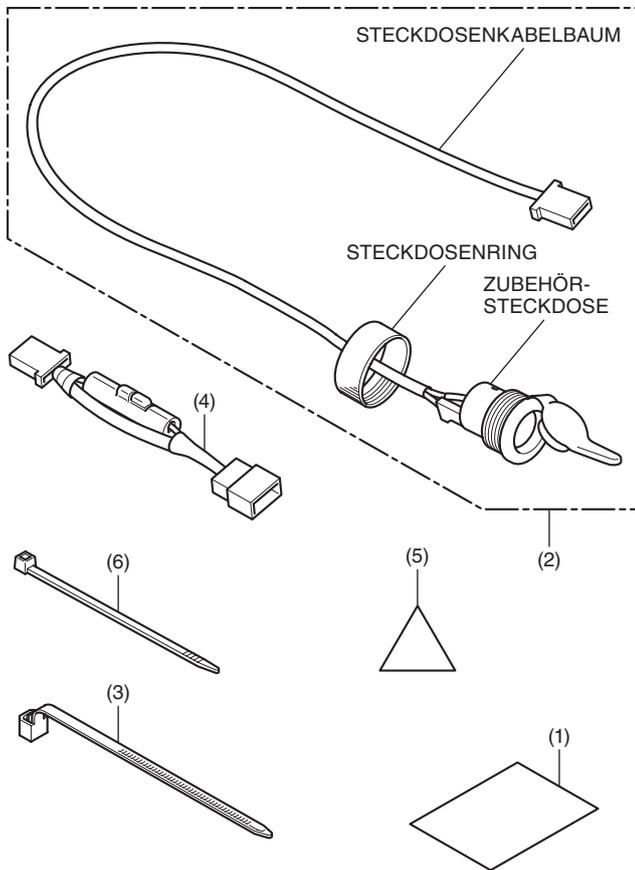


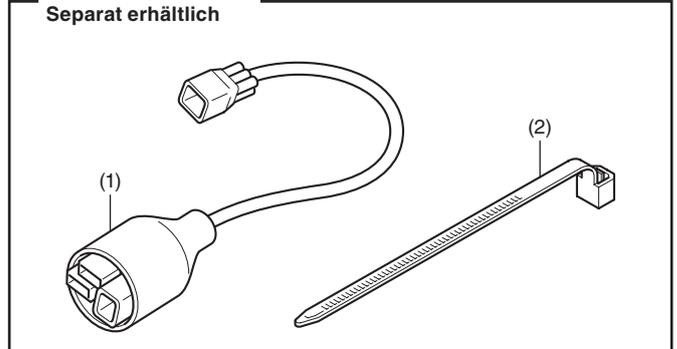
Honda-Händler: Bitte händigen Sie ein Exemplar dieser Anleitung an den Kunden aus.

TEILELISTE



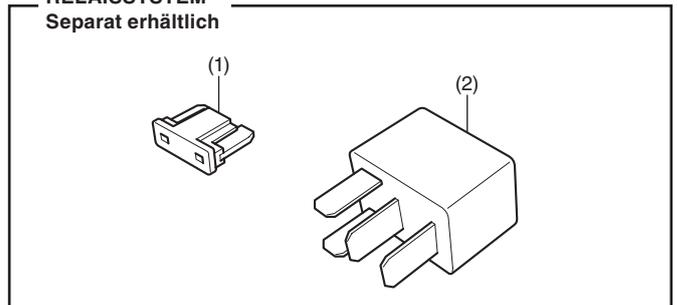
Nr.	Bezeichnung	Anzahl
(1)	URL-Blatt	1
(2)	Steckdosenbaugruppe	1
(3)	Kabelbinder (breit)	1
(4)	Zubehörkabelbaum	1
(5)	Warnetikett	1
(6)	Kabelbinder (schmal)	1

ZUSATZKABELBAUM Separat erhältlich



Nr.	Bezeichnung	Anzahl
(1)	Zusatzkabelbaum	1
(2)	Kabelbinder	1

RELAISSYSTEM Separat erhältlich



Nr.	Bezeichnung	Anzahl
(1)	Sicherung (7,5 A)	1
(2)	Relais	1

ERFORDERLICHE WERKZEUGE UND KLEINTEILE

Zange
 Elektrische Bohrmaschine
 Lochsäge (30 mm)
 Ahle
 Isolierband
 Isopropanol
 Lappen

DREHMOMENTANGABEN

Die Anzugsmomente für ausgebaute Teile sind dem Werkstatthandbuch zu entnehmen.

EINBAUHINWEISE

⚠ ACHTUNG

- Warten Sie vor dem Einbau des Zubehörs bis Motor, Auspuffanlage, Kühler usw. abgekühlt sind, um Verbrennungen zu vermeiden.

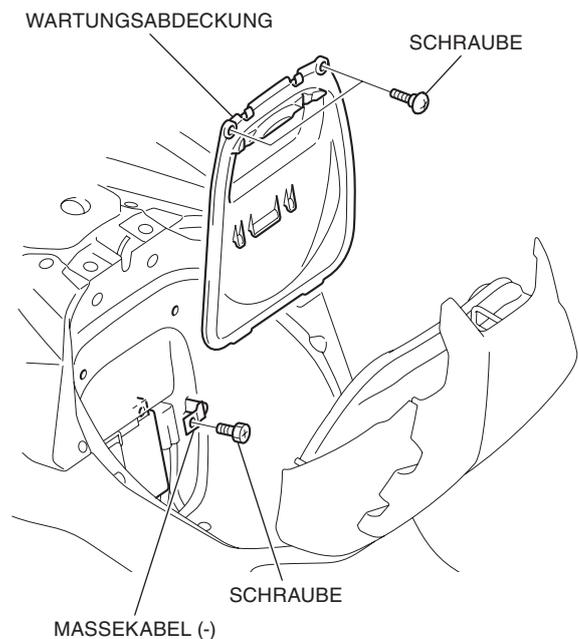
HINWEIS:

- Achten Sie darauf, die lackierten Flächen des Motorrads nicht zu beschädigen.
- Trennen Sie das Kabel für den Minuspol (-) der Batterie, bevor Sie dieses Zubehör installieren.
- Der Speicher der Uhr wird gelöscht, wenn Sie die Batterie abklemmen. Nachdem die Batterie wieder angeschlossen ist, schauen Sie im Fahrerhandbuch für das Motorrad nach und stellen Sie die Uhr wieder ein.
- Schneiden Sie nach dem Befestigen der Kabelbinder am Kabelbaum die überschüssigen Enden der Kabelbinder zurück. Achten Sie darauf, dass sich die Schnittkante des Kabelbinders nicht an anderen Kabelbäumen oder an Bremsschläuchen reiben kann.
- Überprüfen Sie nach dem Einbau des Zubehörs die ordnungsgemäße Funktion der Leuchten (z. B. rechter/linker Blinker und Bremsleuchten).
- Erwärmen Sie die Klebestellen mit einem Föhn, wenn die Umgebungstemperatur unter 21 °C liegt.
- Der Kleber erreicht nach 72 Stunden seine volle Haftkraft. Warten Sie mindestens 24 Stunden, bevor Sie Ihr Motorrad wieder in Betrieb nehmen.
- Folgen Sie bei Austausch jedes anderen Zubehörteils, das zum Einbau des Zubehörs benötigt wird, ausschließlich diesen Anweisungen.

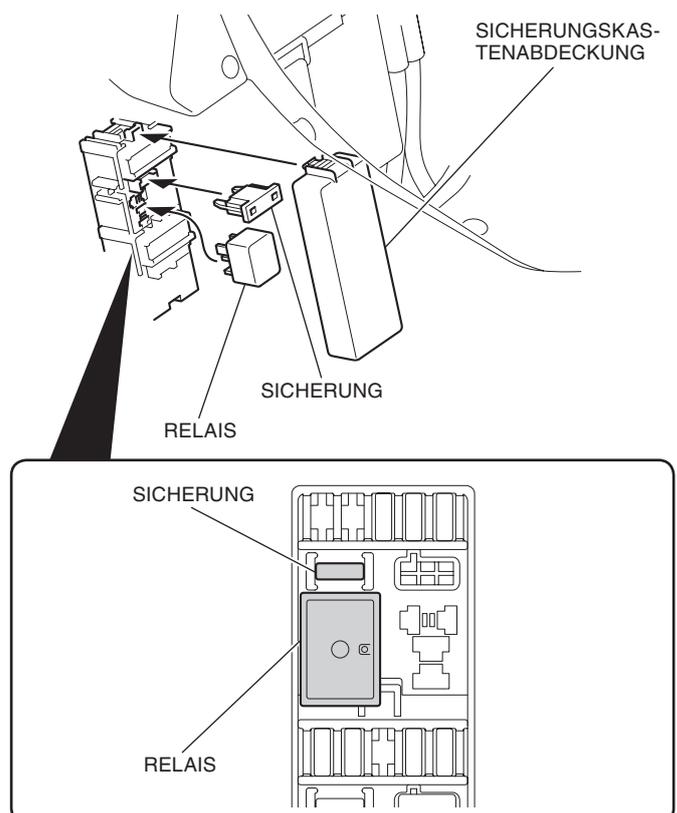
VORBEREITUNG DES RELAISSYSTEMS

- Diese Verfahren sind bei einem Motorrad, das mit dem Relaissystem ausgestattet ist, nicht erforderlich.
- Abbildung zeigt die Ausführung NC750XA, andere Ausführungen sind ähnlich.

1. Konsultieren Sie die Wartungsanleitung des Fahrzeugs, bauen Sie die Fahrzeugteile aus und klemmen Sie das Batteriemassekabel (-) wie in der Abbildung dargestellt ab.



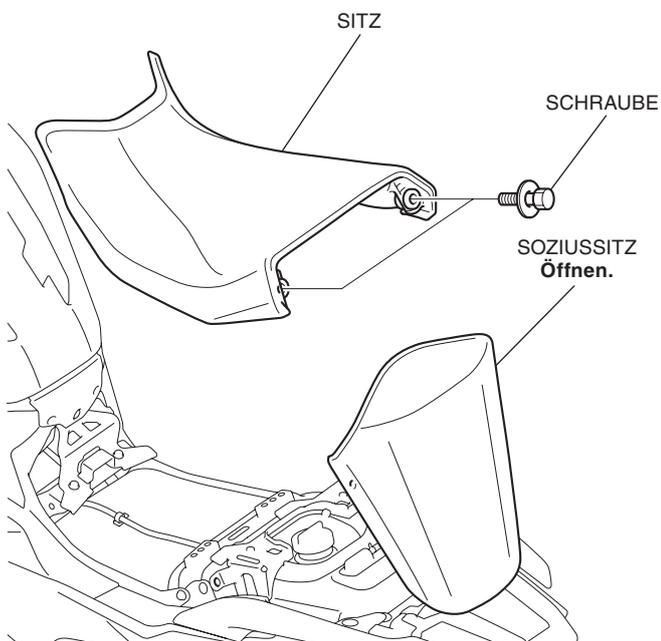
2. Bauen Sie das Relais und die Sicherung in der angezeigten Position ein.



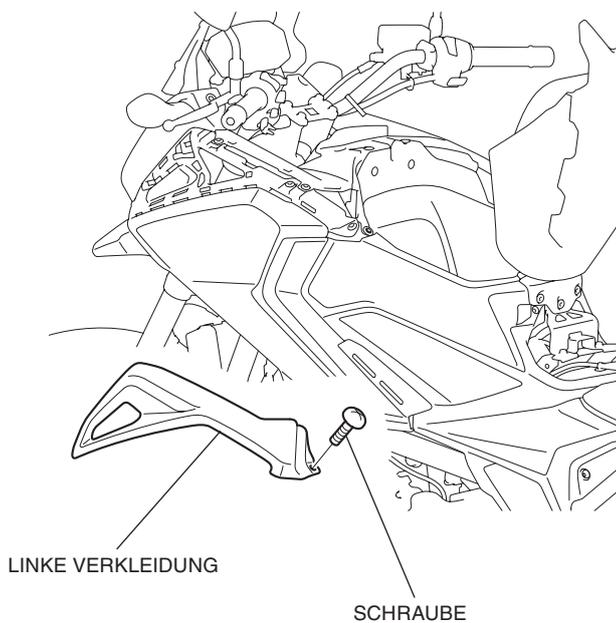
VORBEREITEN DES ZUSATZKABELBAUMS

- Diese Verfahren sind bei einem Motorrad, das mit dem Zusatzkabelbaum ausgestattet ist, nicht erforderlich.

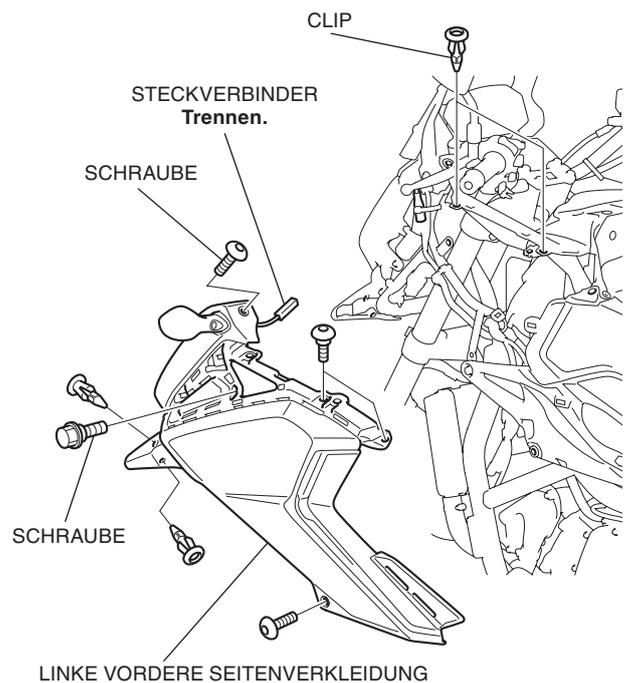
1. Bauen Sie die Teile unter Beachtung der Betriebsanleitung vom Motorrad ab.



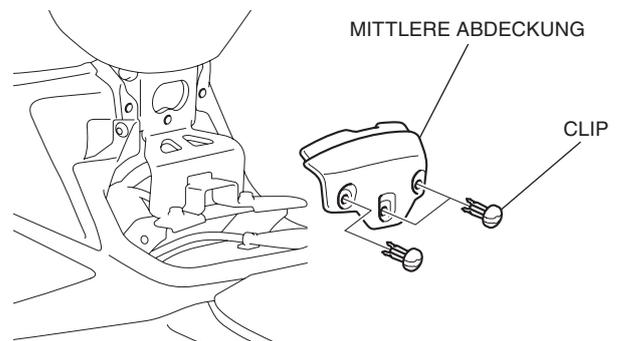
2. Bauen Sie die Teile unter Beachtung der Betriebsanleitung vom Motorrad ab.



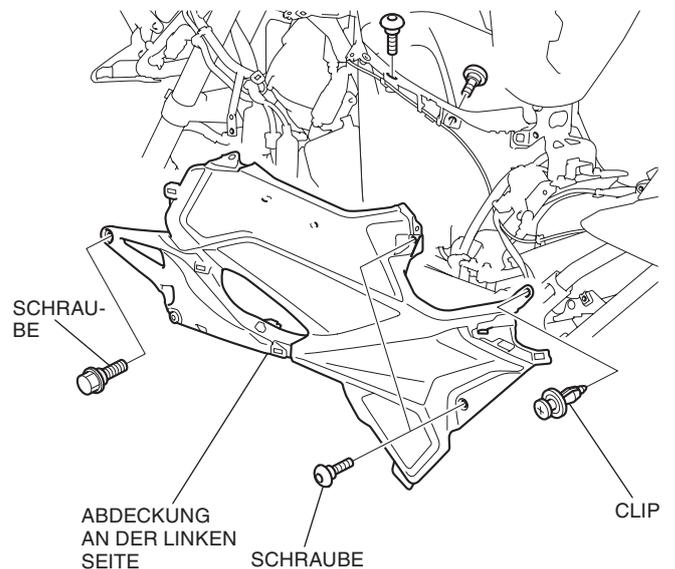
3. Bauen Sie die Teile unter Beachtung der Betriebsanleitung vom Motorrad ab.



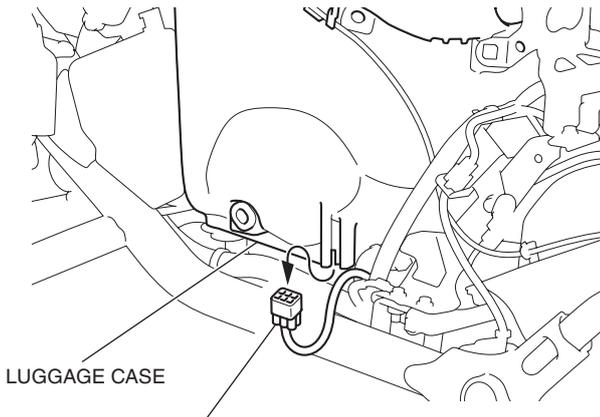
4. Bauen Sie die Teile unter Beachtung der Betriebsanleitung vom Motorrad ab.



5. Bauen Sie die Teile unter Beachtung der Betriebsanleitung vom Motorrad ab.



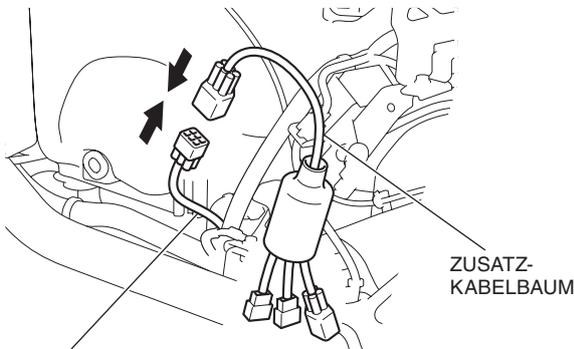
6. Trennen Sie den wasserdichten 6-poligen Steckverbinder wie in der Abbildung dargestellt.



LUGGAGE CASE

WASSERDICHTER 6-STIFT-STECKVERBINDER DES MOTORRADS

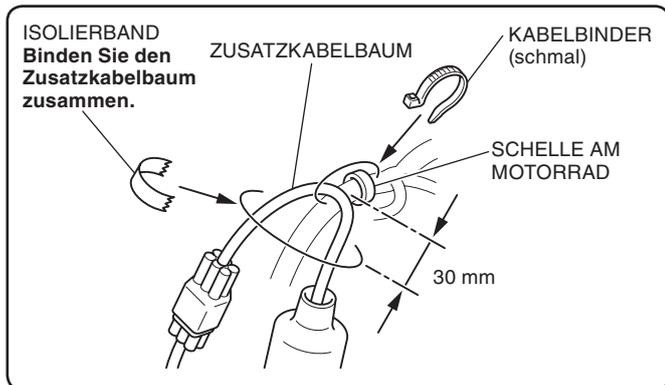
7. Klemmen Sie wie gezeigt den Zusatzkabelbaum an.



KABELBAUM DES MOTORRADS

ZUSATZ-KABELBAUM

8. Befestigen Sie den wasserdichten 6-poligen Steckverbinder mit den Kabelbindern und Isolierband wie in der Abbildung dargestellt.



ISOLIERBAND Binden Sie den Zusatzkabelbaum zusammen.

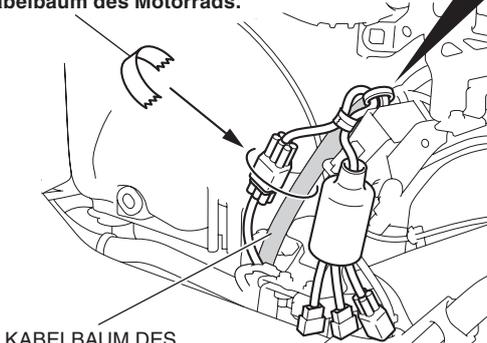
ZUSATZKABELBAUM

KABELBINDER (schmal)

SCHELLE AM MOTORRAD

30 mm

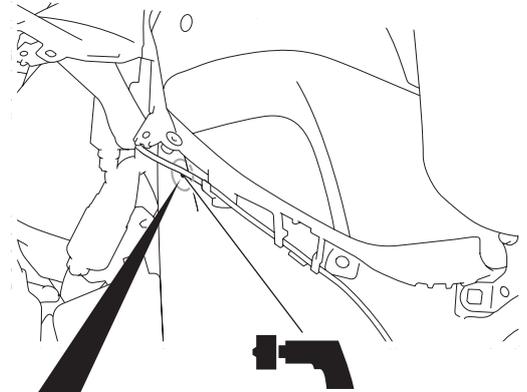
ISOLIERBAND Sichern Sie den Kabelbaum des Motorrads.



KABELBAUM DES MOTORRADS

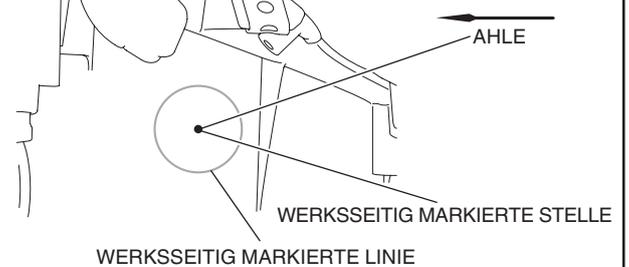
EINBAU DER ZUBEHÖRSTECKDOSE

- Bohren Sie mit einer Bohrmaschine und einer Lochsäge an der werkseitig markierten Linie (Stelle) ein Loch mit 30 mm Durchmesser.
 - Entfernen Sie die Grate am Rand der Bohrung.



ELEKTRISCHE BOHRMASCHINE (30-mm-LOCHSÄGE)
Bohren Sie an der markierten Stelle.

Markieren Sie die abgebildete Position mit einer Ahle.

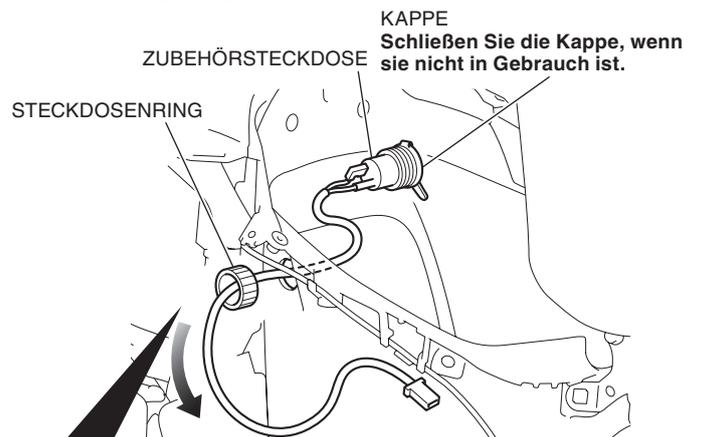


AHLE

WERKSSEITIG MARKIERTE STELLE

WERKSSEITIG MARKIERTE LINIE

- Bauen Sie die Zubehörsteckdose wie in der Abbildung dargestellt ein.

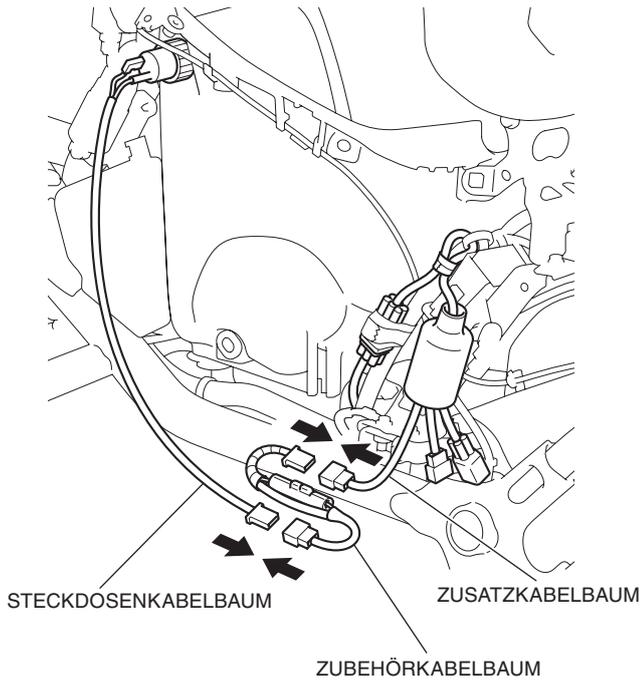


ZUBEHÖRSTECKDOSE

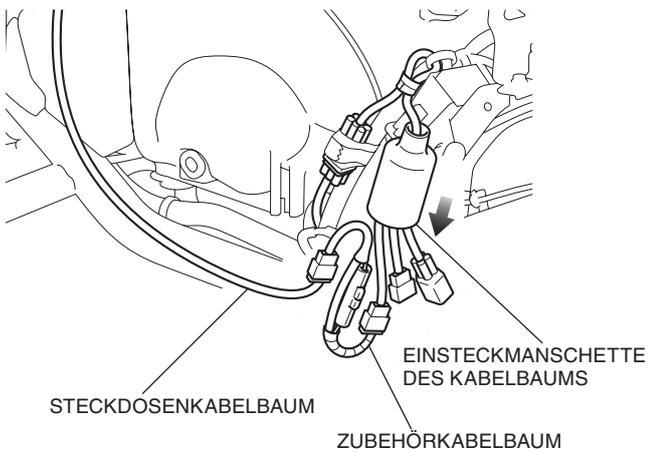
KAPPE Schließen Sie die Kappe, wenn sie nicht in Gebrauch ist.

STECKDOSENRING

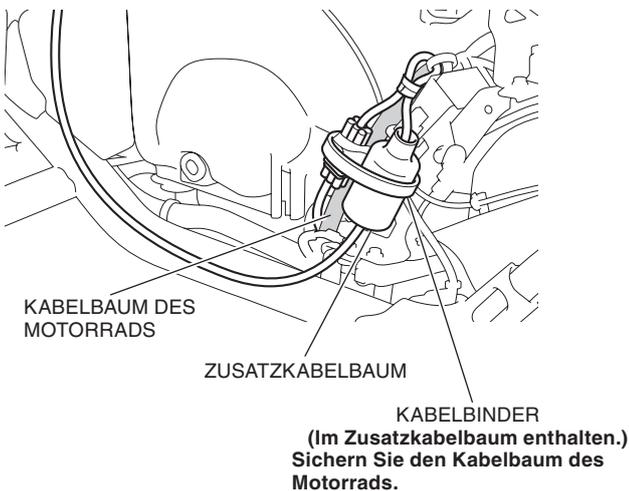
3. Verbinden Sie den Zubehörkabelbaum wie in der Abbildung dargestellt.



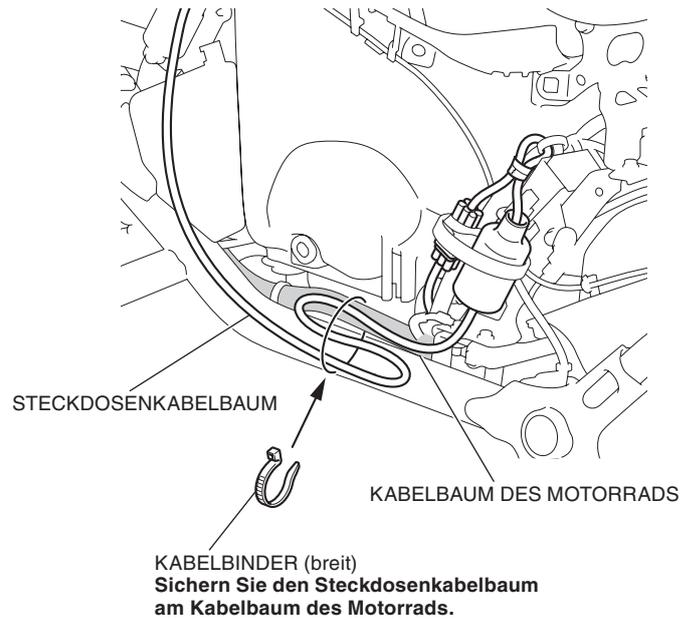
4. Decken Sie die Steckverbinder wie in der Abbildung dargestellt mit der Einsteckmanschette des Kabelbaums ab.



5. Fixieren Sie den Zusatzkabelbaum wie gezeigt mit dem Kabelbinder.



6. Bündeln Sie den Steckdosen-Kabelbaum und befestigen Sie ihn wie dargestellt mit Kabelbindern.



7. Setzen Sie die Teile des Motorrads in der umgekehrten Reihenfolge des Ausbaus ein.
- Stellen Sie sicher, dass der Kabelbaum nicht eingeklemmt ist oder zu fest sitzt.

8. Befestigen Sie das Warnetikett an der abgebildeten Position.

WARNETIKETT
Reinigen Sie vor dem Befestigen des
Warnetiketts den Bereich sorgfältig,
an dem das Warnetikett angebracht wird.

