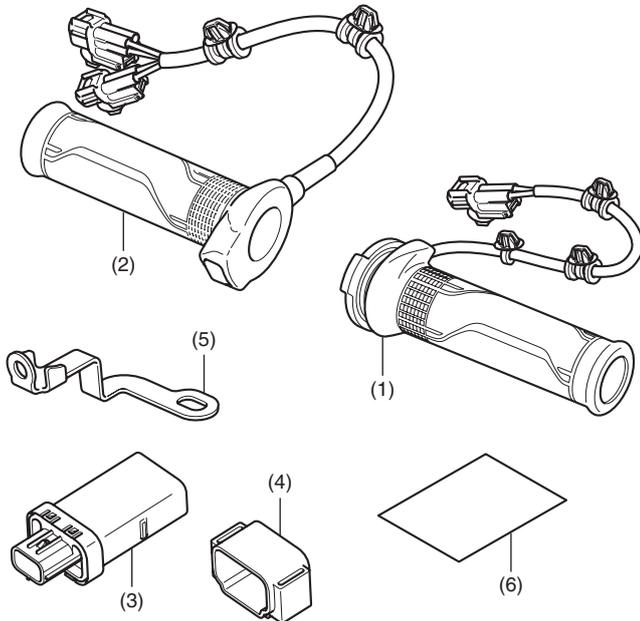


**Honda Händler: Bitte händigen Sie ein Exemplar dieser Anleitung an den Kunden aus.**

## TEILELISTE



Nr.	Bezeichnung	Anzahl
(1)	Rechte Griffheizung	1
(2)	Linke Griffheizung	1
(3)	Heizungsregler	1
(4)	Aufhängung	1
(5)	Schelle	1
(6)	URL-Blatt	1

## ERFORDERLICHE WERKZEUGE UND HILFSMITTEL

Schlitzschraubendreher  
 Waage  
 Honda Kleber A  
 Gewindegewindestift  
 Schmierfett  
 Isopropanol  
 Putzlappen  
 Drehmomentschlüssel

## DREHMOMENTTABELLE

Die Drehmomente für ausgebaute Teile sind dem Serviceheft zu entnehmen.

## MONTAGE

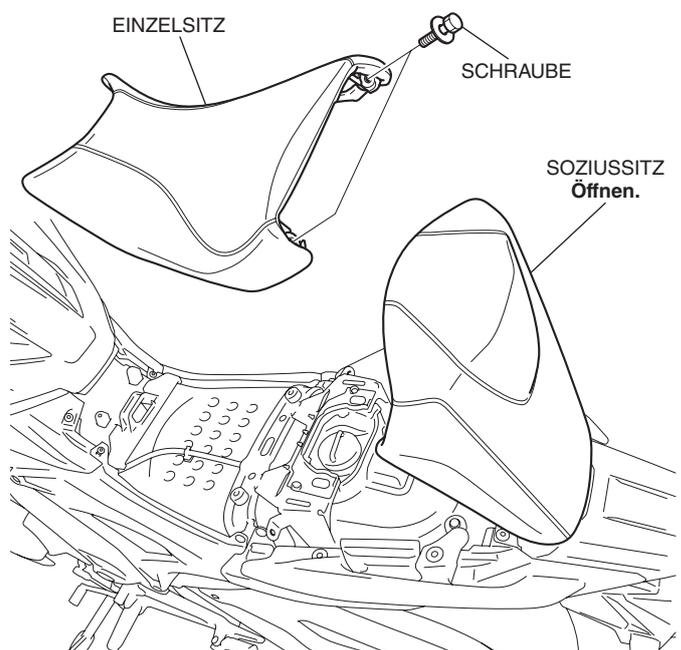
### ▲ VORSICHT

- Warten Sie vor dem Einbau des Zubehörs, bis Motor, Auspuffanlage, Kühler usw. abgekühlt sind, um Verbrennungen zu vermeiden.

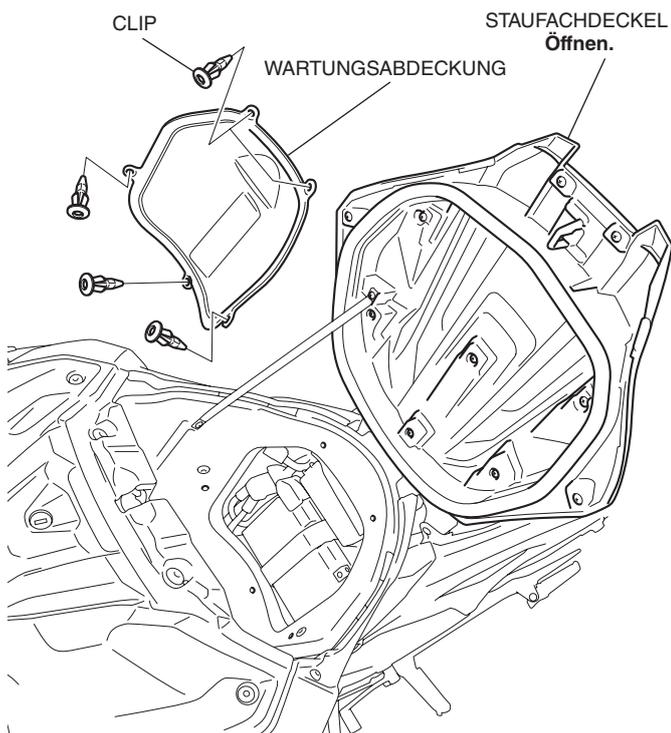
### ZUR BEACHTUNG:

- Entfernen Sie den rechten Griff, wie im Werkstatt-handbuch für Motorräder beschrieben.
- Verwenden Sie zur sicheren Befestigung der Griffheizungen das empfohlene Haftmittel (Honda Kleber A) oder einen gleichwertigen Kleber.
- Öffnen und schließen Sie nach dem Einbau der rechten Griffheizung die Drosselklappe, um die Leichtgängigkeit zu überprüfen.
- Trennen Sie das Kabel für den Minuspol (-) der Batterie, bevor Sie dieses Zubehör installieren.
- Beim Abtrennen der Batterie werden die Speicher der Uhr gelöscht. Setzen Sie nach dem Wiederanschließen der Batterie die Speicher zurück.
- Montieren Sie die abgebauten Teile wieder am Motorrad und achten Sie darauf, dass keine Kabel eingeklemmt werden.
- Überprüfen Sie nach dem Einbau der Griffheizung die ordnungsgemäße Funktion der Leuchten (z. B. rechter/linker Blinker und Bremsleuchten).
- Obwohl die Abbildung die NC750XA betrifft, gelten die Verfahren auch für andere Modelle.

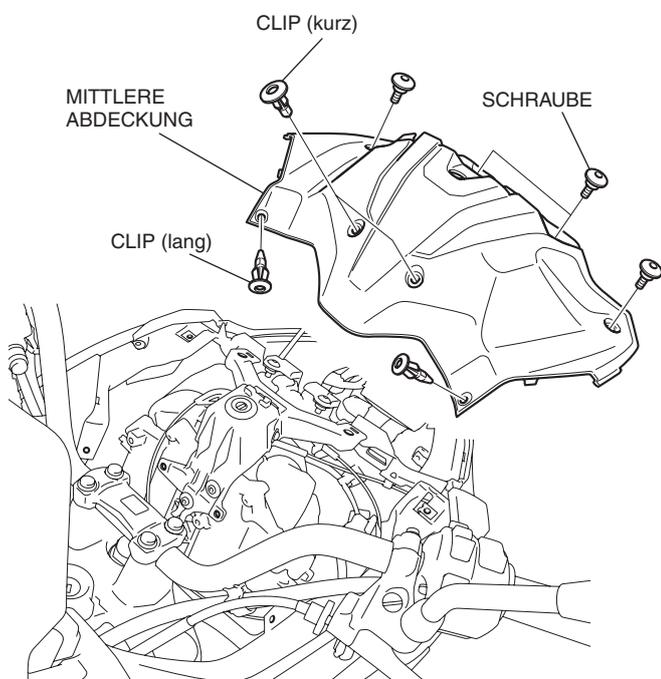
- Öffnen Sie den Soziussitz und bauen Sie den Einzelsitz wie in der Abbildung dargestellt aus.



2. Bauen Sie die Wartungsabdeckung aus und trennen Sie das Minuskabel (-) von der Batterie.



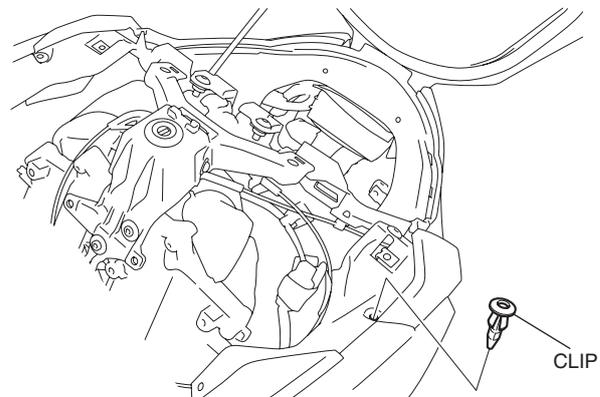
3. Entfernen Sie die mittlere Abdeckung, wie in der Abbildung dargestellt.



4. Bauen Sie den Clip aus, wie in der Abbildung dargestellt.

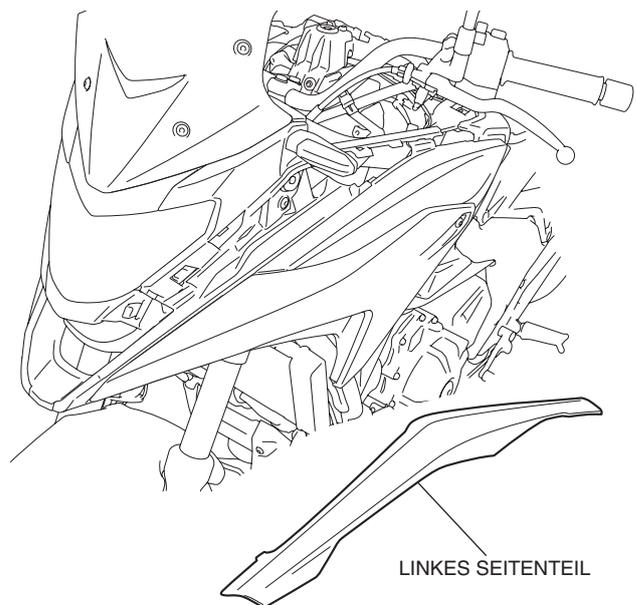
- Wiederholen Sie den Vorgang auf der rechten Seite.

<Linke Seite>

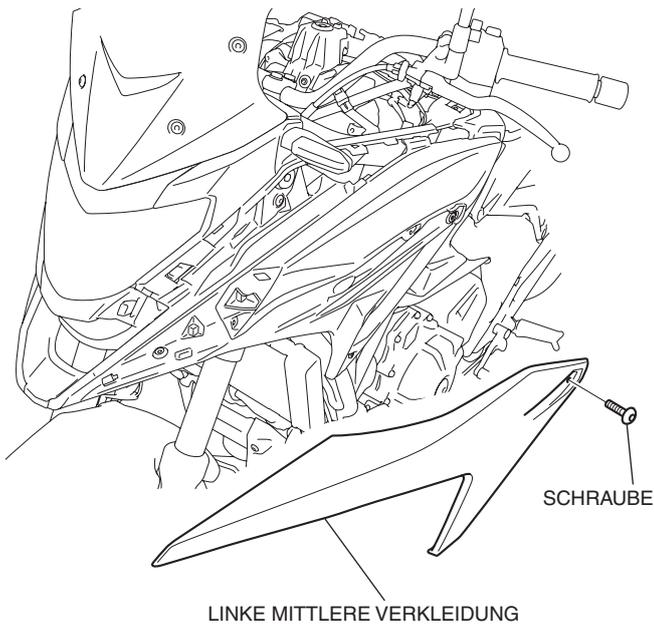


5. Bauen Sie das linke Seitenteil wie in der Abbildung dargestellt aus.

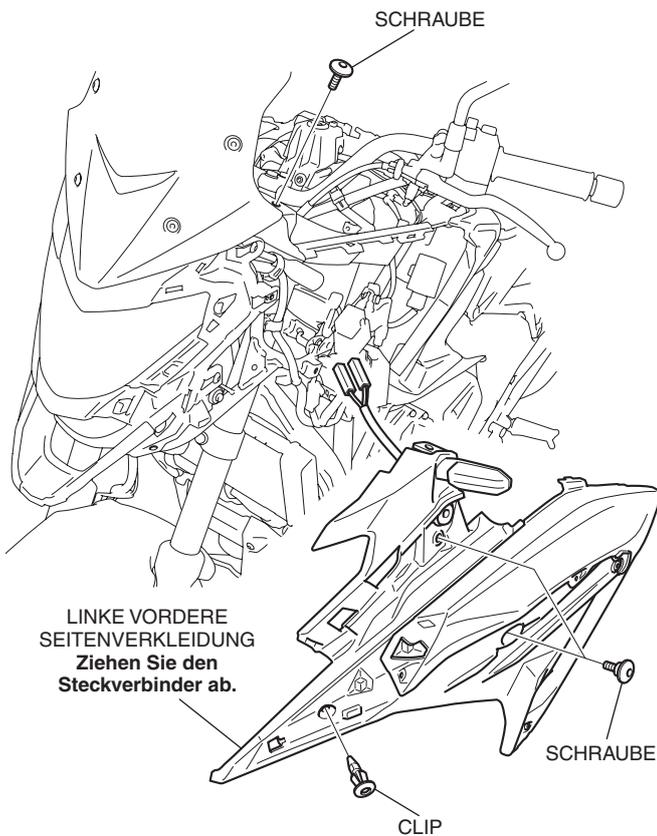
<Linke Seite>



6. Entfernen Sie die linke mittlere Verkleidung, wie in der Abbildung dargestellt.



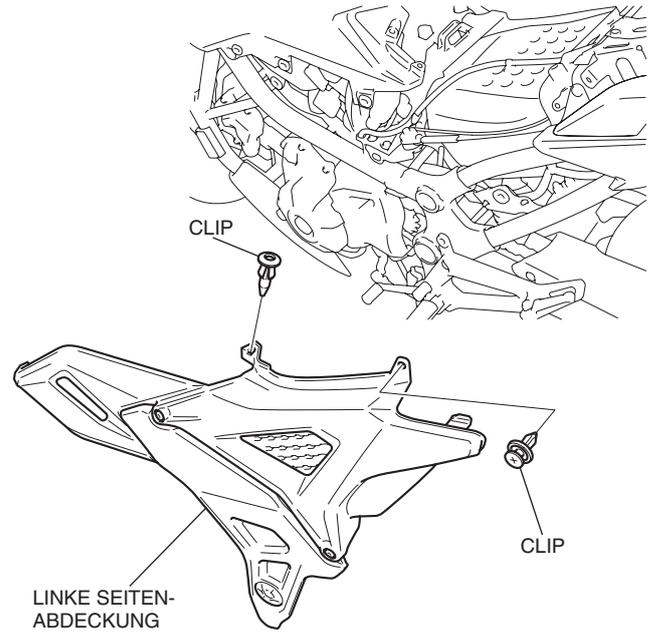
7. Entfernen Sie die linke vordere Seitenverkleidung, wie in der Abbildung dargestellt.



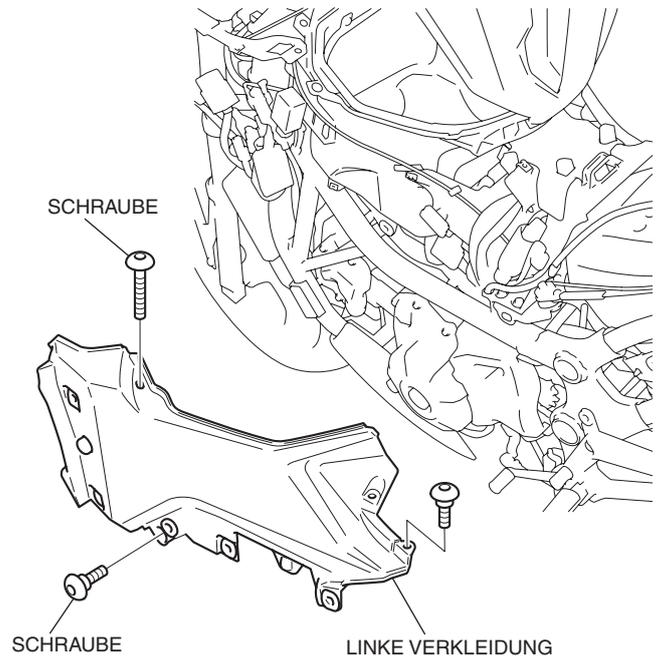
8. Entfernen Sie das rechte Seitenteil, die rechte mittlere Verkleidung und die rechte vordere Seitenverkleidung auf gleiche Weise wie auf der linken Seite.

9. Bauen Sie die linke Seitenabdeckung, wie in der Abbildung dargestellt, aus.

<Linke Seite>



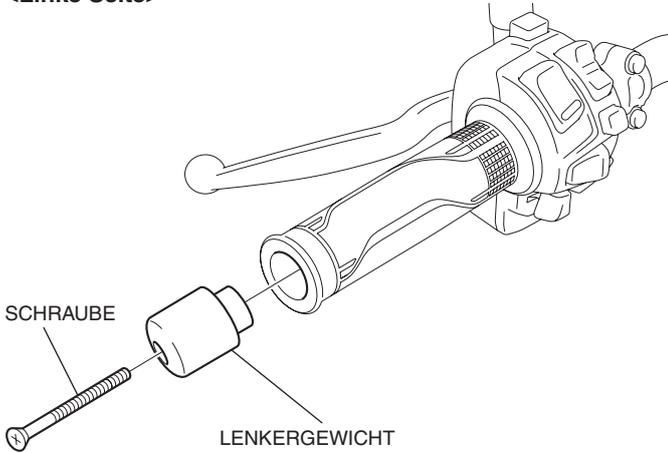
10. Bauen Sie die linke Verkleidung wie in der Abbildung dargestellt aus.



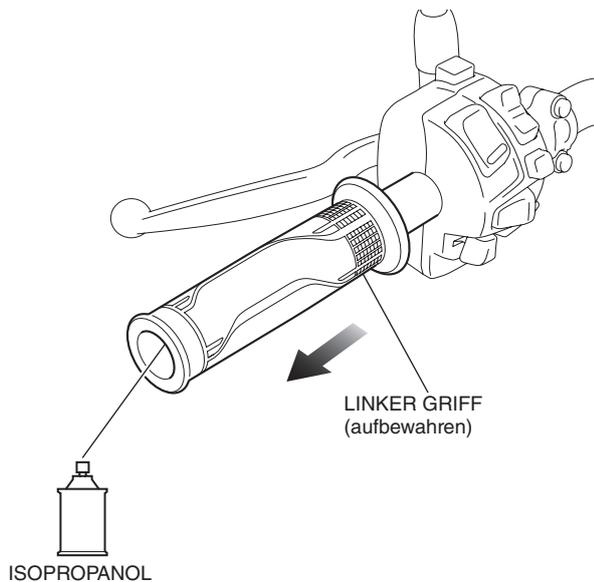
11. Entfernen Sie das rechte Lenkergewicht, wie in der Abbildung dargestellt.

- Wiederholen Sie den Vorgang auf der rechten Seite.

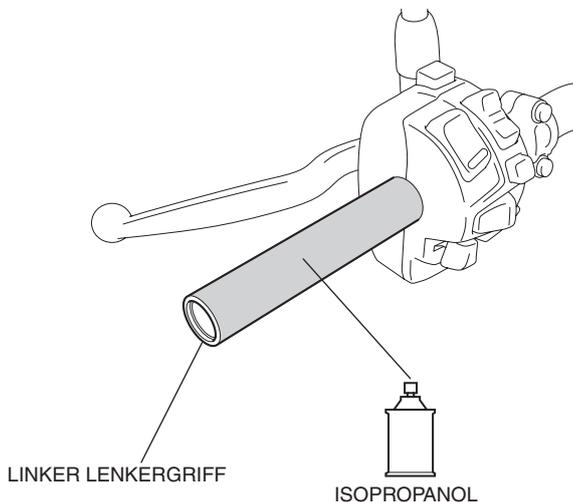
<Linke Seite>



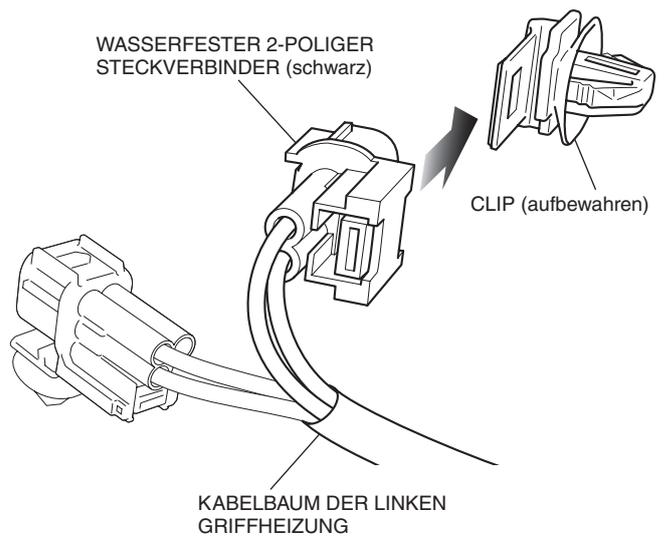
12. Bauen Sie den linken Griff entsprechend der Abbildung aus.



13. Entfernen Sie mit Isopropanol alle Haftmittelspuren vom linken Lenkergriff.



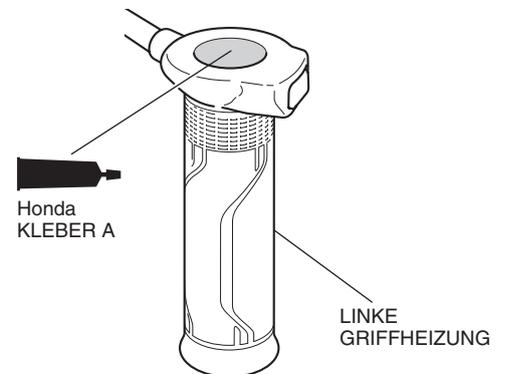
14. Bauen Sie den Clip aus, wie in der Abbildung dargestellt.



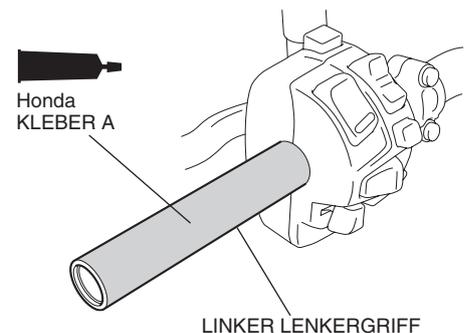
15. Tragen Sie wie in der Abbildung dargestellt großflächig Honda Kleber A auf die Innenseite der linken Griffheizung auf.

**ZUR BEACHTUNG**

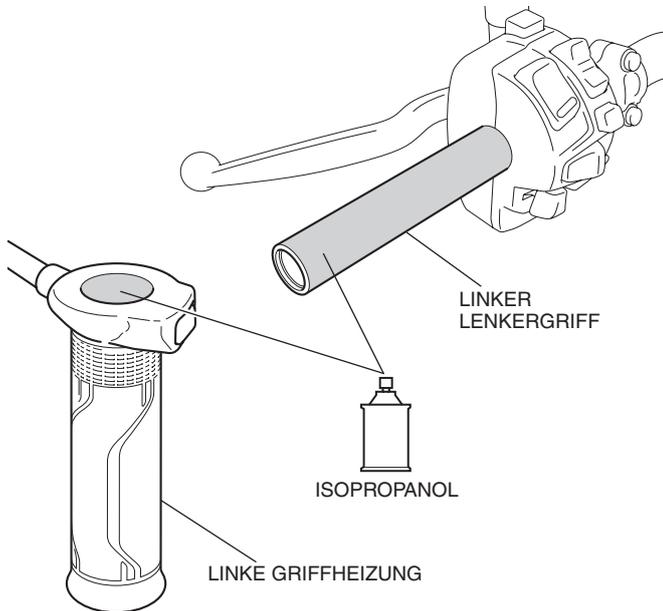
Lesen Sie die Anweisungen der Schritte 15 bis 18 vorher sorgfältig durch, damit Sie die Installation schnell vor Aushärten des Klebers abschließen. Lassen Sie das Motorrad von einem Helfer sichern, während Sie die Griffe einbauen.



16. Tragen Sie den Honda Kleber A entsprechend der Abbildung auf den linken Lenkergriff auf.



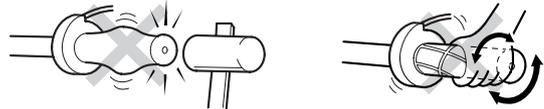
17. Sprühen Sie Isopropanol über die Innenseite der Griffheizung und die Außenseite des linken Lenkergriffs.
- Dadurch soll die Ausrichtung zwischen der Griffheizung und dem Lenker erleichtert werden.



18. Schieben Sie entsprechend der Abbildung die linke Griffheizung auf den linken Lenkergriff.
- Lassen Sie das Motorrad von einem Helfer sichern, während Sie die Griffe einbauen.
  - Wischen Sie den überschüssigen Kleber ab.

#### HINWEIS

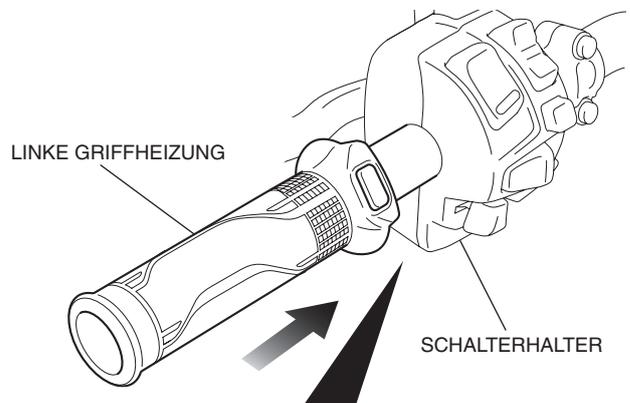
- Schlagen Sie nicht mit einem Hammer auf das Griffende, und verdrehen Sie den Griff nicht, um die Griffheizung auf dem Lenker einzubauen, da sonst das Element beschädigt werden könnte.



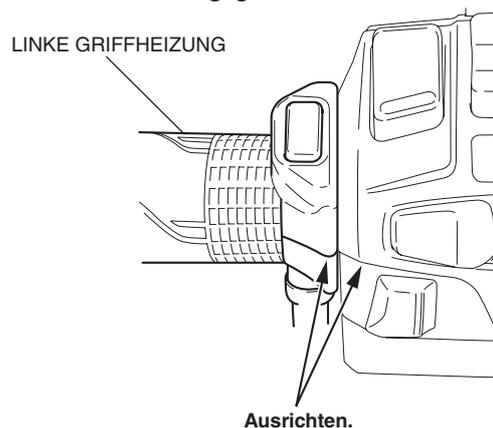
- Vermeiden Sie beim Einsetzen der linken Griffheizung, dass Druck auf den Schalter ausgeübt wird. Hierdurch könnte der Schalter brechen. Achten Sie beim Einbau außerdem darauf, dass keine Lücke zum Schalterhalter entsteht.



- Wenn sich der Griff beim Einbau auf halber Strecke verklemmt, tragen Sie Isopropanol auf die Lücke zwischen der Griffheizung auf. Versuchen Sie nicht, den Griff der Heizung mit Gewalt oder einem Schraubendreher usw. zu entfernen. Das Kabel der Griffheizung könnte sonst beschädigt werden.

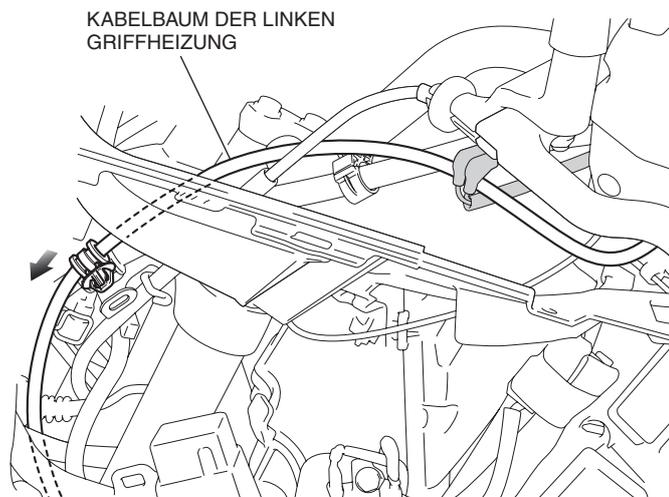


Anhand der angegebenen Position ausrichten.

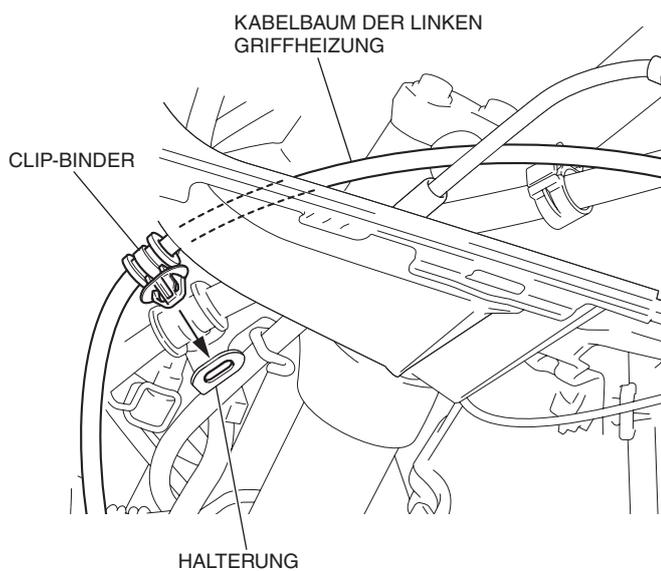


19. Verlegen Sie den Kabelbaum der linken Griffheizung, wie in der Abbildung dargestellt.

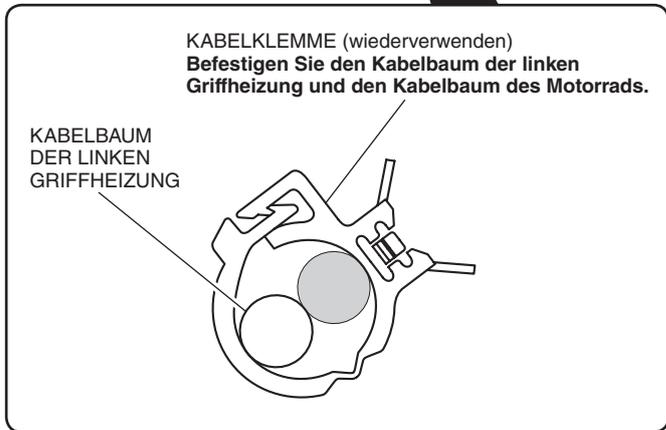
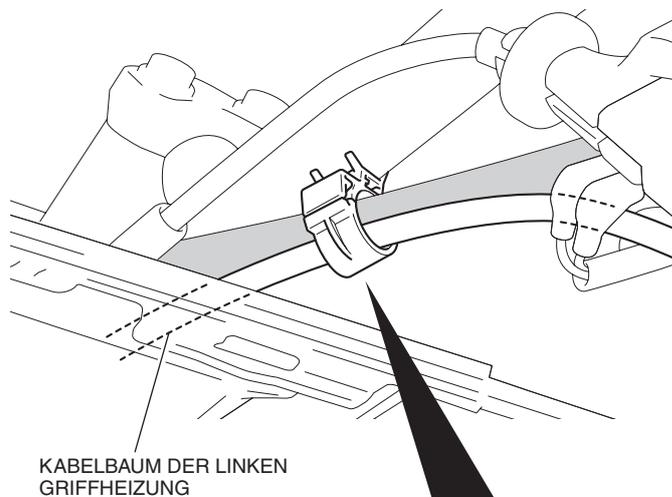
<Linke Seite>



20. Befestigen Sie den Kabelbaum der linken Griffheizung, wie in der Abbildung dargestellt.

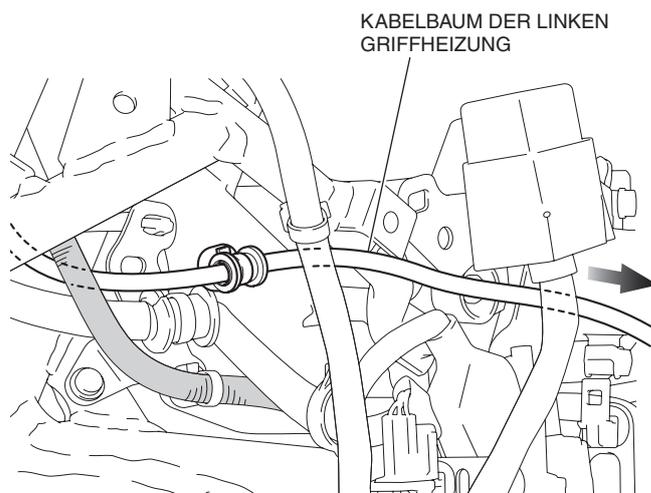


21. Befestigen Sie den Kabelbaum der linken Griffheizung mit der Kabelklemme, wie in der Abbildung dargestellt.

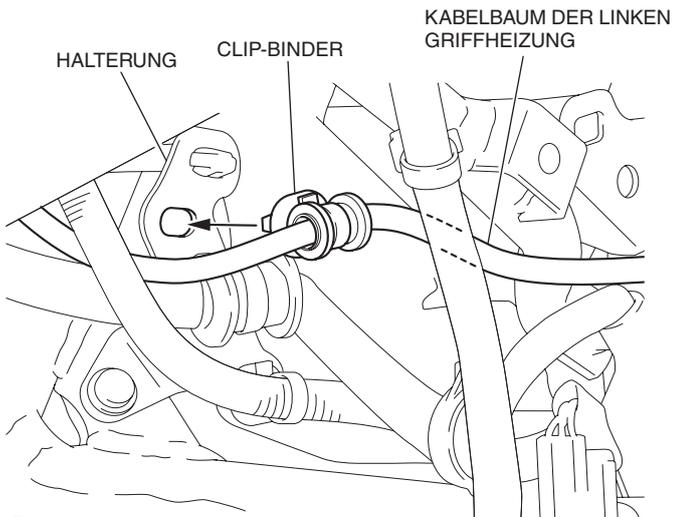


22. Verlegen Sie den Kabelbaum der linken Griffheizung, wie in der Abbildung dargestellt.

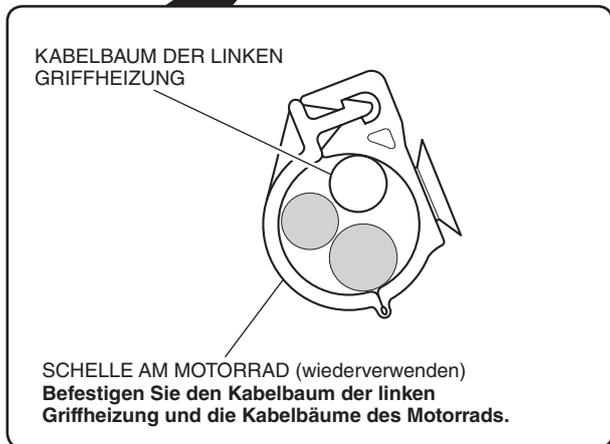
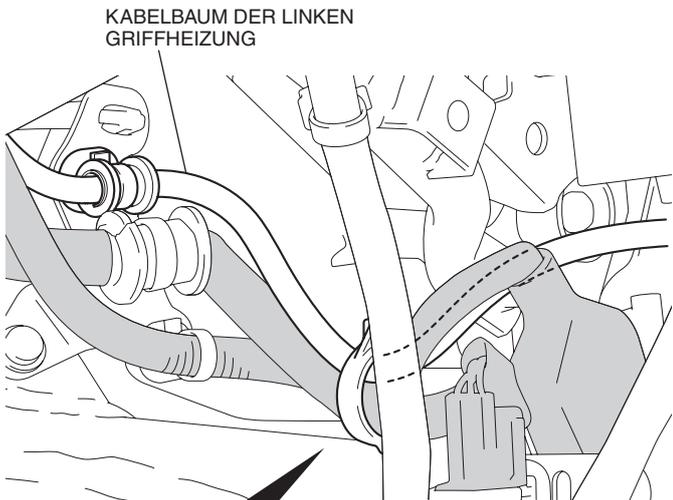
<Linke Seite>



23. Befestigen Sie den Kabelbaum der linken Griffheizung, wie in der Abbildung dargestellt.



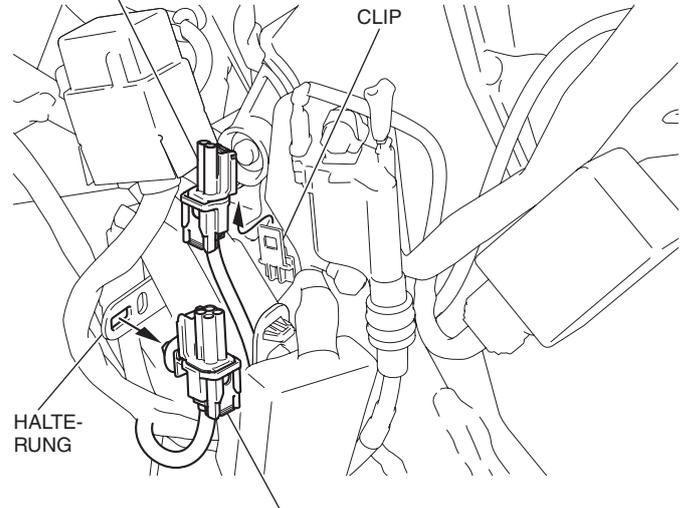
24. Befestigen Sie den Kabelbaum der linken Griffheizung, wie in der Abbildung dargestellt.



25. Entfernen Sie die Steckverbinder, wie in der Abbildung dargestellt.

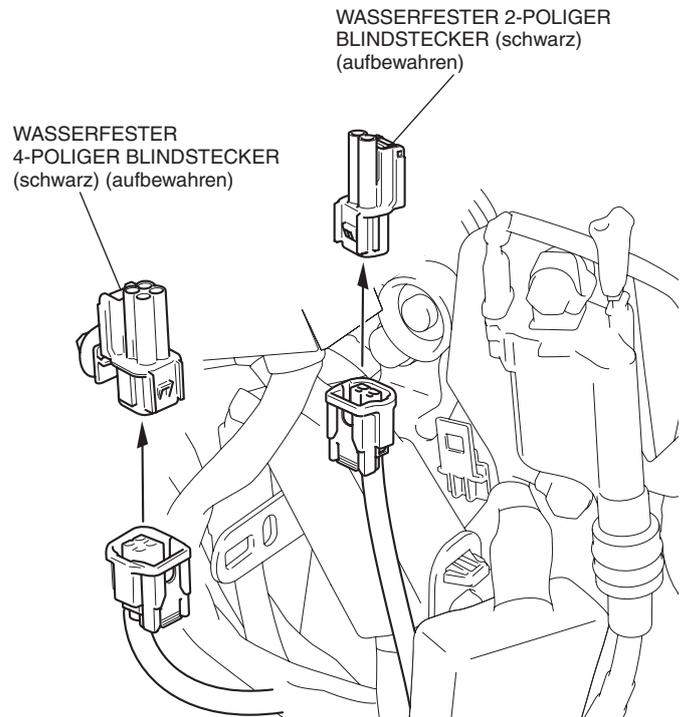
<Linke Seite>

WASSERFESTER 2-POLIGER STECKVERBINDER (schwarz)  
Vom Clip trennen.

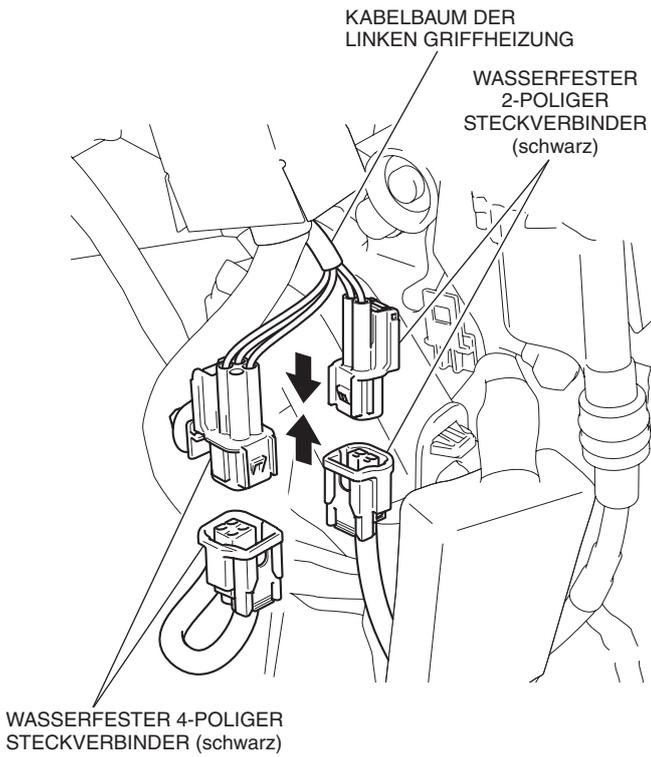


WASSERFESTER 4-POLIGER STECKVERBINDER (schwarz)  
Von der Halterung entfernen.

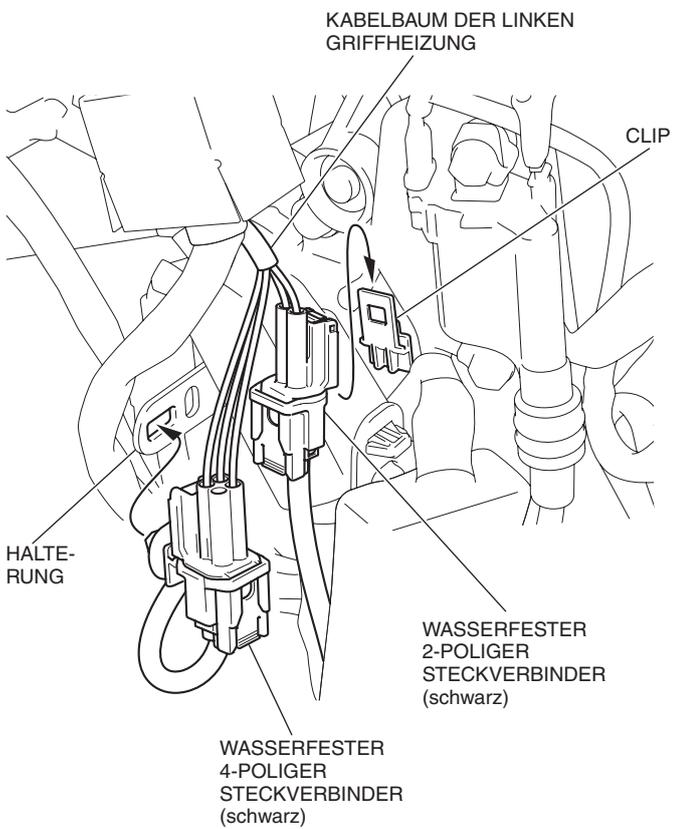
26. Bauen Sie die Blindstecker entsprechend der Abbildung aus.



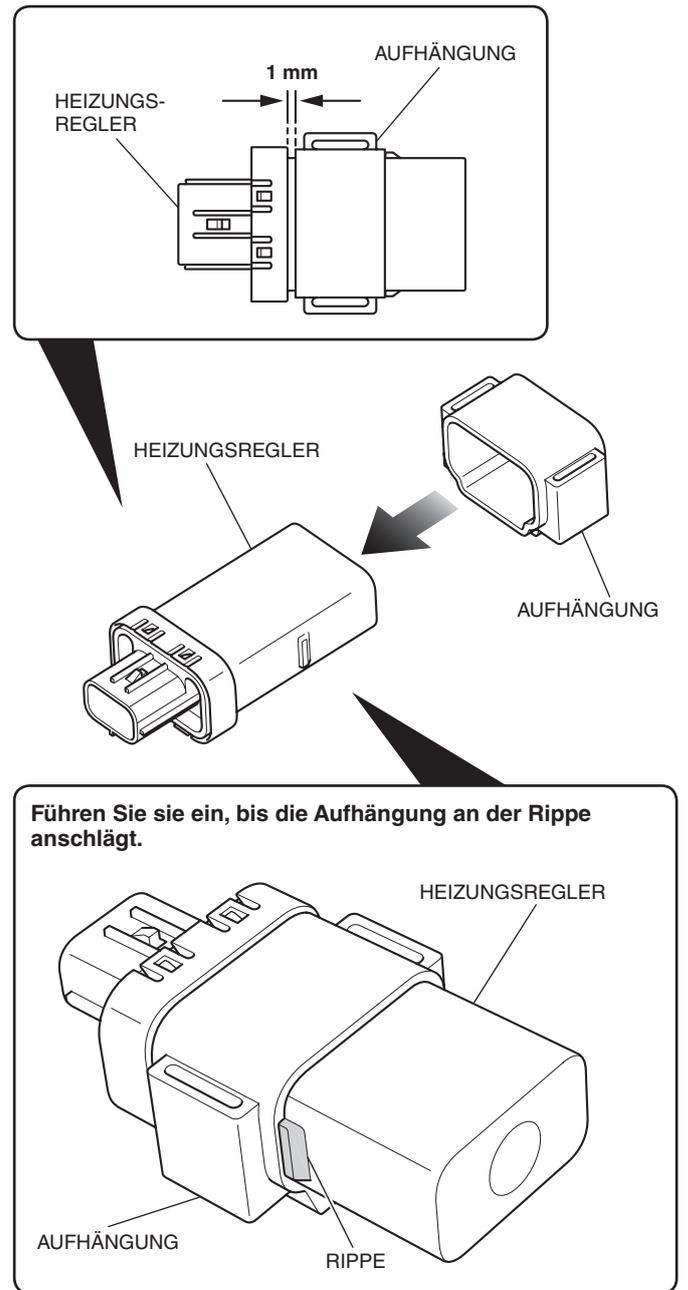
27. Klemmen Sie den Kabelbaum der linken Griffheizung, wie in der Abbildung dargestellt an.



28. Befestigen Sie den Kabelbaum der linken Griffheizung, wie in der Abbildung dargestellt.

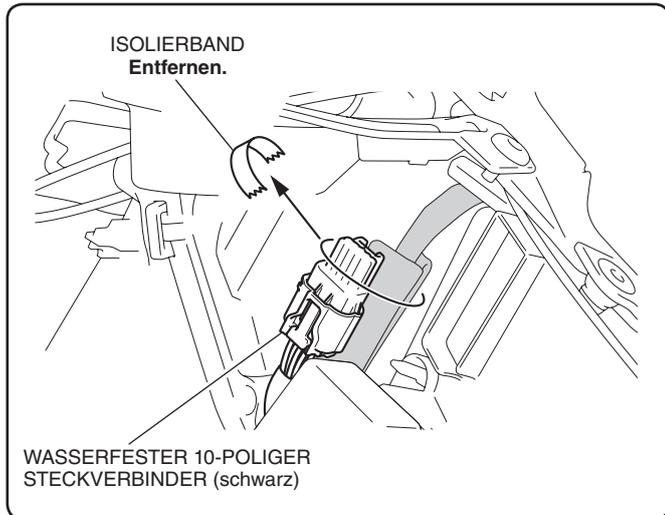


29. Bauen Sie die Aufhängung wie in der Abbildung dargestellt ein.

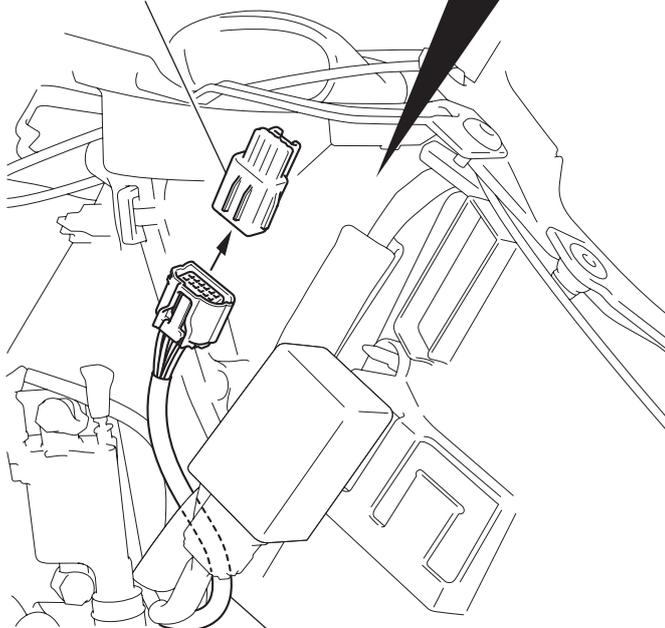


30. Bauen Sie den Blindstecker entsprechend der Abbildung aus.

<Linke Seite>

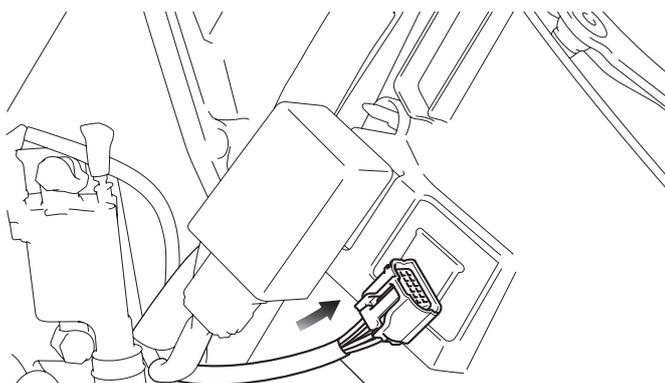


WASSERFESTER 10-POLIGER BLINDSTECKER (schwarz) (aufbewahren)



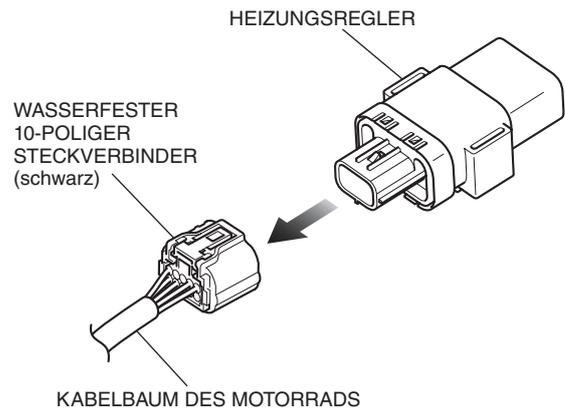
KABELBAUM DES MOTORRADS

31. Verlegen Sie den Kabelbaum wie dargestellt.

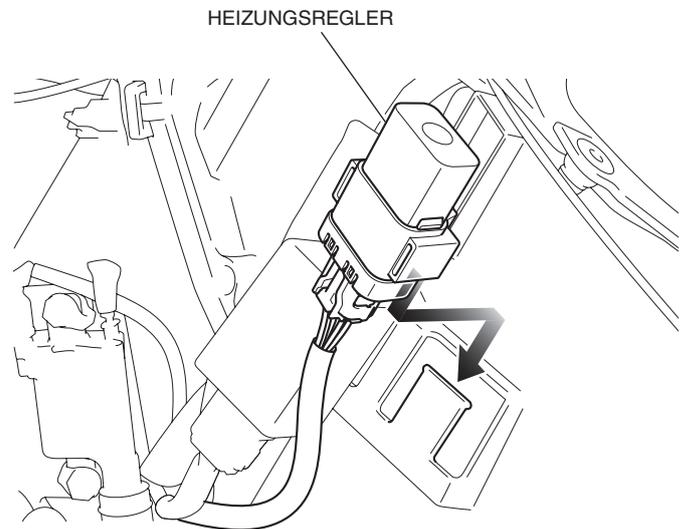


KABELBAUM DES MOTORRADS

32. Schließen Sie den Heizungsregler entsprechend der Abbildung an.

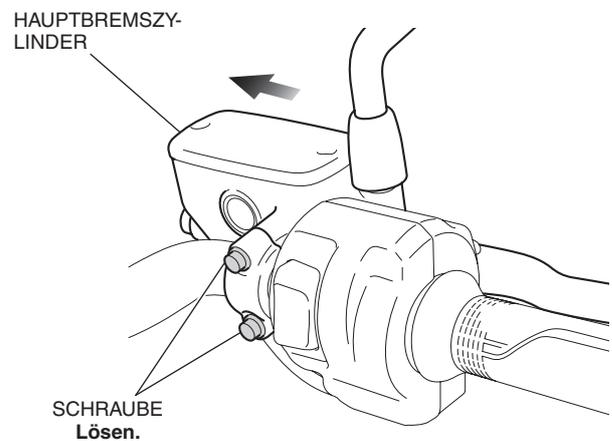


33. Befestigen Sie den Heizungsregler entsprechend der Abbildung.



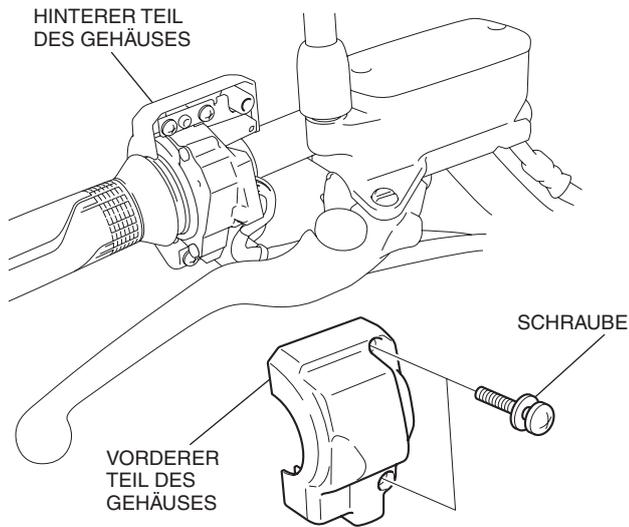
34. Lösen Sie die Schrauben und verschieben Sie den Hauptbremszylinder, wie in der Abbildung dargestellt.

<Rechte Seite>

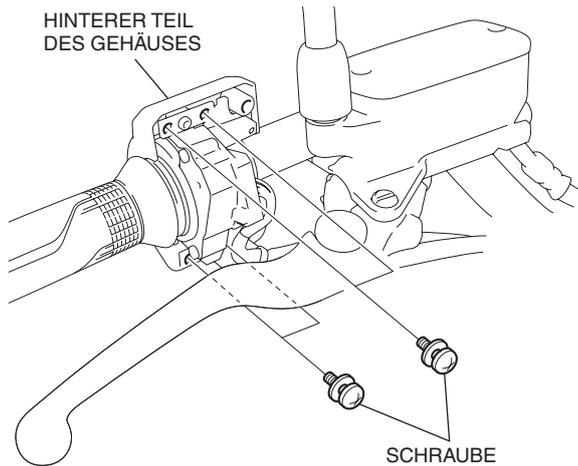


35. Entfernen Sie den vorderen Teil des Gehäuses, wie in der Abbildung dargestellt.

<Rechte Seite>



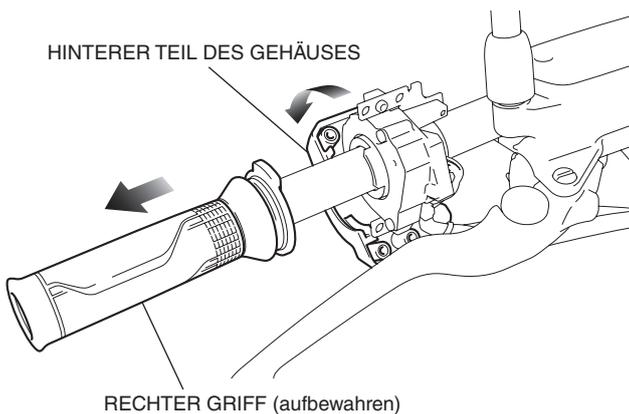
36. Entfernen Sie entsprechend der Abbildung die Schrauben.



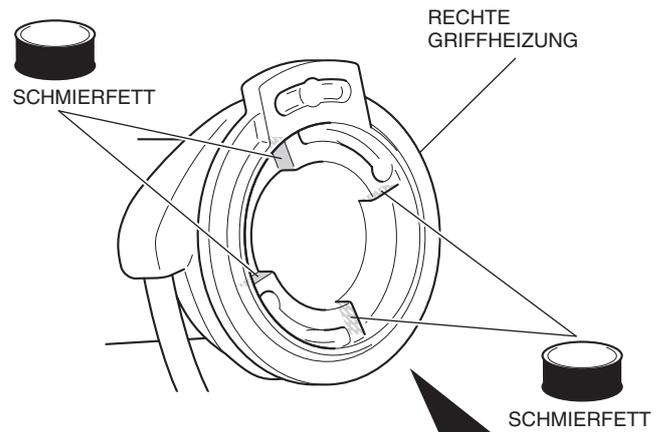
37. Bauen Sie entsprechend der Abbildung den rechten Griff aus.

**ZUR BEACHTUNG**

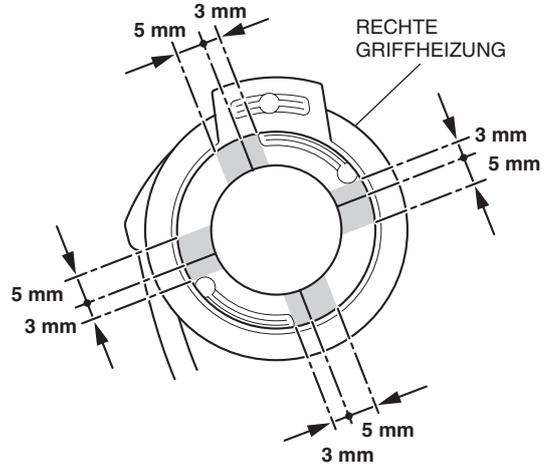
Entfernen Sie den rechten Griff, wie im Werkstatt-handbuch für Motorräder beschrieben.



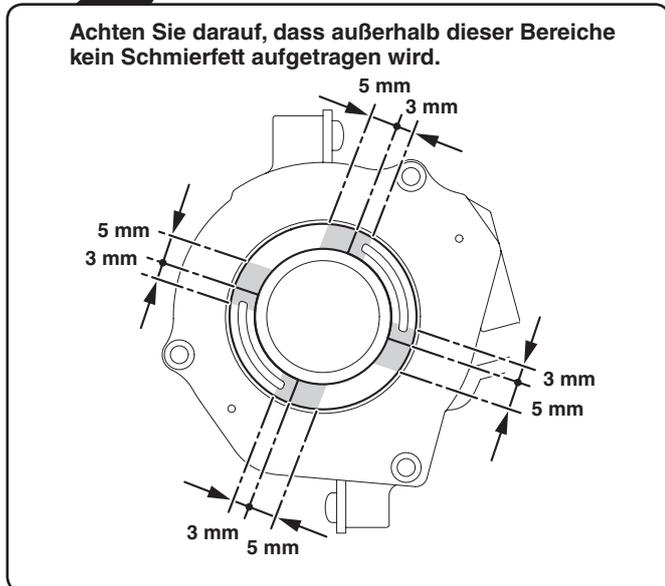
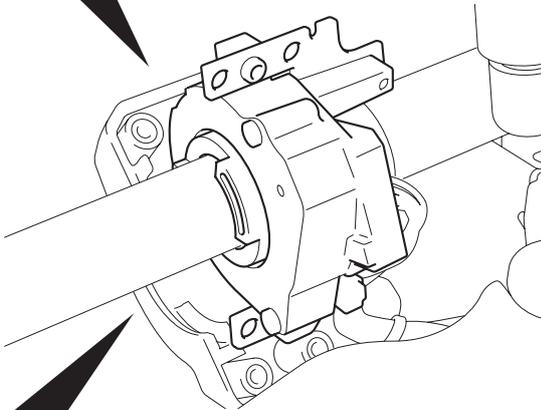
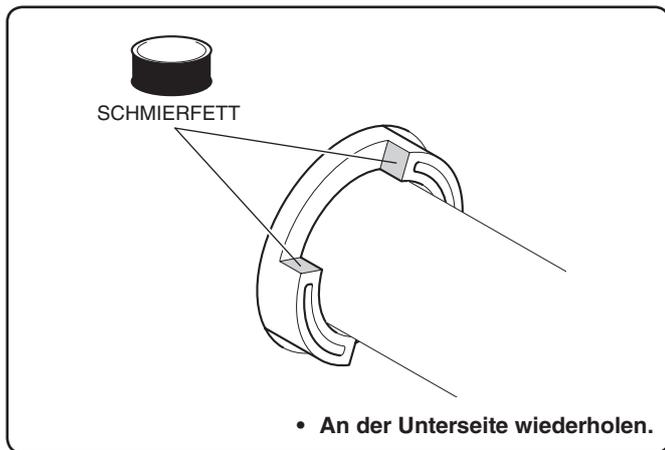
38. Tragen Sie Schmierfett auf den schattierten Bereich wie in der Abbildung dargestellt auf.



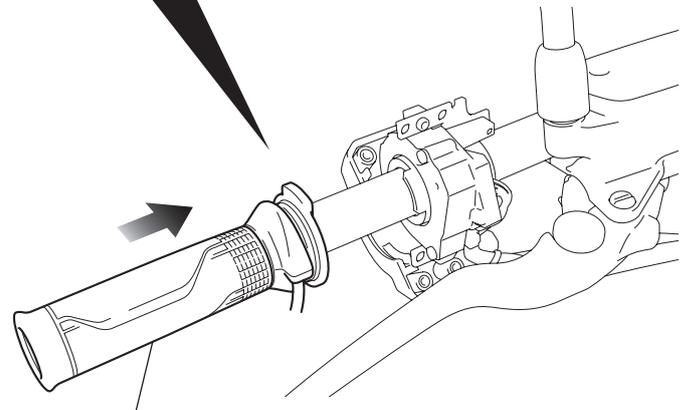
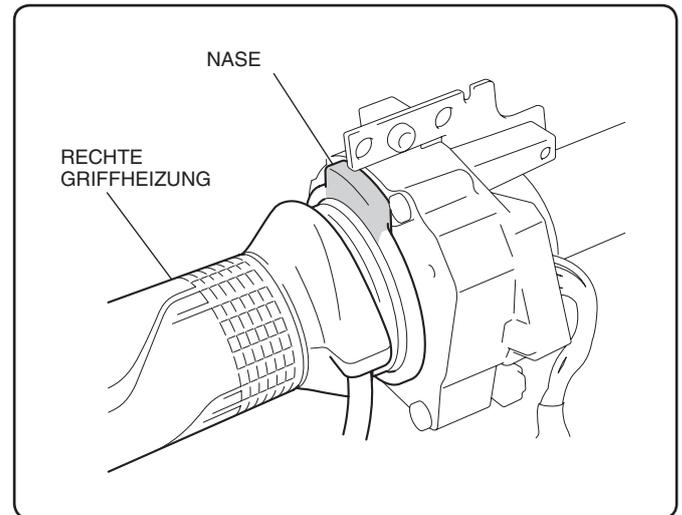
**Achten Sie darauf, dass außerhalb dieser Bereiche kein Schmierfett aufgetragen wird.**



39. Tragen Sie Schmierfett auf den schattierten Bereich wie in der Abbildung dargestellt auf.



40. Montieren Sie die rechte Griffheizung, wie in der Abbildung dargestellt.

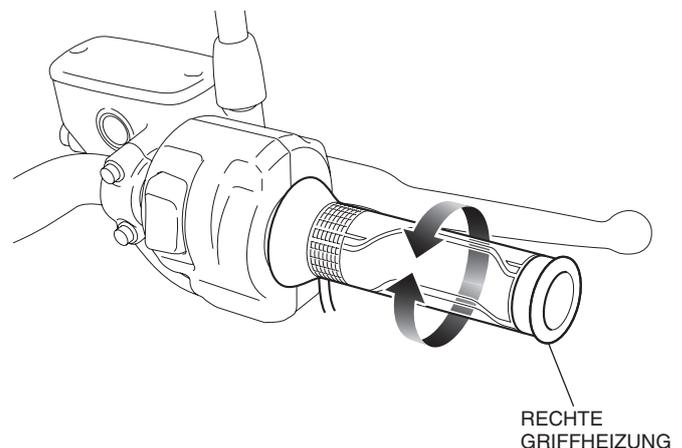


RECHTE GRIFFHEIZUNG

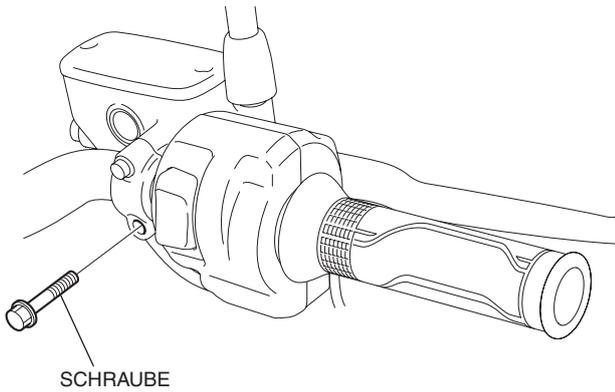
41. Montieren Sie den vorderen und den hinteren Teil des Gehäuses in der umgekehrten Reihenfolge des Ausbaus.

42. Drehen Sie den Gasgriff entsprechend der Abbildung.

- Überprüfen Sie, ob sich die Drosselklappe leichtgängig öffnet und über die gesamte Öffnungsweite in allen Lenkerstellungen automatisch zuschnappt.

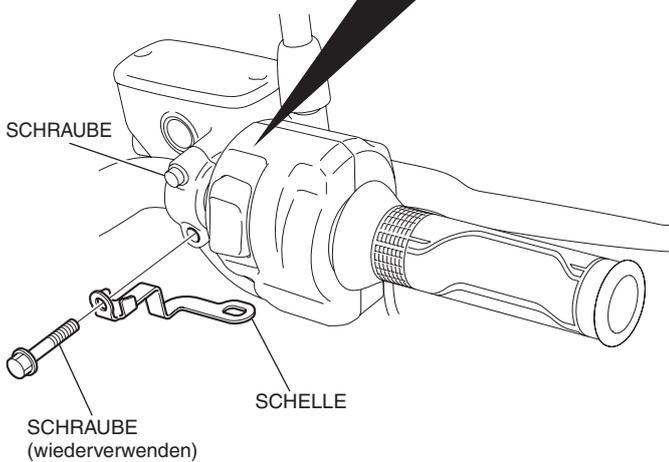
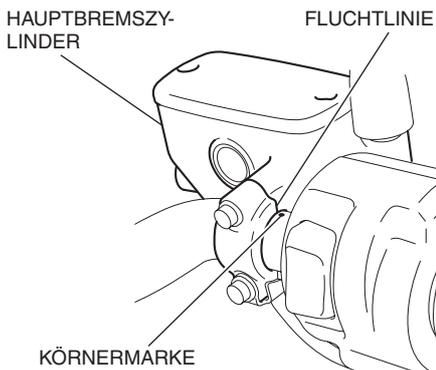


43. Entfernen Sie die Schraube, wie in der Abbildung dargestellt.



44. Montieren Sie die Schelle, wie in der Abbildung dargestellt.  
 • **Ziehen Sie zuerst die obere Schraube an, dann die untere.**

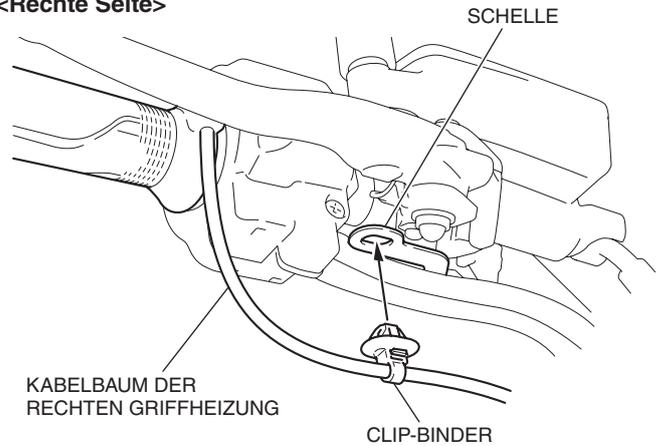
Richten Sie den Hauptbremszylinder auf die entsprechenden markierten Oberflächen aus.



45. Klemmen Sie den Kabelbaum der rechten Griffheizung wie in der Abbildung dargestellt an.

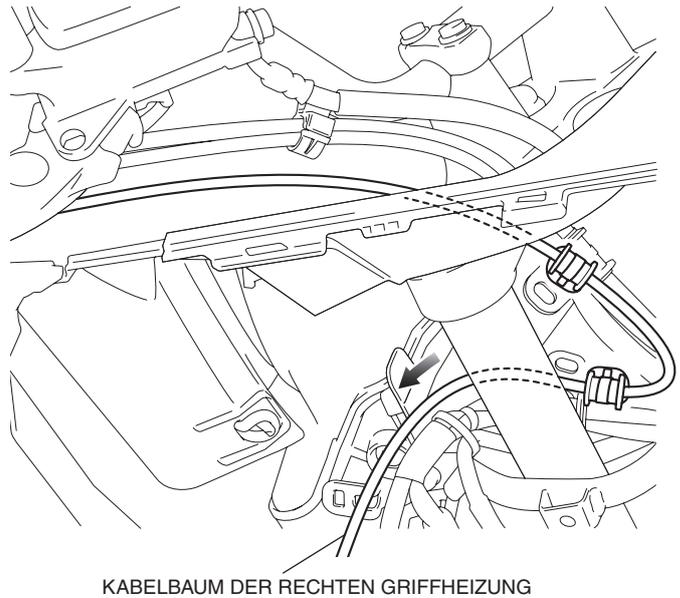
- **Öffnen und schließen Sie die Drosselklappe, und achten Sie darauf, dass der Kabelbaum der Griffheizung nicht beeinträchtigt wird.**

<Rechte Seite>

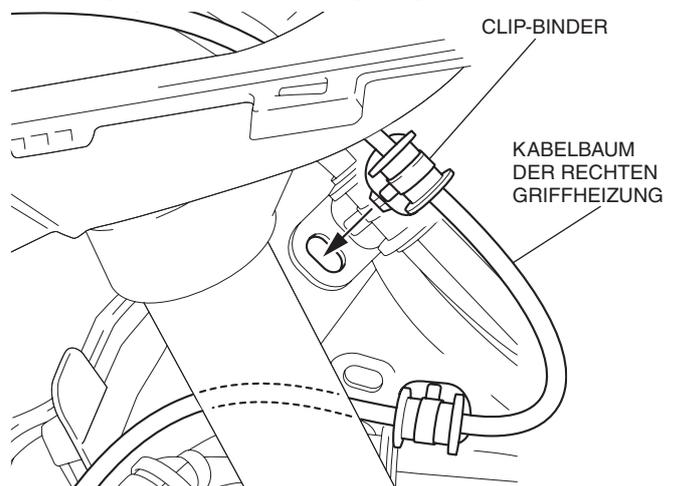


46. Verlegen Sie wie gezeigt den Kabelbaum der rechten Griffheizung.

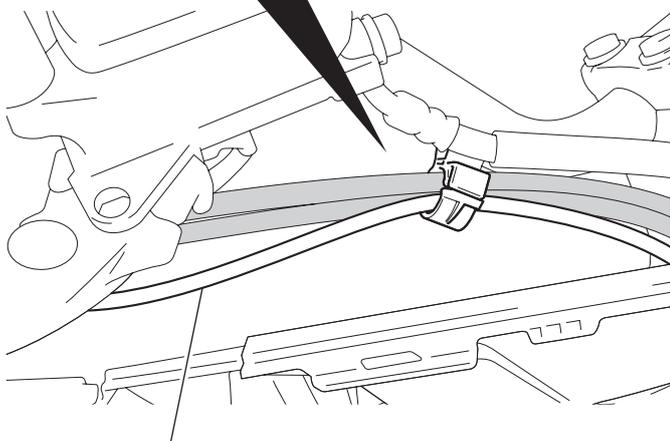
<Rechte Seite>



47. Klemmen Sie den Kabelbaum der rechten Griffheizung wie in der Abbildung dargestellt an.

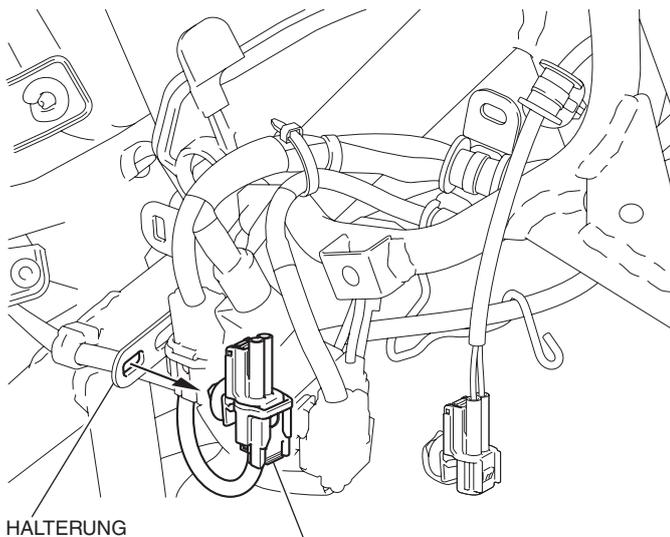


48. Befestigen Sie den Kabelbaum der rechten Griffheizung mit den Klemmen, wie in der Abbildung dargestellt.



KABELBAUM DER RECHTEN GRIFFHEIZUNG

49. Bauen Sie den Steckverbinder wie dargestellt aus.  
 <Rechte Seite>

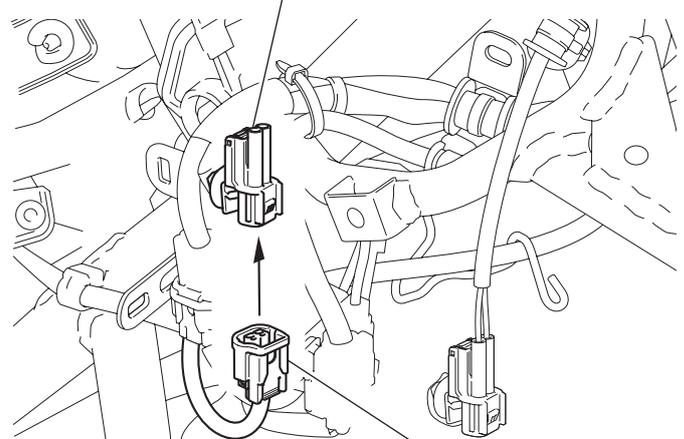


HALTERUNG

WASSERFESTER 2-POLIGER STECKVERBINDER (schwarz)  
 Von der Halterung entfernen.

50. Bauen Sie den Blindstecker entsprechend der Abbildung aus.

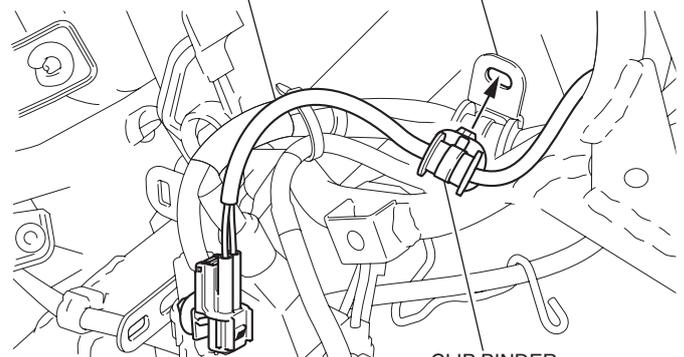
WASSERFESTER 2-POLIGER BLINDSTECKER (schwarz) (aufbewahren)



WASSERFESTER 2-POLIGER STECKVERBINDER (schwarz)

51. Klemmen Sie den Kabelbaum der rechten Griffheizung wie in der Abbildung dargestellt an.

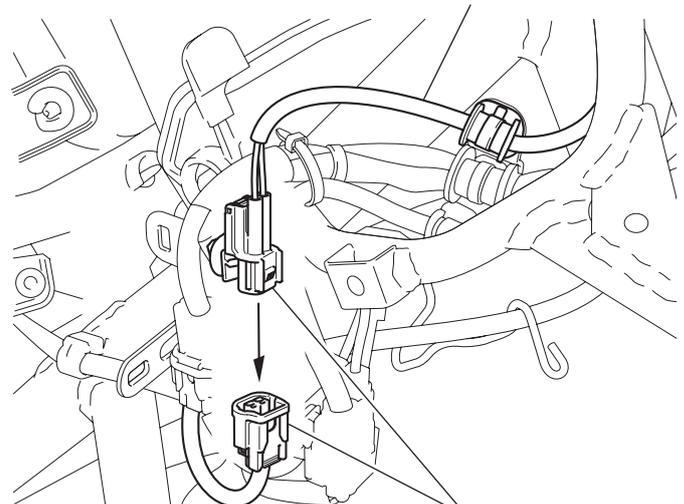
KABELBAUM DER RECHTEN GRIFFHEIZUNG HALTERUNG



CLIP-BINDER

52. Klemmen Sie wie gezeigt den Kabelbaum der rechten Griffheizung an.

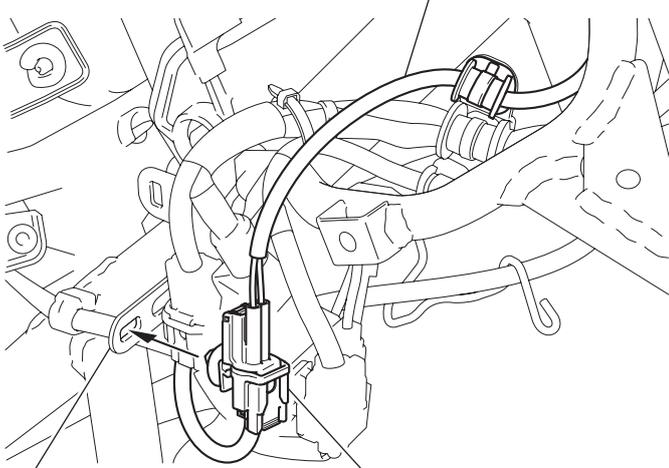
KABELBAUM DER RECHTEN GRIFFHEIZUNG



WASSERFESTER 2-POLIGER STECKVERBINDER (schwarz)

53. Klemmen Sie den Kabelbaum der rechten Griffheizung wie in der Abbildung dargestellt an.

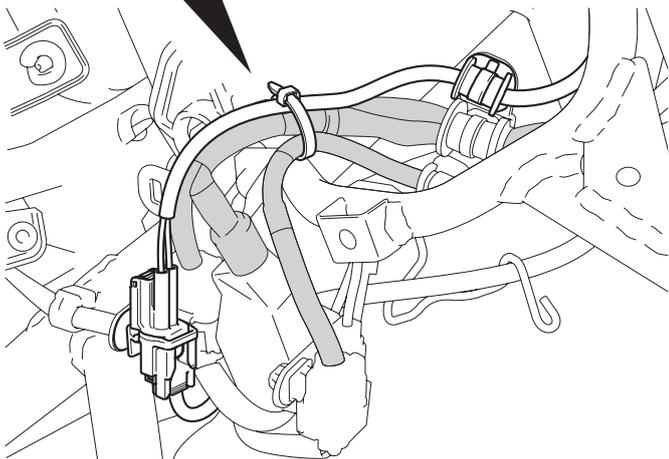
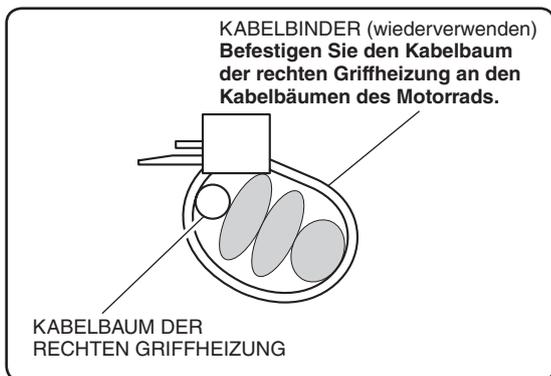
KABELBAUM DER RECHTEN GRIFFHEIZUNG



HALTERUNG

WASSERFESTER 2-POLIGER  
STECKVERBINDER (schwarz)

54. Klemmen Sie den Kabelbaum der rechten Griffheizung wie in der Abbildung dargestellt an.

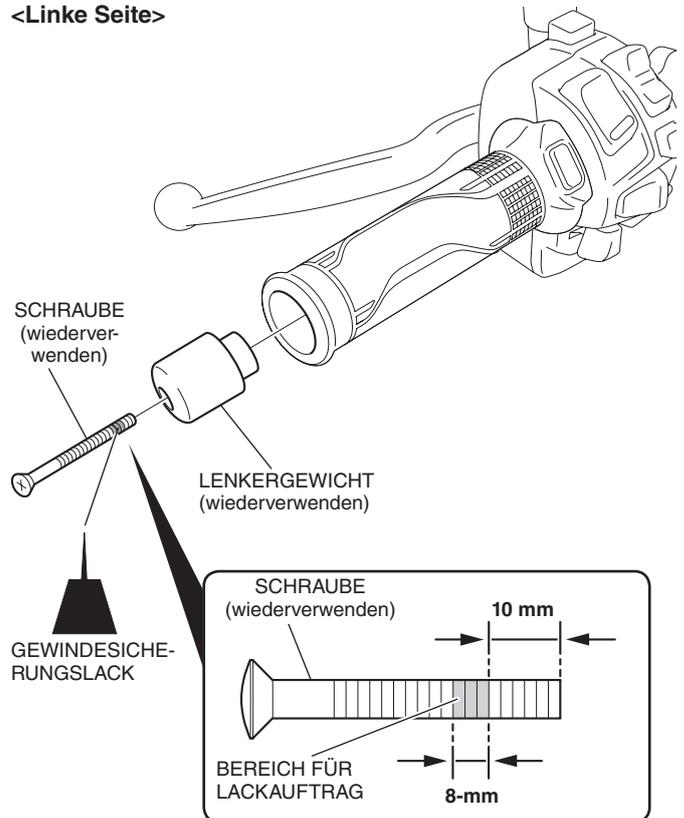


55. Prüfen Sie alle Kabelbäume auf ausreichend Spiel.
- Drehen Sie den Lenker nach rechts und links und vergewissern Sie sich, dass die Kabelbäume nicht durch benachbarte Bauteile eingeklemmt werden oder zu straff gespannt sind.

56. Bringen Sie die Teile entsprechend der Abbildung wieder an.

- Reinigen Sie die Stelle mit Isopropanol, bevor Sie den Gewindegewandlack aufbringen.
- Tragen Sie den Lack auf das Schraubengewinde auf.
- Wiederholen Sie den Vorgang auf der rechten Seite.

<Linke Seite>



57. Setzen Sie die Teile des Motorrads in der umgekehrten Ausbaureihenfolge ein.

- Stellen Sie sicher, dass kein Kabelbaum eingeklemmt ist oder zu fest sitzt.

58. Überprüfen Sie die ordnungsgemäße Funktion von Griffheizung, Drosselklappe, Scheinwerfer sowie der anderen Leuchten.

## FEHLERBEHEBUNG FÜR HÄNDLER

- Wenn die Griffheizung Anomalien aufweist, werden das Statussymbol der Griffheizung auf dem Kombiinstrument und die Anzeige des Griffheizungsschalters wie folgt angezeigt. Befolgen Sie die Anweisungen zur Durchführung der Prüfung.

Symbol für den Griffheizungsstatus (Am Kombiinstrument)	Anzeige des Griffheizungsschalters	Prüfen
Blinkt. 	Blinkt einmal. 	1
Blinkt. 	Blinkt zweimal. 	2, 3, 4, 5
Blinkt. 	Blinkt dreimal. 	
-	Anzeige leuchtet nicht auf.	
Das Statussymbol leuchtet nicht auf.	-	6

1. Prüfung der Batterie:  
Prüfen Sie die Batterie gemäß dem Serviceheft.
2. Überprüfen Sie, ob die Kabel (Anschlüsse und Steckverbinder) sicher angeschlossen sind.
3. Überprüfung der Griffheizung:  
Überprüfen Sie den Widerstand zwischen den Anschlüssen.
  - ➔ Standard:
    - Rechts : 1,9 Ohm +/- 10 %
    - Links : 1,9 Ohm +/- 10 %
4. Überprüfung des Kabelbaums der Heizung:  
Auf Durchgang prüfen.
5. Wenn nach den oben beschriebenen Prüfungen 2, 3 und 4 keine Ursachen gefunden werden, die Griffheizung jedoch weiterhin nicht ordnungsgemäß funktioniert, ersetzen Sie die Griffheizung durch eine neue.
  - Die Überprüfung des Schalters mit herkömmlichen Prüfmethode (z. B. auf Durchgang oder Spannung) ist kompliziert, da er eine integrierte Schaltung enthält.
6. Überprüfung des Stromkreises des Statussymbols:  
Prüfen Sie den Stromkreis des Statussymbols gemäß Serviceheft.

# SYSTEMDIAGRAMM

