

Wartungsplan und wichtige Informationen HONDA NC750 X (RH09)

Plan und Durchführung

Jahresinspektion ☐ oder Inspektion nach Laufleistung (km) ☐

Datum: _____ km _____

Tätigkeit	nach . km in 1.000					alle . Jahre			ok	Bemerkung
	1	12	24	36	48	1	2	3		
Kraftstoffleitung		P	P	P	P					auf Dichtheit, Risse prüfen
Drosselbetätigung		P	P	P	P					Gasgriff Spiel, Federwirkung
Zündkerzen			P		A					Elektrodenabst. 1,0-1,1 mm
Luftfilter			A		A					ggf. häufiger
Ventilspiel			P		P					E 0,15-0,19 A 0,26-0,30 mm
Motorölstand	alle 1.000 km prüfen									Empfehlung
Motoröl	A	A	A	A	A	A				
Motorölfilter	A		A		A					Wechsel mit Ölwechsel empf.
Kupplungsölfilter	A		A		A					nur DCT
Kühlmittel		P	P	P	P	P		A		
Kühlsystem		P	P	P	P	P				Dichtheit, Anlaufen Lüfter
Abgasreinigungssystem			P		P					Kraftstoffdampfrückhaltung
Kurbelgehäuseentlüftung		P	P	P	P					
Leerlaufdrehzahl		P	P	P	P	P				1.100-1.300 U/min.
Antriebskette	alle 1.000 km prüfen									
Antriebskettenschleifer		P	P	P	P					
Bremsflüssigkeit		P	P	P	P		A			DOT4
Bremssystem		P	P	P	P	P				Dichtheit, Risse in Leitungen
Bremsfeststeller		P	P	P	P					nur DCT
Licht, Bremslicht		P	P	P	P	P				auch Scheinwerferstellung
Seitenständerfunktion		P	P	P	P	P				Motor aus, nur N bei DCT
Radaufhängung		P	P	P	P	P				Spiele Gabel, Schwinge
Lenkkopflager		P	P	P	P	P				
Räder und Reifen		P	P	P	P	P				
Schraubenkontrolle		P	P	P	P	P				
Rückrufaktionen	P	P	P	P	P	P				
Endkontrolle, Probefahrt	P	P	P	P	P	P				mit ABS-Auslösung

P-Prüfen, Warten, Einstellen A-Austauschen

Link für Rückrufaktionen (Fahrgestellnummer bereithalten)

<https://www.honda.de/motorcycles/services/recalls-and-updates.html>

Unterschrift

Informationen zu den wichtigsten Arbeiten und Empfehlungen

(es gelten stets die aktuellen Vorschriften von HONDA)

Antriebskette

Durchhang nach Angabe auf dem Aufkleber auf der Schwinge!

Zur Information: Fahrwerke mit 120 mm Federweg haben in der Regel 25-35 mm, Fahrwerke mit 150 mm Federweg in der Regel 30-40 mm.

Kette darf sich nicht mehr als 2-3 mm vom Kettenrad abheben lassen. Anzeiger der Kettenlängung am Hinterrad beachten. Typische Kettenlebensdauer 30.000-40.000 km. Ritzelabdeckung einmal jährlich abschrauben und reinigen, Ritzel auf Verschleiß prüfen.

Wichtige Anziehdrehmomente und Angaben

Ölablassschraube	30 Nm (M12, Schlüsselweite 12 mm)
Ölfiler	26 Nm (handfest reicht, ohne Werkzeug anziehen)
Länge Hohlschraube Ölfiler	16-17 mm aus Motorblock rausstehend
Deckel Kupplungsfilter (nur DCT)	10 Nm
Vorderachsklemmung	22 Nm (M8)
Vorderachse	74 Nm (M18)
Bremssattelschrauben	30 Nm (hoch, M8 Honda-Standard 22 Nm, DIN 25 Nm). Neue Schrauben verwenden. Falls nicht vorhanden, Schraubensicherung mittelfest verwenden)
Hinterachsmutter	98 Nm

Flüssigkeiten, Füllmengen und Sonstiges

Motoröl 10W-30, API SG oder besser, JASO MA (oder MA1 oder MA2)

Ölmenge 3,4 l bei gleichzeitigem Wechsel der Filter

Dichtring der Ölablassschraube M12 nur aus Alu verwenden, kein Kupfer.

Nur DCT: O-Ring des Deckels des Kupplungsölfilters meist wiederverwendbar, bei Beschädigung unbedingt ersetzen. Deckel vorsichtig abziehen und ohne Verkanten einsetzen. Beim Einsetzen des Kupplungsölfilters auf die richtige Orientierung achten (Gummidichtung nach innen). Bei originalen Filtern sind die Seiten mit inside/outside beschriftet.

Bremsflüssigkeit DOT4 verwenden.

Kühlflüssigkeit muss für Alu-Motoren und Kühler geeignet sein. Original ist blau, auch in rot erhältlich. Ablassschraube mittig unten vorne am Motor

Ergänzende Empfehlungen

Gabelservice alle 24.000-36.000 km durchführen, Gabelrohre auf Beschädigungen prüfen, Dichtringe und Staubkappen prüfen und ggf. wechseln, Gabelöl wechseln (SAE10W)