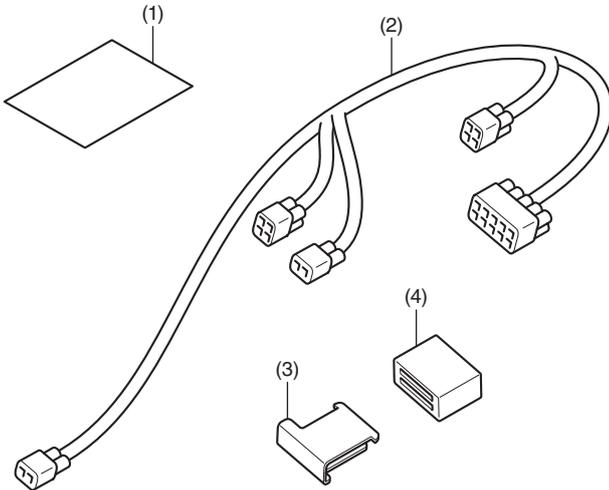


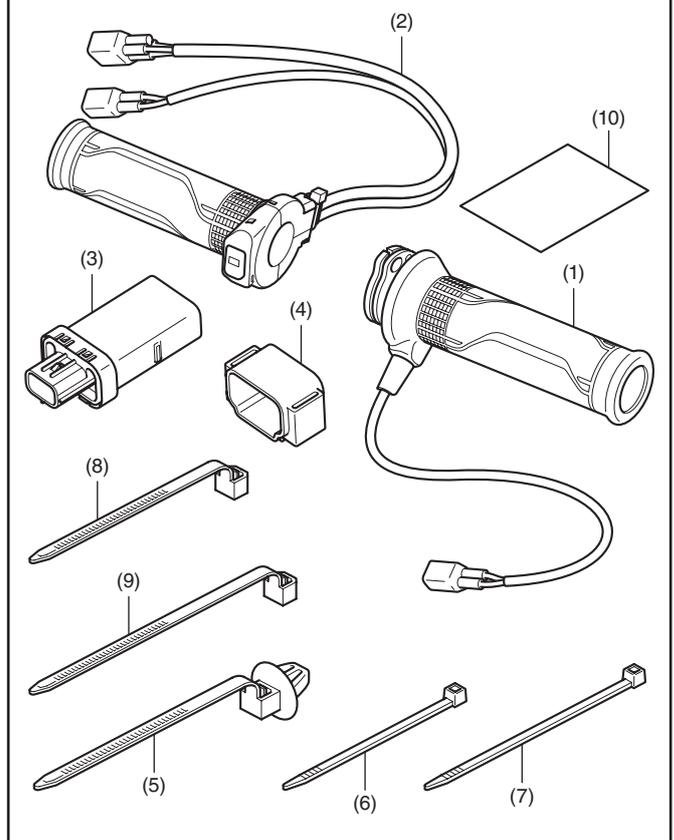
Honda-Händler: Bitte händigen Sie ein Exemplar dieser Anleitung an den Kunden aus.

TEILELISTE



| Nr. | Bezeichnung | Anzahl |
|-----|----------------------------|--------|
| (1) | URL-Blatt | 1 |
| (2) | Kabelbaum der Griffheizung | 1 |
| (3) | Halterung | 1 |
| (4) | Gummi | 1 |

GRIFFHEIZUNG (Doppelkupplungsgetriebetyp) Separat erhältlich



| Nr. | Bezeichnung | Anzahl |
|------|--|--------|
| (1) | Rechte Griffheizung | 1 |
| (2) | Linke Griffheizung | 1 |
| (3) | Heizungsregler | 1 |
| (4) | Aufhängung | 1 |
| (5) | Clip-Binder | 6 |
| (6) | Kabelbinder (schmal/kurz) | 6 |
| (7) | Kabelbinder (schmal/lang) | 6 |
| (8) | Kabelbinder (breit/kurz) | 6 |
| (9) | Kabelbinder (breit/lang) [Nicht verwendet.] | 3 |
| (10) | URL-Blatt | 1 |

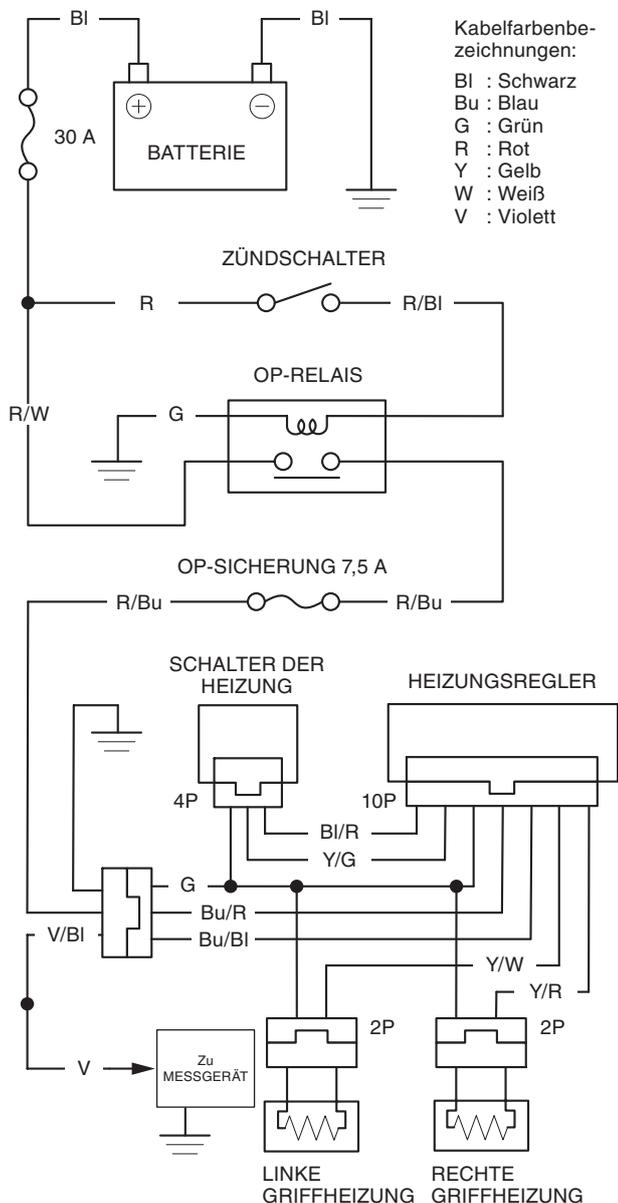
ERFORDERLICHE WERKZEUGE UND KLEINTEILE

Zange
 Waage
 Markierung
 Honda Kleber A
 Schmierfett
 Gewindegewindestift
 Isopropanol
 Lappen

DREHMOMENTANGABEN

Die Anzugsmomente für ausgebaute Teile sind dem Werkstatthandbuch zu entnehmen.

SYSTEMDIAGRAMM



EINBAUHINWEISE

⚠ ACHTUNG

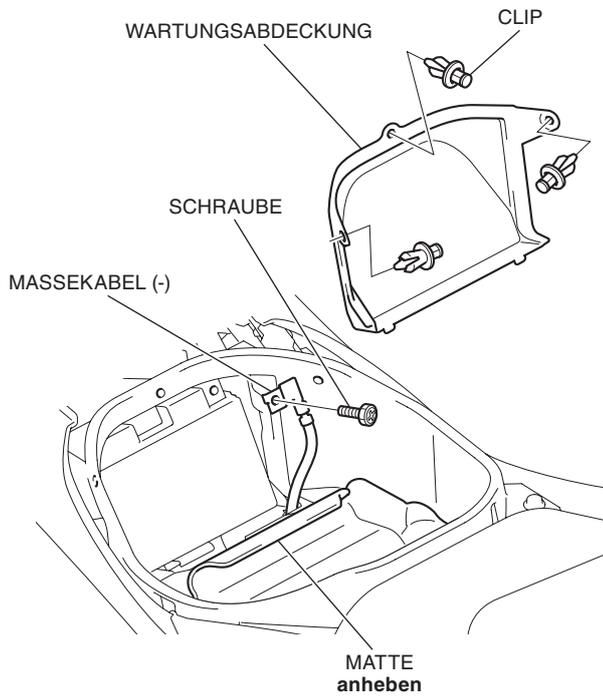
- Warten Sie vor dem Einbau des Zubehörs bis Motor, Auspuffanlage, Kühler usw. abgekühlt sind, um Verbrennungen zu vermeiden.

HINWEIS:

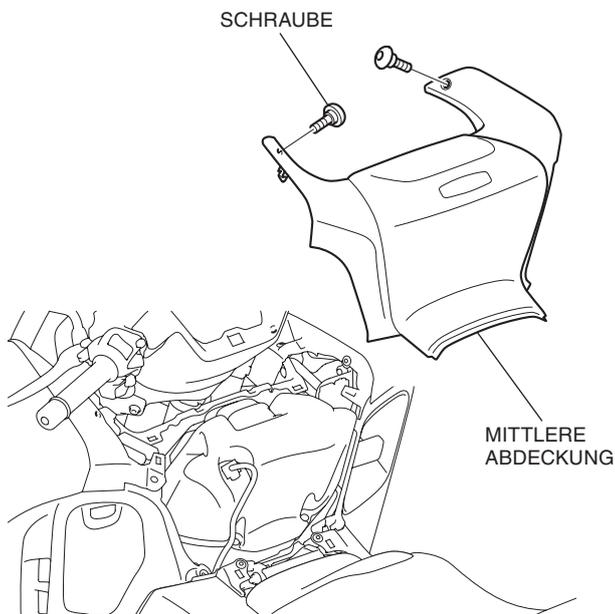
- Trennen Sie die Gaszüge vom rechten Griff, wie im Wartungshandbuch des Fahrzeugs beschrieben.
- Damit die linke Griffheizung fest am Lenker klebt, wird dringend empfohlen, den Honda Kleber A zu verwenden und vor der Verwendung der Griffheizung zu warten, bis der Kleber komplett ausgehärtet ist.
- Öffnen und schließen Sie nach dem Einbau der rechten Griffheizung die Drosselklappe, um die Leichtgängigkeit zu überprüfen.
- Achten Sie darauf, die lackierten Flächen des Motorrads nicht zu beschädigen.
- Montieren Sie die abgebauten Teile wieder am Motorrad und achten Sie darauf, dass keine Kabel eingeklemmt werden.
- Trennen Sie das Kabel für den Minuspol (-) der Batterie, bevor Sie dieses Zubehör installieren.
- Beim Abklemmen der Batterie wird der Speicher der Uhr gelöscht. Setzen Sie nach dem Wiederanschießen der Batterie die Uhr zurück. Ausführliche Informationen dazu entnehmen Sie dem Fahrerhandbuch.
- Schneiden Sie die überschüssigen Enden der Kabelbinder nach dem Anschließen an die Kabelbäume ab. Die Schnittkante des Kabelbinders darf andere Kabelbäume oder den Bremsschlauch nicht beeinträchtigen.
- Überprüfen Sie nach dem Einbau der Griffheizung die ordnungsgemäße Funktion der Leuchten (z. B. rechter/ linker Blinker und Bremsleuchten).
- Folgen Sie bei Austausch jedes anderen Zubehörs, das zum Einbau des Zubehörs benötigt wird, ausschließlich diesen Anweisungen.

EINBAU

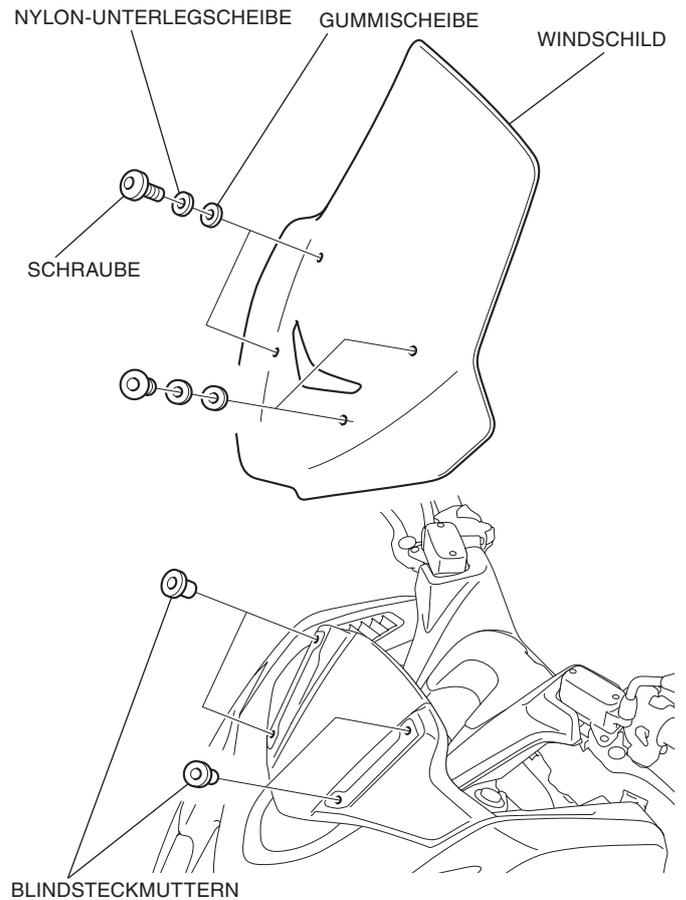
1. Konsultieren Sie die Wartungsanleitung des Fahrzeugs, bauen Sie die Fahrzeugteile aus und klemmen Sie das Batteriemassekabel (-) ab.



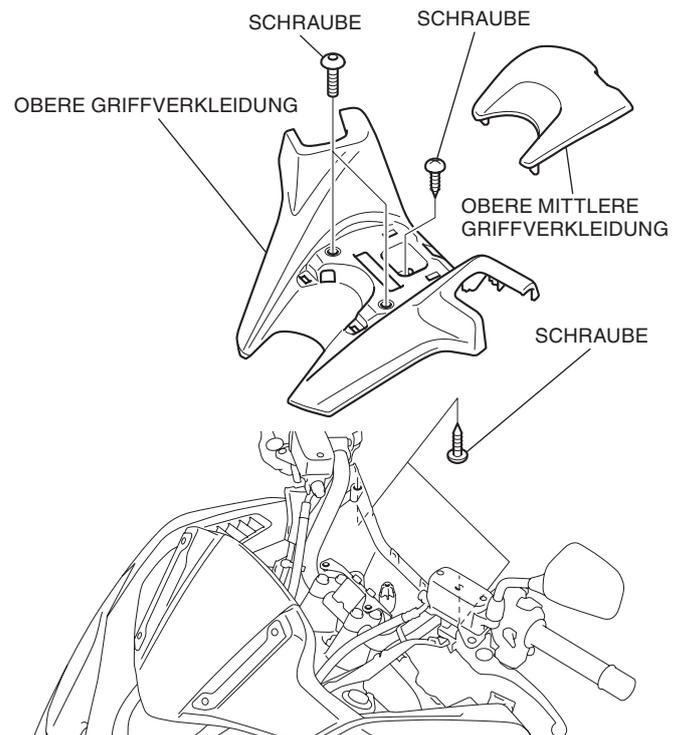
2. Bauen Sie die Teile unter Beachtung der Betriebsanleitung vom Motorrad ab.



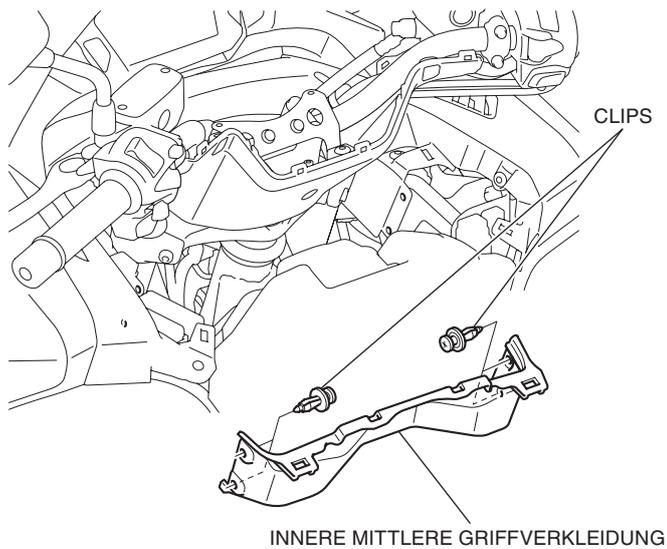
3. Bauen Sie die Teile unter Beachtung der Betriebsanleitung vom Motorrad ab.



4. Bauen Sie die Teile unter Beachtung der Betriebsanleitung vom Motorrad ab.

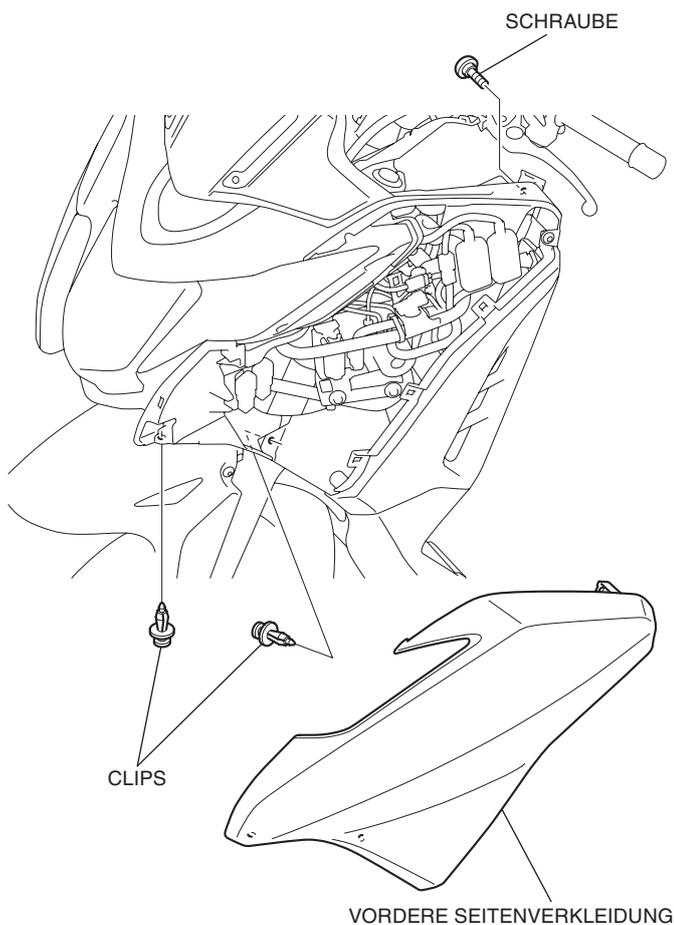


5. Bauen Sie die Teile unter Beachtung der Betriebsanleitung vom Motorrad ab.

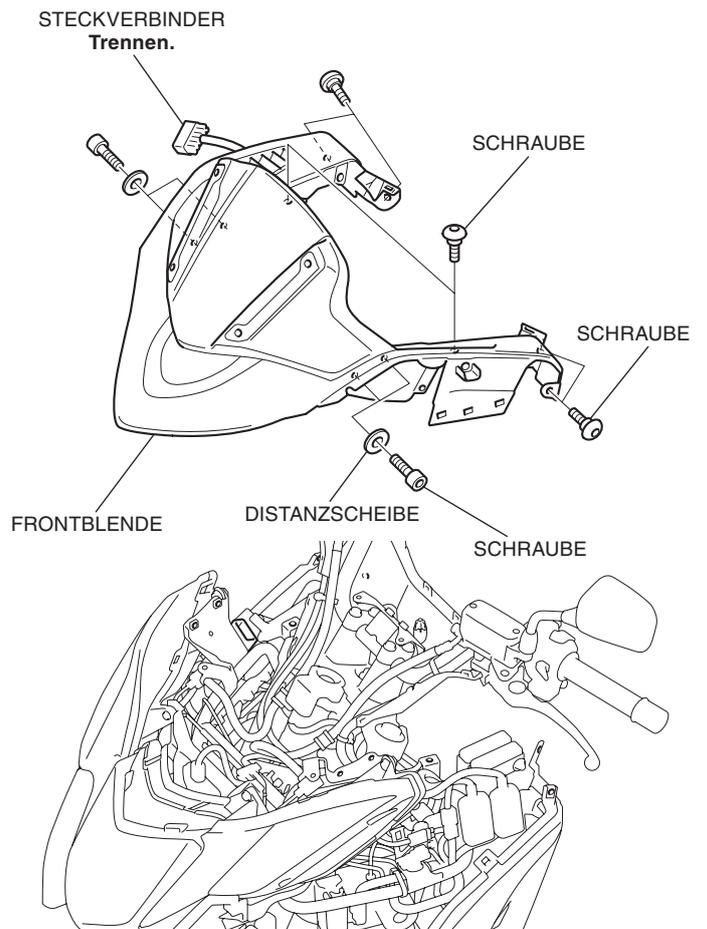


6. Bauen Sie die Teile unter Beachtung der Betriebsanleitung vom Motorrad ab.

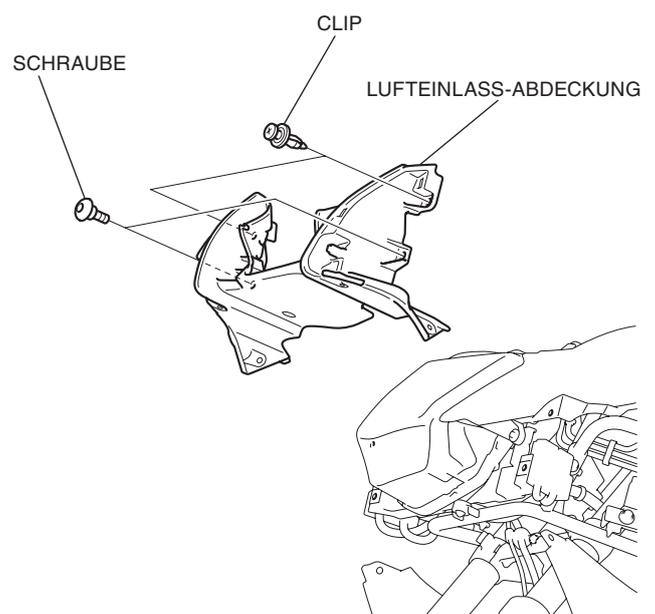
- Wiederholen Sie den Vorgang auf der rechten Seite.



7. Bauen Sie die Teile unter Beachtung der Betriebsanleitung vom Motorrad ab.

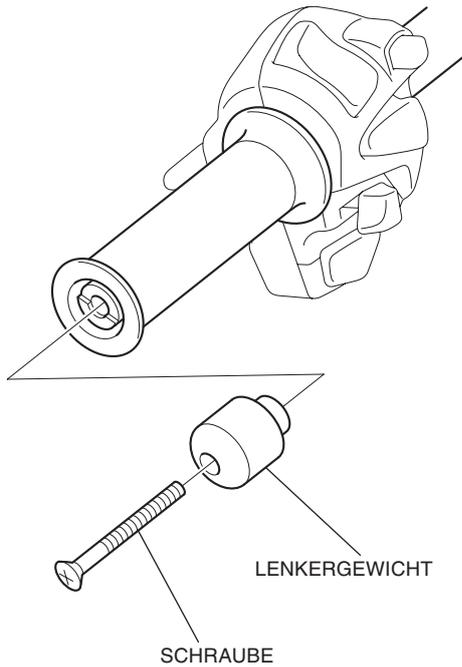


8. Bauen Sie die Teile unter Beachtung der Betriebsanleitung vom Motorrad ab.

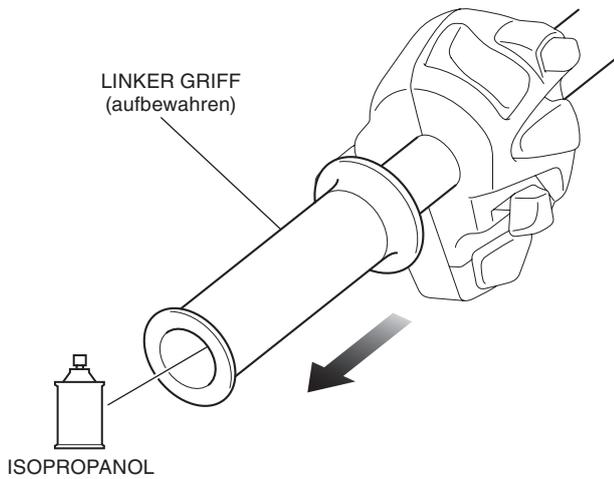


9. Bauen Sie das Lenkergewicht entsprechend der Abbildung aus.

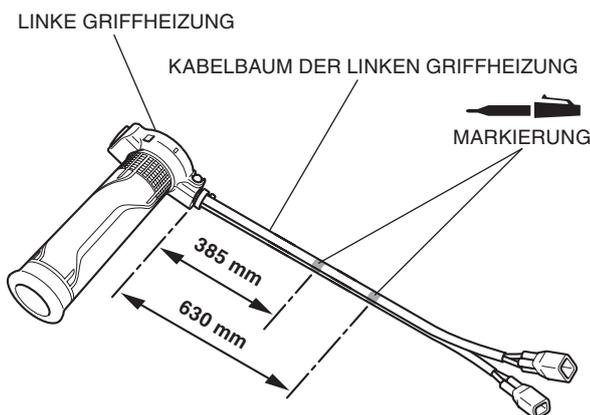
- Wiederholen Sie den Vorgang auf der rechten Seite.



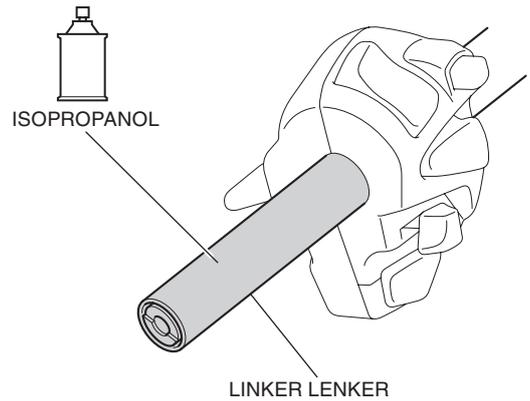
10. Bauen Sie den linken Griff entsprechend der Abbildung aus.



11. Markieren Sie den Kabelbaum der linken Griffheizung in den abgebildeten Positionen.

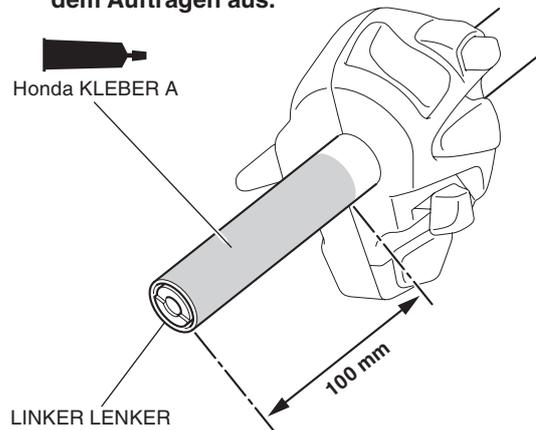


12. Entfernen Sie mit Isopropanol alle Klebstoffreste von der linken Seite des Lenkers.

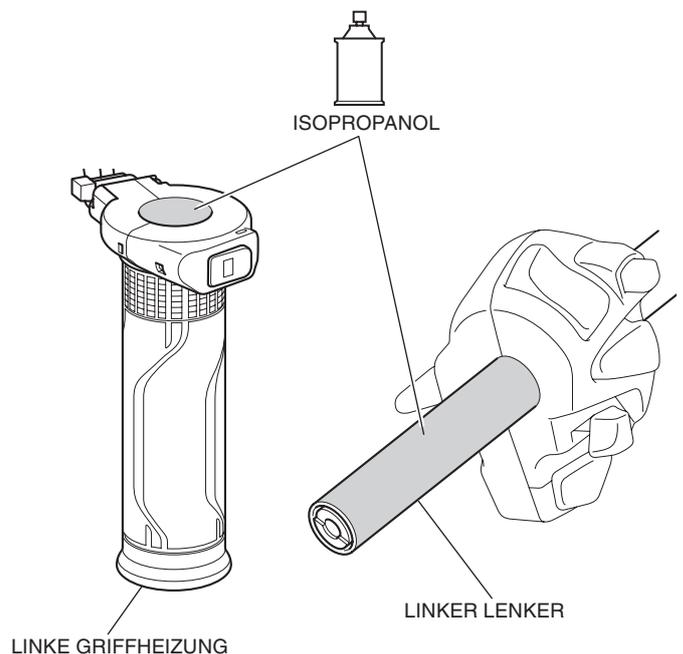


13. Tragen Sie den Honda Kleber A wie gezeigt auf der linken Seite des Lenkers auf.

- Tragen Sie ihn gleichmäßig um den linken Lenkergriff auf.
- Führen Sie den nächsten Schritt 5 Minuten nach dem Auftragen aus.



14. Sprühen Sie Isopropanol auf die Innenseite der linken Griffheizung und auf die linke Seite des Lenkers.



15. Schieben Sie entsprechend der Abbildung die linke Griffheizung auf den linken Lenker.

- Lassen Sie das Motorrad von einem Helfer sichern, während Sie die Griffe einbauen.
- Wischen Sie den überschüssigen Kleber ab.

HINWEIS

- Schlagen Sie nicht mit einem Hammer auf das Griffende, und verdrehen Sie den Griff nicht, um die Griffheizung auf dem Lenker einzubauen, da sonst das Element beschädigt werden könnte.



- Vermeiden Sie beim Einsetzen der linken Griffheizung, dass Druck auf den Schalter ausgeübt wird. Hierdurch könnte der Schalter brechen. Achten Sie beim Einbau außerdem darauf, dass keine Lücke zum linken Lenkerschalter entsteht.



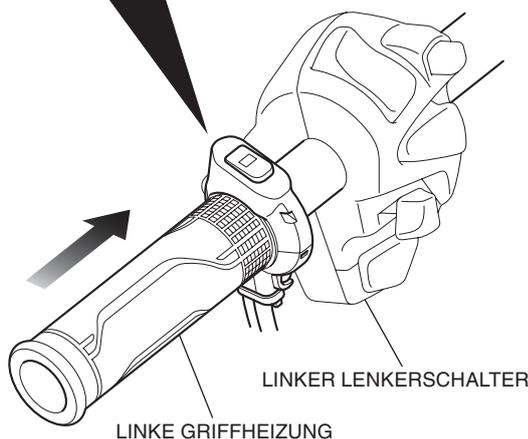
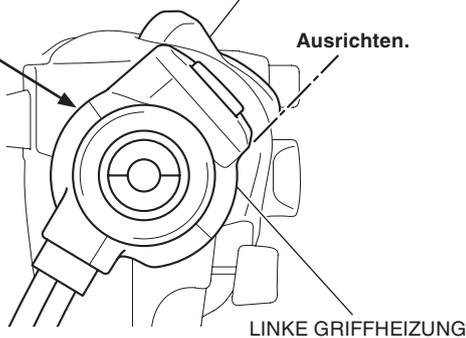
- Wenn sich der Griff beim Einbau auf halber Strecke verklemmt, tragen Sie Isopropanol auf die Lücke zwischen der Griffheizung auf. Versuchen Sie nicht, den Griff der Heizung mit Gewalt oder einem Schraubendreher o. ä. zu entfernen. Das Kabel der Griffheizung könnte sonst beschädigt werden.
- Berühren Sie mindestens eine Stunde nach dem Einbau den linken Lenker nicht und schalten Sie den Heizschalter nicht ein.

Einführen, bis der linke Lenkerschalter berührt wird, und dann an der gekennzeichneten Stelle ausrichten.

Fest gegen den linken Lenkerschalter drücken.

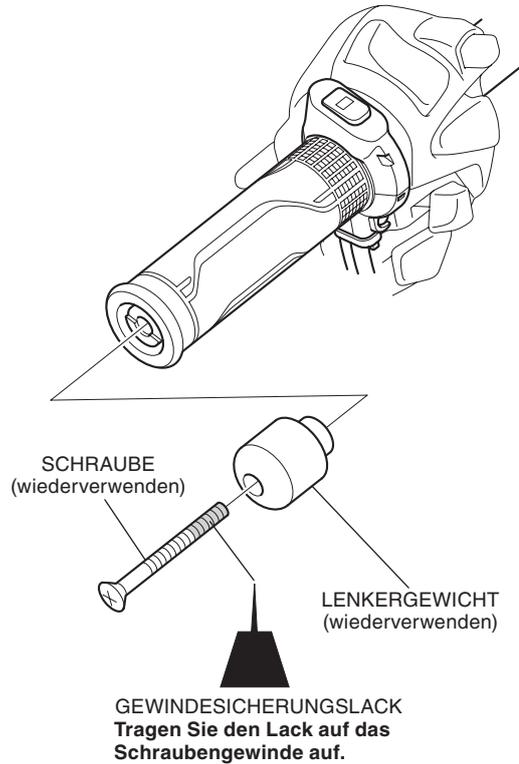
ABBLENDSCHALTER

Ausrichten.



16. Bauen Sie das rechte Lenkergewicht wie in der Abbildung dargestellt wieder ein.

- Reinigen Sie die Schraube vor dem Auftragen des Gewindegewindes gründlich.



17. Verlegen Sie den Kabelbaum der linken Griffheizung und befestigen Sie ihn wie gezeigt mit den Kabelbindern.

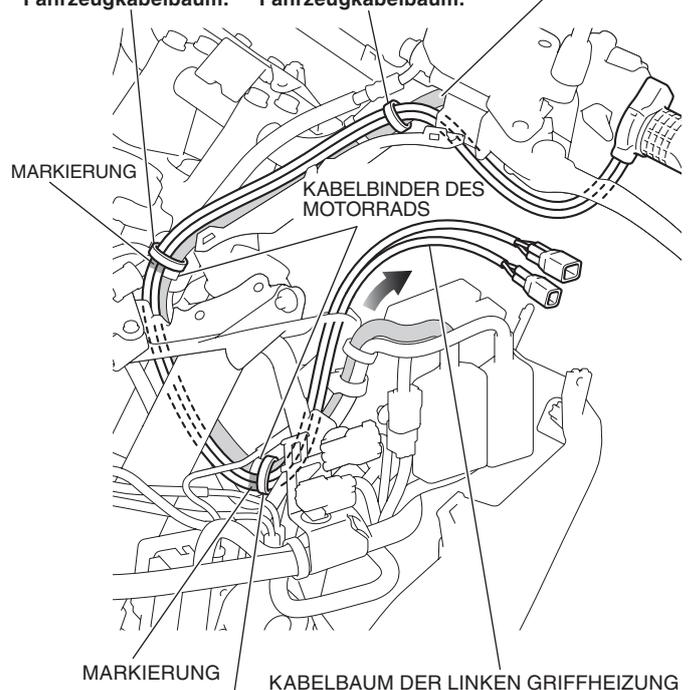
KABELBINDER (schmal/lang)

Befestigen Sie den Kabelbaum der linken Griffheizung an der markierten Stelle am Fahrzeugkabelbaum.

KABELBINDER (breit/kurz)

Befestigen Sie den Kabelbaum der linken Griffheizung an der markierten Stelle am Fahrzeugkabelbaum.

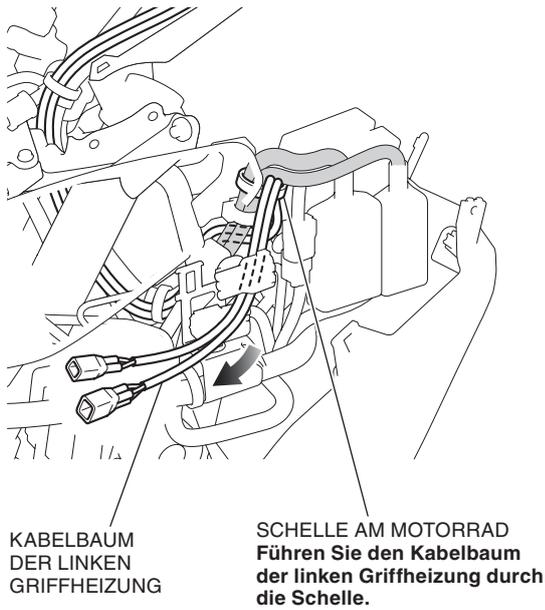
KABELBAUM DES MOTORRADS



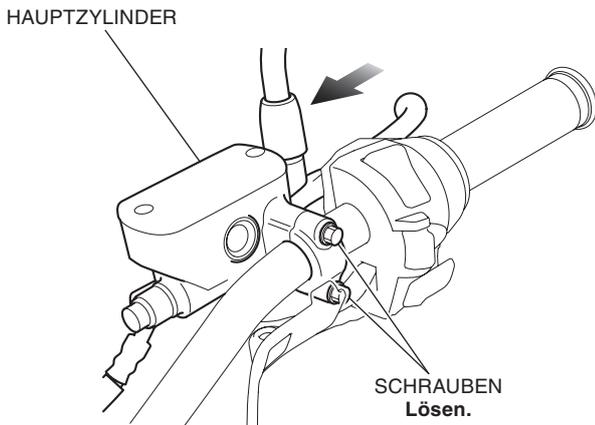
KABELBINDER (schmal/lang)

Befestigen Sie den Kabelbaum der linken Griffheizung an der markierten Stelle am Fahrzeugkabelbaum.

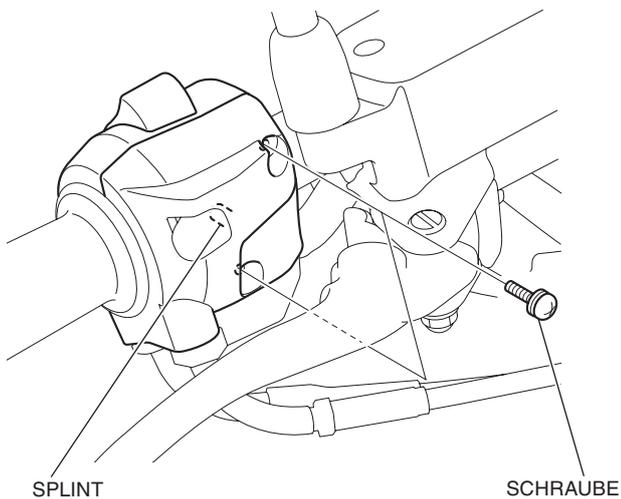
18. Verlegen Sie den Kabelbaum der linken Griffheizung und befestigen Sie ihn wie gezeigt mit der Schelle.



19. Lösen Sie die Schrauben und schieben Sie den Hauptzylinder wie in der Abbildung dargestellt.
- **Achten Sie darauf, den Lenker nicht zu verkratzen.**



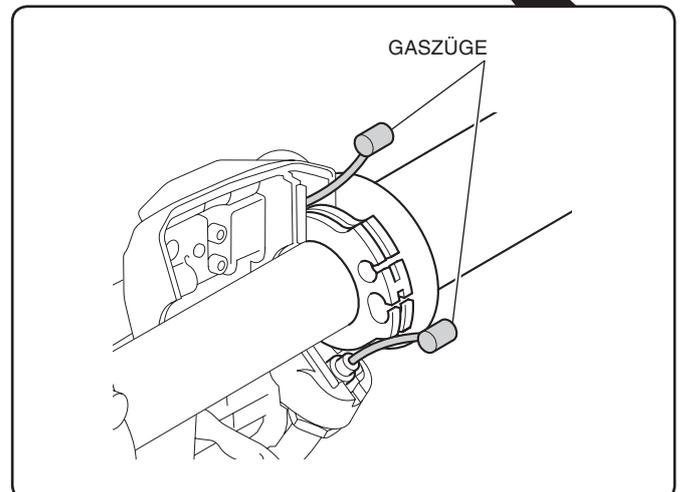
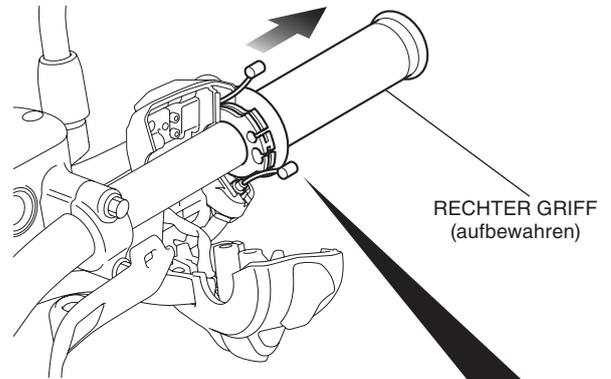
20. Entfernen Sie entsprechend der Abbildung die Schrauben.



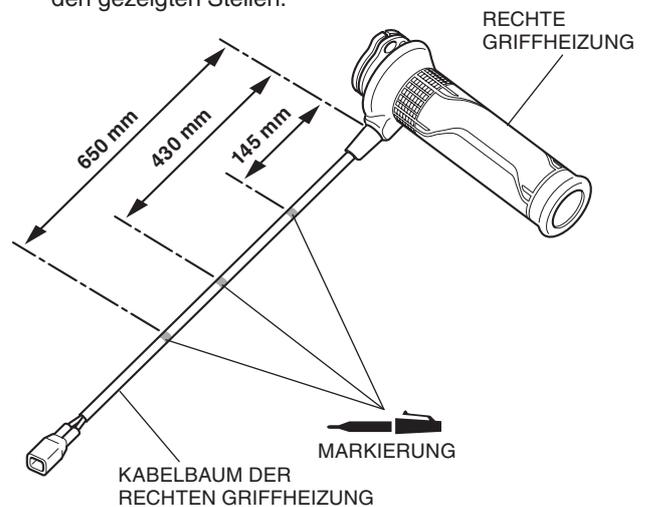
21. Bauen Sie entsprechend der Abbildung den rechten Griff aus.

HINWEIS

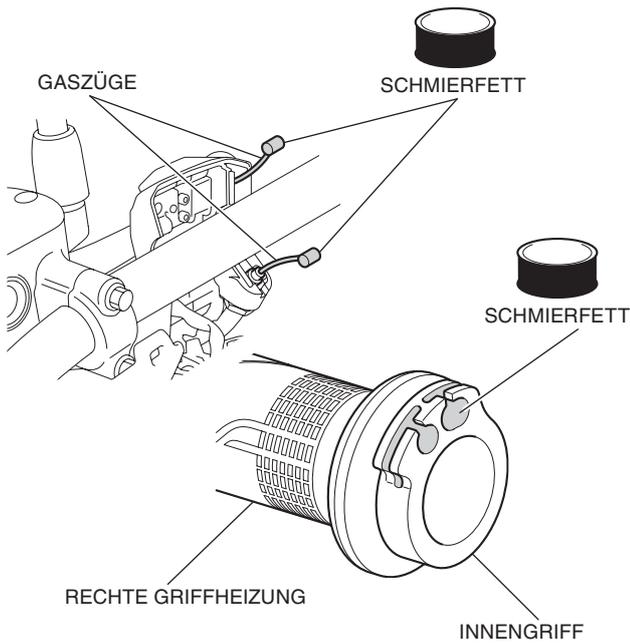
Trennen Sie den Gaszug vom rechten Griff, wie in der Wartungsanleitung des Motorrads angegeben. Versuchen Sie nicht, das Kabel mit Gewalt unter Verwendung einer Zange usw. abzuziehen. Beachten Sie das Wartungshandbuch des Motorrads.



22. Markieren Sie den Kabelbaum der rechten Griffheizung an den gezeigten Stellen.

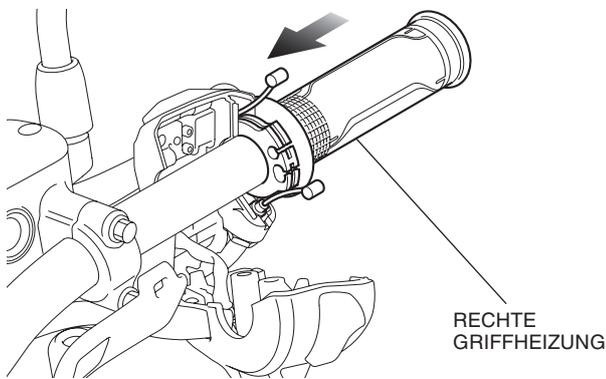


23. Bestreichen Sie die mit  gekennzeichneten Stellen der Gaszüge und des Innengriffs wie gezeigt mit Fett.



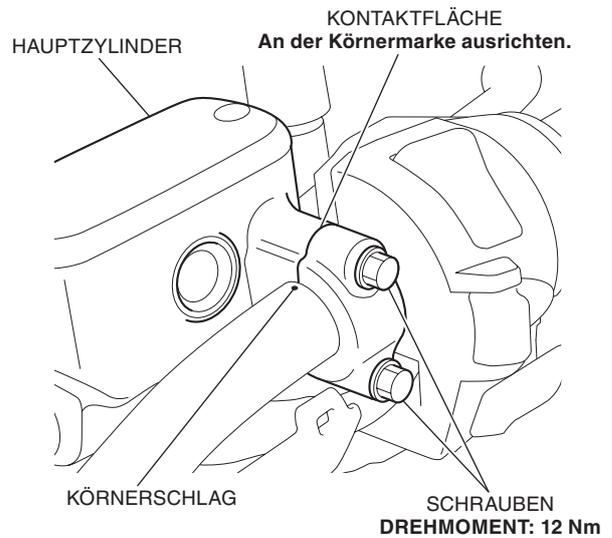
24. Montieren Sie die rechte Griffheizung und den Lenkerschalter in der umgekehrten Reihenfolge des Griffausbaus.

- **Passen Sie nach dem Einbau das Spiel des Gasdrehgriffs entsprechend den Anweisungen im Wartungshandbuch an.**



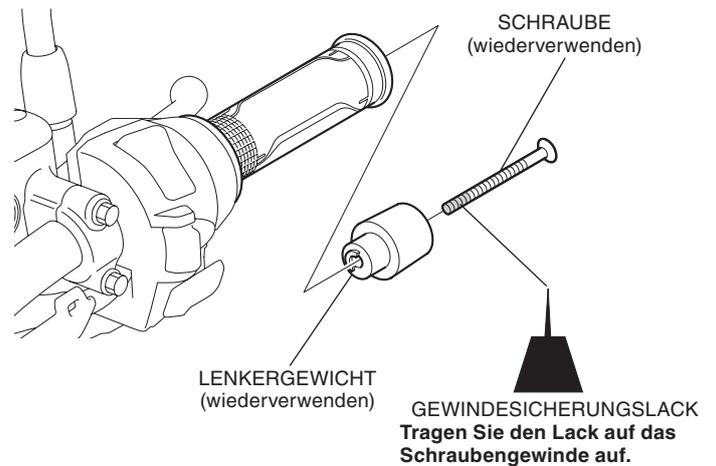
25. Positionieren Sie den Hauptzylinder und ziehen Sie die Schrauben wie in der Abbildung dargestellt an.

- **Achten Sie darauf, den Lenker nicht zu verkratzen.**



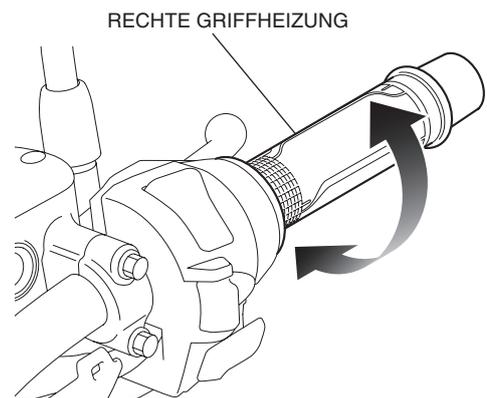
26. Bauen Sie das rechte Lenkergewicht wie in der Abbildung dargestellt wieder ein.

- **Reinigen Sie die Schraube vor dem Auftragen des Gewindegewissungslacks gründlich.**



27. Drehen Sie den Gasgriff wie gezeigt in beide Richtungen.

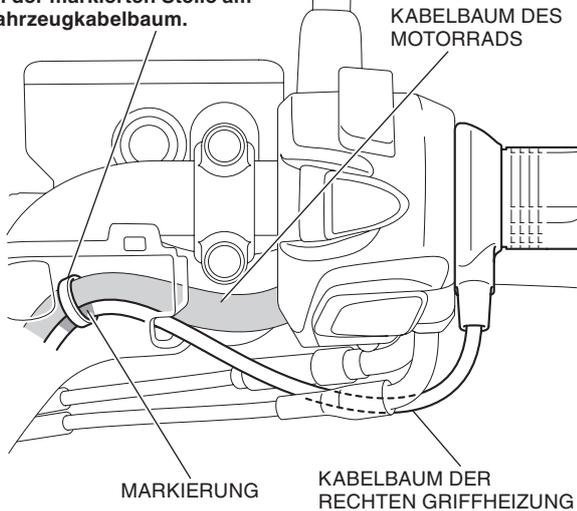
- **Vergewissern Sie sich, dass sich der Gasgriff mühelos drehen lässt und von selbst in die Ausgangsstellung zurückkehrt.**



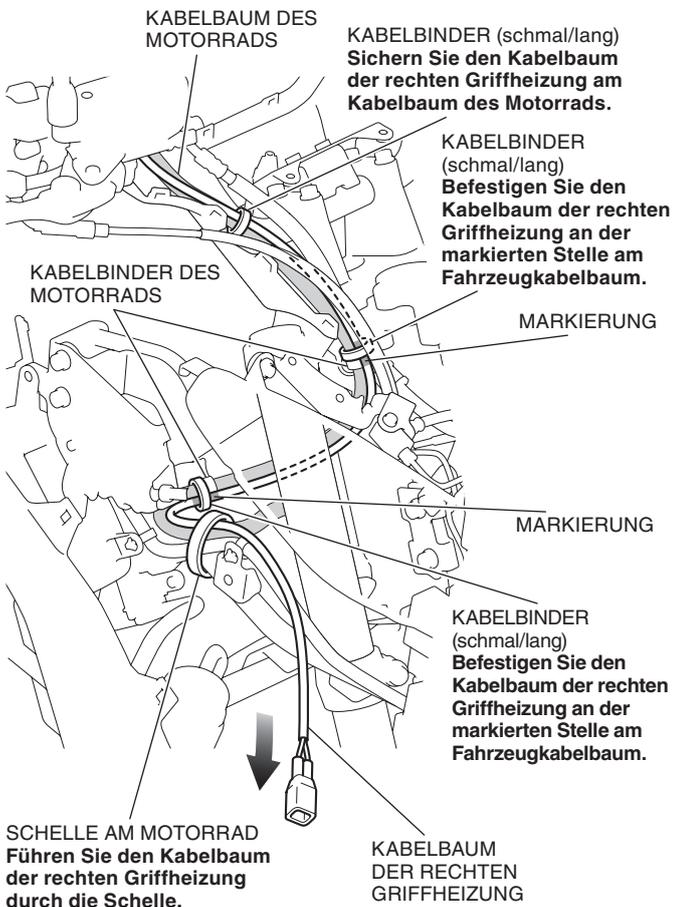
28. Befestigen Sie den Kabelbaum der rechten Griffheizung wie in der Abbildung dargestellt mit den Kabelbindern.

- **Öffnen und schließen Sie die Drosselklappe, und achten Sie darauf, dass der Kabelbaum der Griffheizung nicht beeinträchtigt wird.**

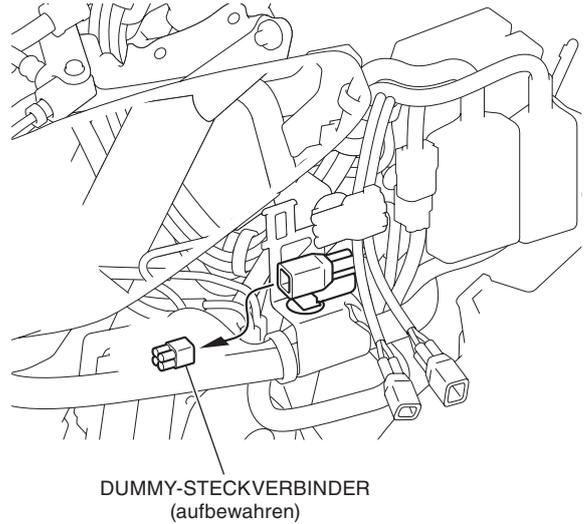
KABELBINDER (schmal/lang)
Befestigen Sie den Kabelbaum der rechten Griffheizung an der markierten Stelle am Fahrzeugkabelbaum.



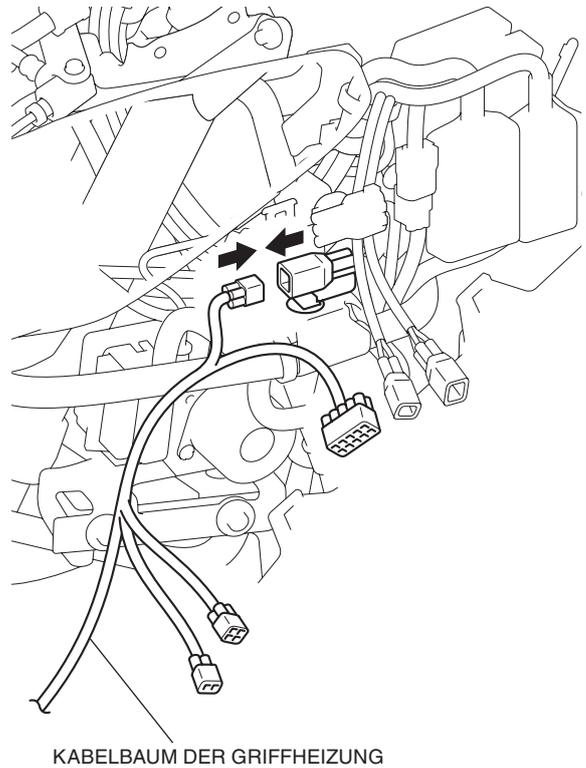
29. Verlegen Sie den Kabelbaum der rechten Griffheizung und befestigen Sie ihn wie gezeigt mit den Kabelbindern.



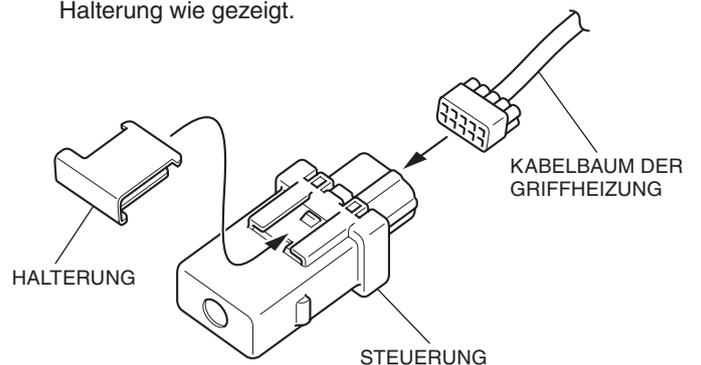
30. Bauen Sie den Blindstecker entsprechend der Abbildung aus.



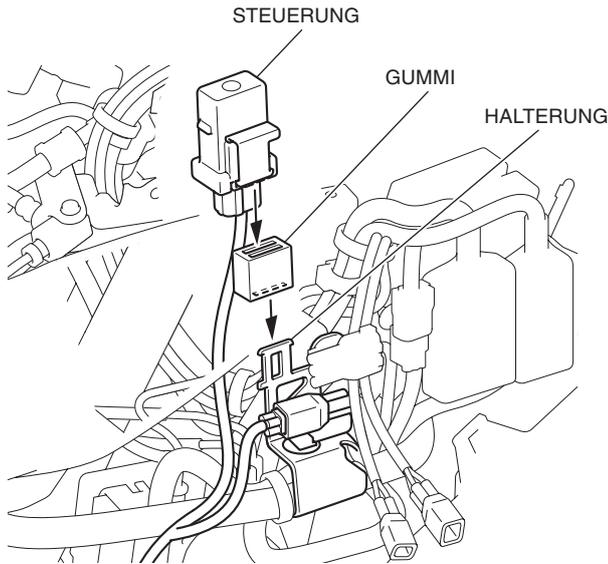
31. Verbinden Sie den Kabelbaum der Griffheizung entsprechend der Abbildung.



32. Verbinden Sie den Regler und montieren Sie die Halterung wie gezeigt.

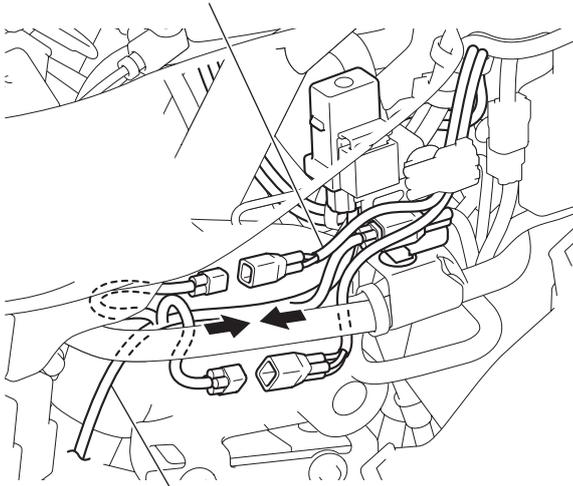


33. Montieren Sie wie gezeigt die Steuerung.



34. Klemmen Sie den Kabelbaum der linken Griffheizung, wie in der Abbildung dargestellt an.

KABELBAUM DER LINKEN GRIFFHEIZUNG



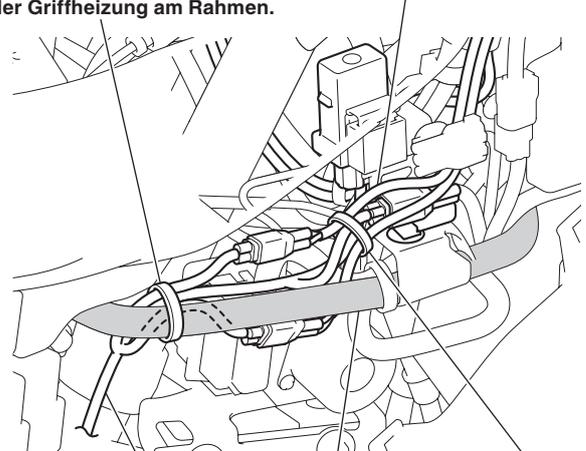
KABELBAUM DER GRIFFHEIZUNG

35. Fixieren Sie die einzelnen Kabelbäume wie in der Abbildung dargestellt mit den Kabelbindern.

KABELBINDER (breit/kurz)

Fixieren Sie den Kabelbaum der Griffheizung am Rahmen.

KABELBAUM DER LINKEN GRIFFHEIZUNG



RAHMEN

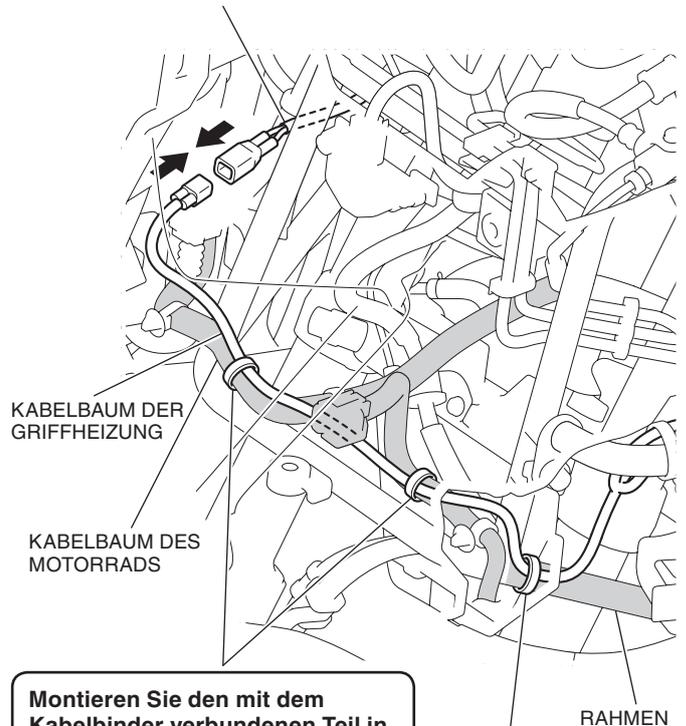
KABELBINDER (breit/kurz)
Bündeln Sie jeden Kabelbaum.

KABELBAUM DER GRIFFHEIZUNG

36. Verlegen und verbinden Sie den Kabelbaum der Griffheizung wie in der Abbildung dargestellt.

- Befestigen Sie den Kabelbaum der Griffheizung nach seiner Verlegung mit Kabelbindern in der gezeigten Stellung.

KABELBAUM DER RECHTEN GRIFFHEIZUNG



KABELBAUM DER GRIFFHEIZUNG

KABELBAUM DES MOTORRADS

RAHMEN

KABELBINDER (breit/kurz)
Fixieren Sie den Kabelbaum der Griffheizung am Rahmen.

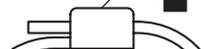
Montieren Sie den mit dem Kabelbinder verbundenen Teil in der dargestellten Richtung.

KABELBINDER (schmal/kurz)
Sichern Sie den Kabelbaum der Griffheizung am Kabelbaum des Motorrads.

VORN



OBEN



37. Prüfen Sie alle Kabelbäume auf ausreichend Spiel.

- **Drehen Sie den Lenker nach rechts und links und vergewissern Sie sich, dass die Kabelbäume nicht durch benachbarte Bauteile eingeklemmt werden oder zu straff gespannt sind.**

38. Setzen Sie die Teile des Motorrads in der umgekehrten Reihenfolge des Ausbaus ein.

- **Stellen Sie sicher, dass der Kabelbaum nicht eingeklemmt ist oder zu fest sitzt.**

39. Drehen Sie den Lenker nach rechts und links und vergewissern Sie sich, dass das Zubehör nicht mit anderen Fahrzeugteilen zusammenstößt.

40. Überprüfen Sie die ordnungsgemäße Funktion von Griffheizung, Drosselklappe, Scheinwerfer sowie der anderen Leuchten.

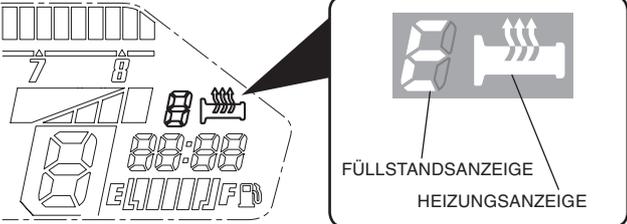
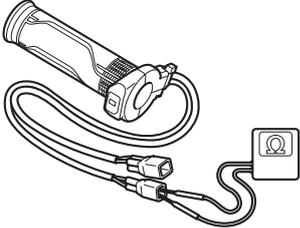
- **Führen Sie frühestens eine Stunde nach Einbau der linken Griffheizung einen Betriebstest durch. Stellen Sie den Regler nicht höher als Stufe 3, da der Klebstoff weich werden kann.**
- **Stellen Sie den Heizschalter nach dem Betriebstest unbedingt wieder aus.**

Reichen Sie folgende Informationen bitte bei der Auslieferung an den Kunden weiter.

- **Stellen Sie den Regler nach der Montage eine Woche lang nicht höher als Stufe 1, damit der Klebstoff vollständig aushärten kann.**

FEHLERBEHEBUNG FÜR HÄNDLER

- Schalten Sie den Motor aus, und drehen Sie den Zündschalter in die Stellung AUS, wenn Sie andere Teile und Schaltkreise, als die der Griffheizungen überprüfen möchten.

| Symptom | Prüfen |
|--|---|
| <p>Das Messgerät zeigt „E“ auf der Füllstands- und der Heizungsanzeige. Die Füllstands- und Heizungsanzeige blinken abwechselnd.</p>  | <p>Prüfen Sie die Anzeige auf lose oder schlechte Kontaktbindung. Sehen Sie sich das SYSTEMDIAGRAMM dieses Handbuchs an, und prüfen Sie, ob eine durchgebrannte Sicherung vorliegt.</p> |
| <ul style="list-style-type: none"> Bei Status E1 angezeigtes Muster:  | <p>Prüfen Sie auf Status E1 (niedrige Batteriespannung):</p> <ol style="list-style-type: none"> Prüfen Sie die Batteriespannung. |
| <ul style="list-style-type: none"> Bei Status E2 angezeigtes Muster:  | <p>Prüfen Sie auf Status E2 (Unterbrechung oder Kurzschluss):</p> <ol style="list-style-type: none"> Inspektion der Griffheizung Überprüfen Sie den Widerstand zwischen den Anschlüssen. <ul style="list-style-type: none"> ➔ Standard: <Rechts> 8,2 Ohm +/- 10 % / <Links> 8,2 Ohm +/- 10 %  Sehen Sie sich das SYSTEMDIAGRAMM in diesem Handbuch an, und prüfen Sie auf eine Stromkreisunterbrechung oder einen Kurzschluss in den Kabeln der Griffheizung. Wenn nach den oben beschriebenen Prüfungen 1 und 2 keine Störungen gefunden werden, die Griffheizung jedoch weiterhin nicht ordnungsgemäß funktioniert, ersetzen Sie die Griffheizung (Heizungsregler) durch eine neue. |
| <ul style="list-style-type: none"> Bei Status E3 angezeigtes Muster:  | <p>Prüfen Sie auf Status E3 (defekter Schalter der Griffheizung):</p> <ol style="list-style-type: none"> Ersetzen Sie die Griffheizung (Heizungsschalter) durch eine neue. Die Überprüfung des Schalters mit herkömmlichen Prüfmethode (z. B. auf Durchgang oder Spannung) ist kompliziert, da er eine integrierte Schaltung enthält. |