestone oder die Pseudo-Enduro-Reifen) neigen auf der NC750 konstruktionsbedingt zu einem lauterem Abrollgeräusch, da die Front Verwirbelungen und Resonanzen stark nach oben leitet.