



EINBAU ANWEISUNGEN

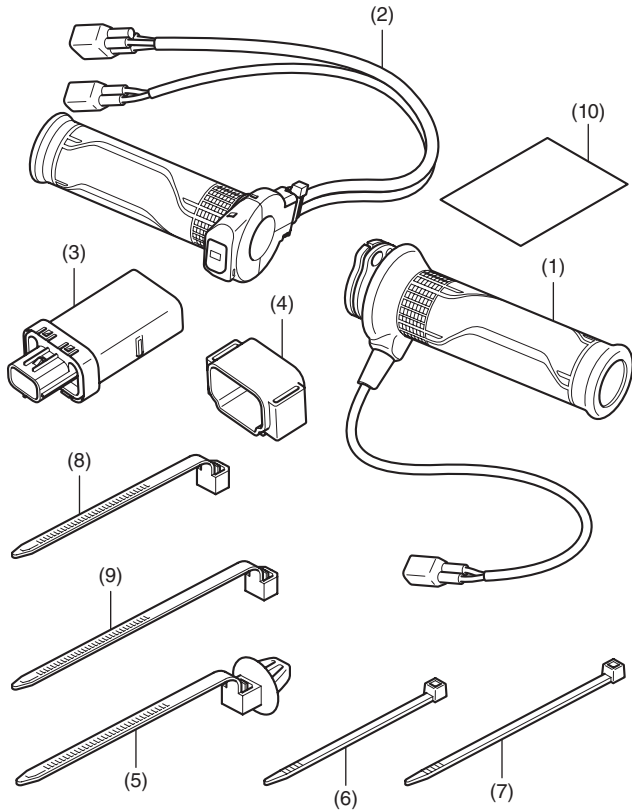
Zubehör
BEFESTIGUNG DER GRIFFHEIZUNG
 Teile-Nr. 08T70-MKH-D00

Anwendung
ADV750/L

Veröffentlichungs-Nr.
MII
 Veröffentlichungsdatum
Februar 2017

Honda-Händler: Bitte händigen Sie ein Exemplar dieser Anleitung an den Kunden aus.

TEILELISTE



Nr.	Bezeichnung	Anzahl
(1)	Rechte Griffheizung	1
(2)	Linke Griffheizung	1
(3)	Heizungsregler	1
(4)	Aufhängung	1
(5)	Clip-Binder	6
(6)	Kabelbinder (schmal/kurz)	6
(7)	Kabelbinder (schmal/lang)	6
(8)	Kabelbinder (breit/kurz) [Nicht verwendet.]	6
(9)	Kabelbinder (breit/lang)	3
(10)	URL-Blatt	1

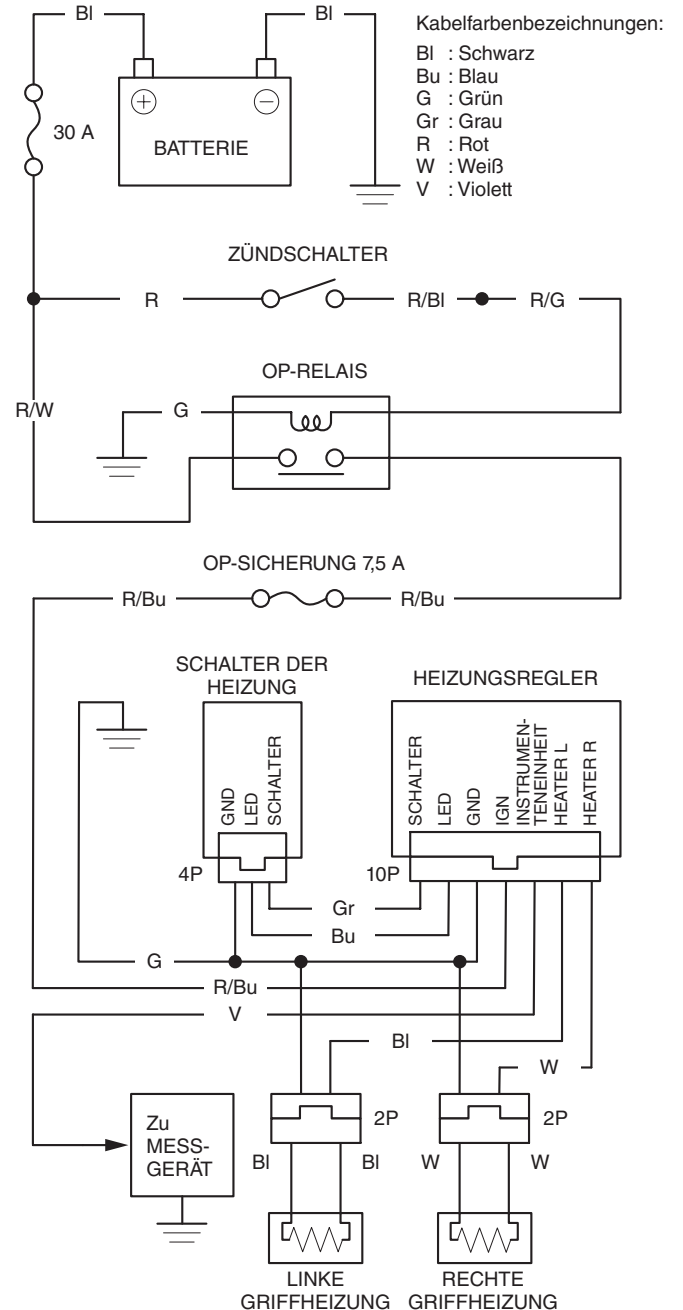
ERFORDERLICHE WERKZEUGE UND KLEINTEILE

Zange
 Waage
 Markierung
 Honda Kleber A
 Schmierfett
 Gewindegewissungslack
 Isopropanol
 Lappen

DREHMOMENTANGABEN

Die Anzugsmomente für ausgebaute Teile sind dem Werkstatthandbuch zu entnehmen.

SYSTEMDIAGRAMM



EINBAU

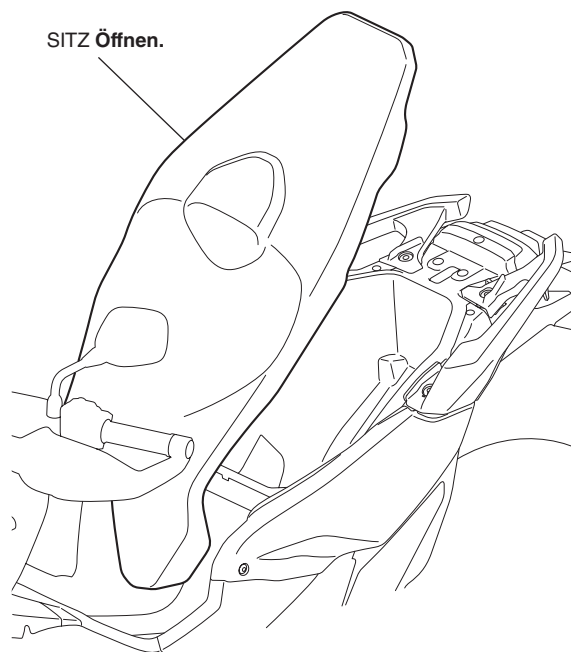
⚠ ACHTUNG

- Warten Sie vor dem Einbau des Zubehörs bis Motor, Auspuffanlage, Kühler usw. abgekühlt sind, um Verbrennungen zu vermeiden.

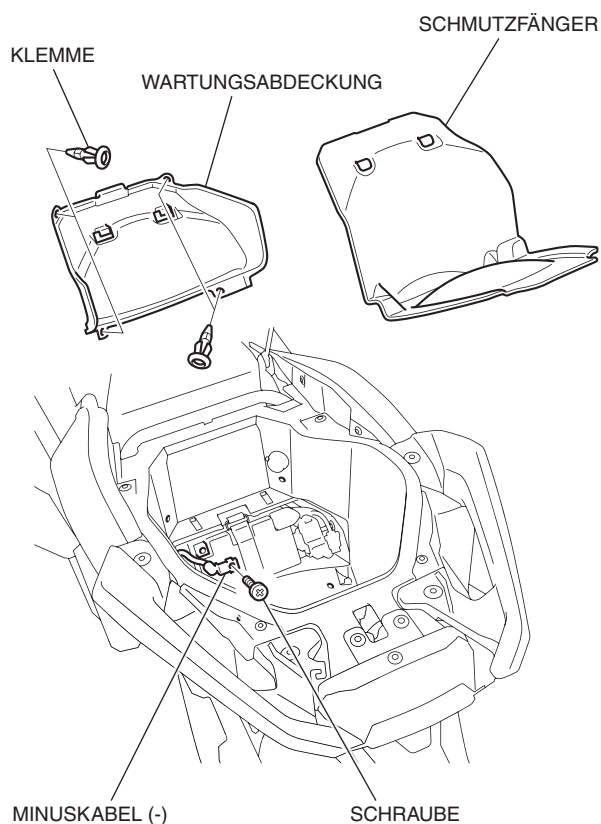
HINWEIS:

- Trennen Sie die Gaszüge vom rechten Griff, wie im Wartungshandbuch des Fahrzeugs beschrieben.
 - Damit die linke Griffheizung fest am Lenker klebt, wird dringend empfohlen, den Honda Kleber A zu verwenden und vor der Verwendung der Griffheizung zu warten, bis der Kleber komplett ausgehärtet ist.
 - Öffnen und schließen Sie nach dem Einbau der rechten Griffheizung die Drosselklappe, um die Leichtgängigkeit zu überprüfen.
 - Achten Sie darauf, die lackierten Flächen des Motorrads nicht zu beschädigen.
 - Montieren Sie die abgebauten Teile wieder am Motorrad und achten Sie darauf, dass keine Kabel eingeklemmt werden.
 - Trennen Sie das Kabel für den Minuspol (-) der Batterie, bevor Sie dieses Zubehör installieren.
 - Beim Abklemmen der Batterie werden die Speicher des Tageskilometerzählers gelöscht und die Uhr bleibt stehen. Setzen Sie nach dem Wiederanschießen der Batterie die Uhr zurück. Ausführliche Informationen dazu entnehmen Sie dem Fahrerhandbuch.
 - Schneiden Sie nach dem Befestigen der Kabelbinder an den Kabelbäumen die überschüssigen Enden der Kabelbinder zurück. Achten Sie darauf, dass sich die Schnittkante des Kabelbinders nicht an anderen Kabelbäumen oder an Bremsschläuchen reiben kann.
 - Überprüfen Sie nach dem Einbau der Griffheizung die ordnungsgemäße Funktion der Leuchten (z. B. rechter/linker Blinker und Bremsleuchten).
 - Bewahren Sie alle ausgebauten Teile auf, sofern nicht anders angegeben.
-
- **Die Abbildung zeigt die ADV750, andere Ausführungen sind ähnlich.**

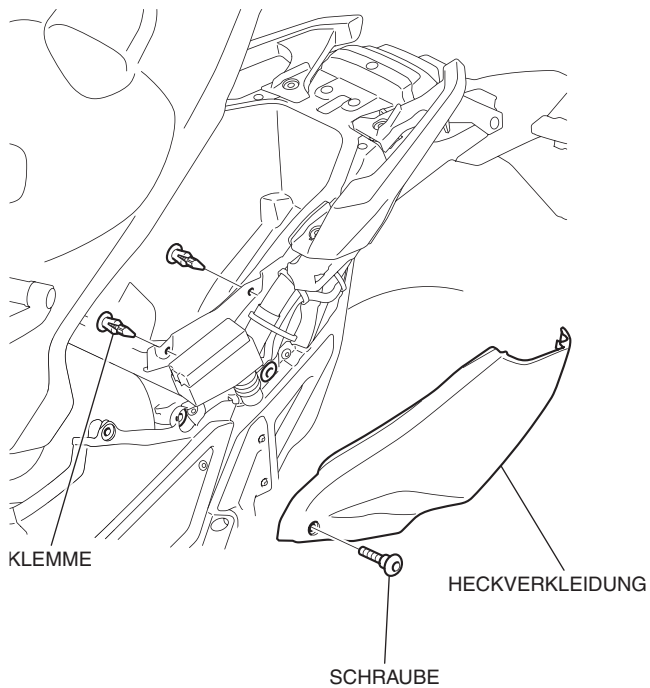
1. Öffnen Sie den Sitz.



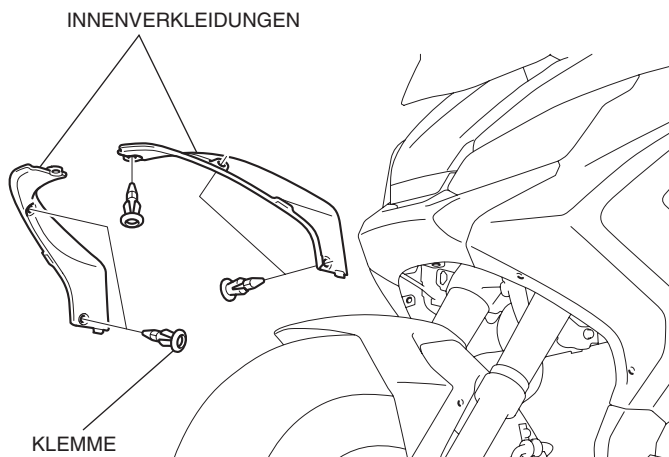
2. Konsultieren Sie die Wartungsanleitung des Fahrzeugs, bauen Sie die Fahrzeugteile aus und klemmen Sie das Batteriemassekabel (-) wie in der Abbildung dargestellt ab.



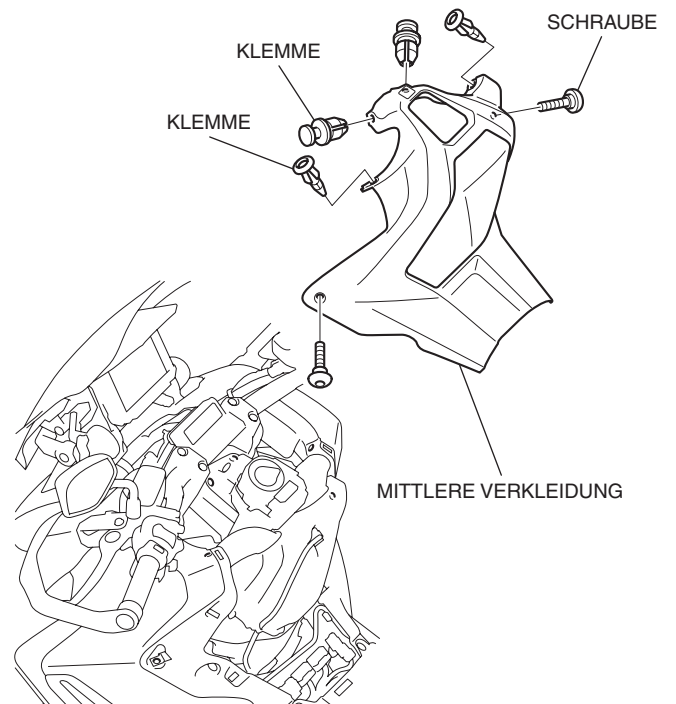
3. Bauen Sie die Teile unter Beachtung der Betriebsanleitung vom Motorrad ab.
- **Wiederholen Sie den Vorgang auf der rechten Seite.**



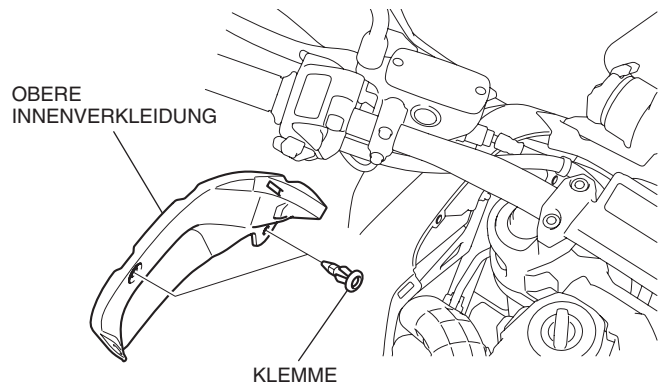
4. Bauen Sie die Teile unter Beachtung der Betriebsanleitung vom Motorrad ab.



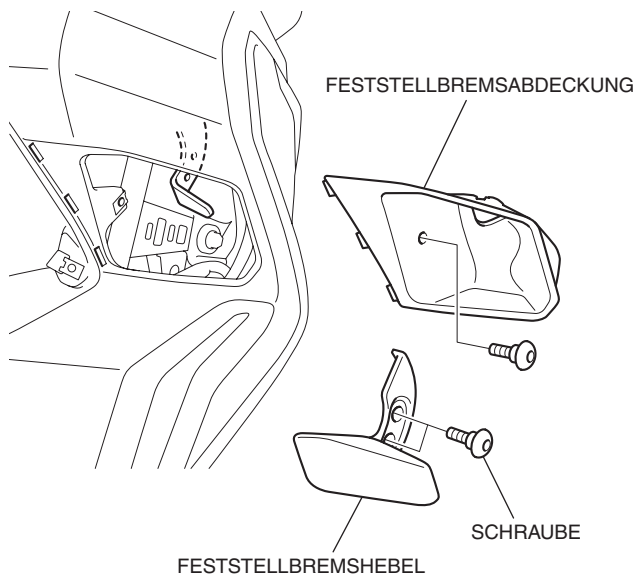
5. Bauen Sie die Teile unter Beachtung der Betriebsanleitung vom Motorrad ab.



6. Bauen Sie die Teile unter Beachtung der Betriebsanleitung vom Motorrad ab.
- **Wiederholen Sie den Vorgang auf der rechten Seite.**

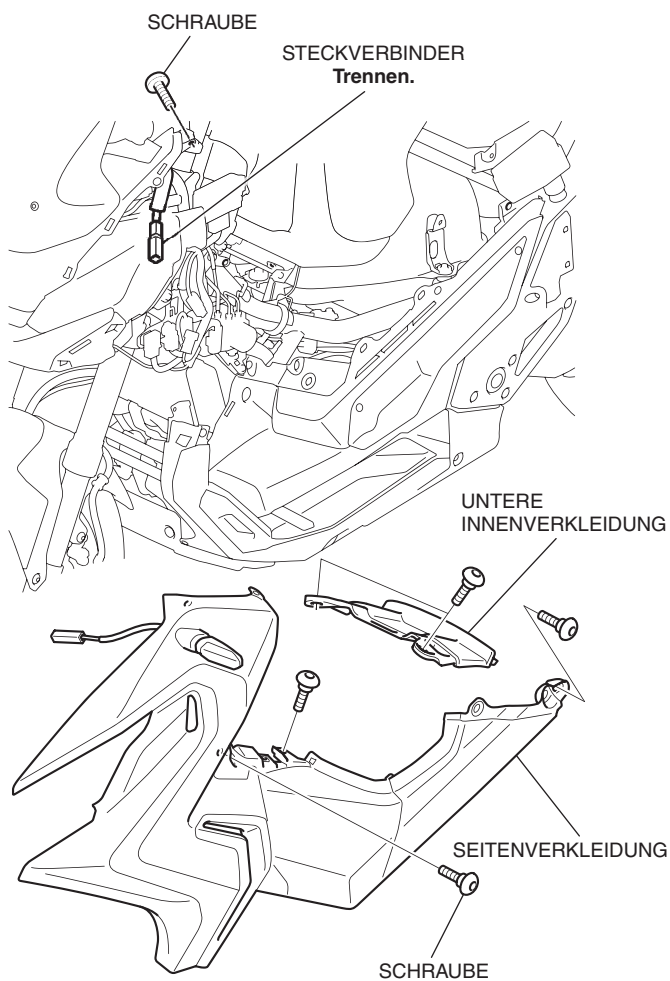


7. Bauen Sie die Teile unter Beachtung der Betriebsanleitung vom Motorrad ab.

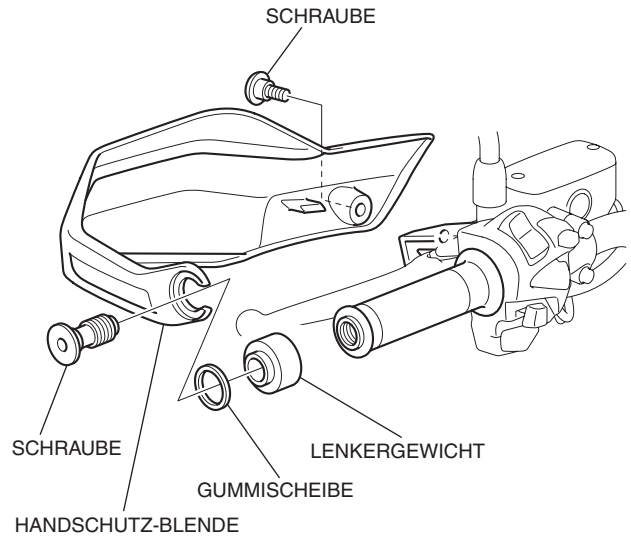


8. Bauen Sie die Teile unter Beachtung der Betriebsanleitung vom Motorrad ab.

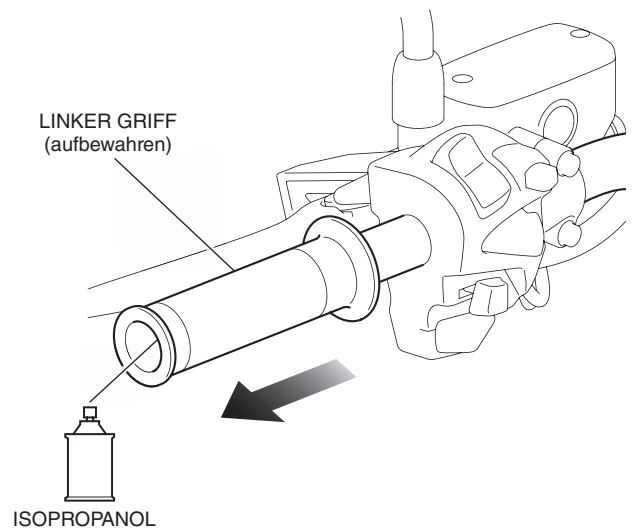
- Wiederholen Sie den Vorgang auf der rechten Seite.



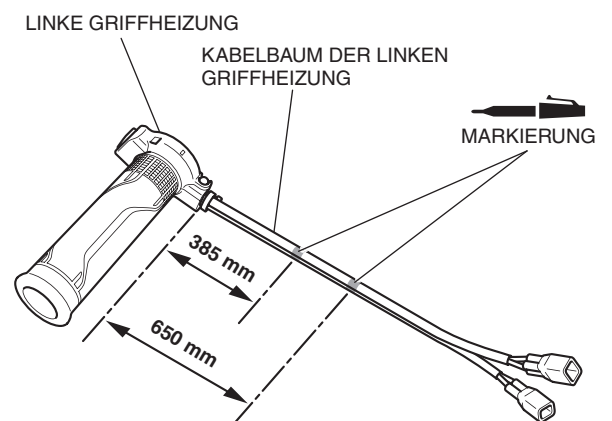
9. Bauen Sie das Lenkergewicht entsprechend der Abbildung aus.



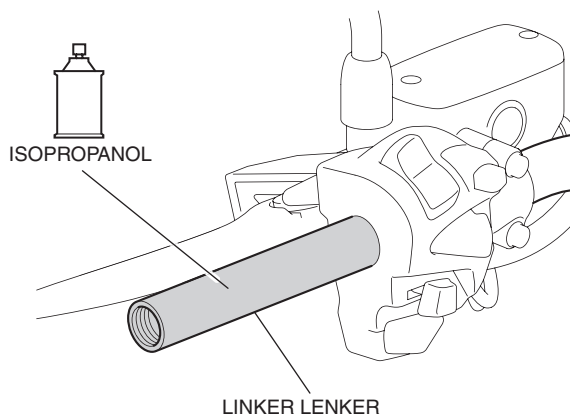
10. Bauen Sie den linken Griff entsprechend der Abbildung aus.



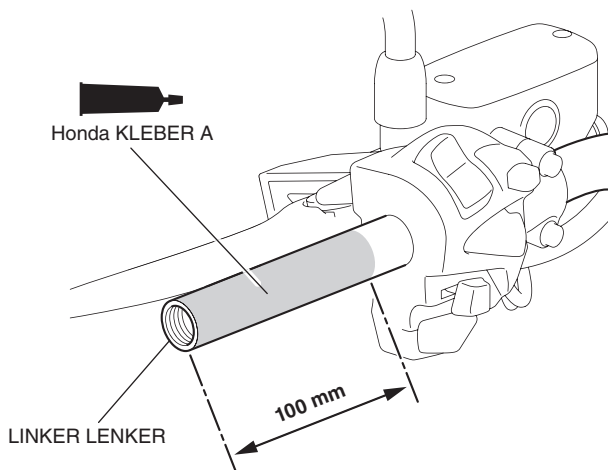
11. Markieren Sie den Kabelbaum der linken Griffheizung in den abgebildeten Positionen.



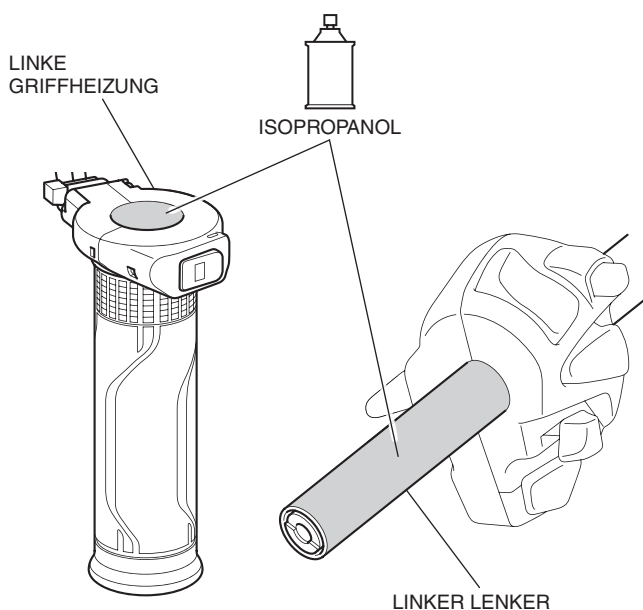
12. Entfernen Sie mit Isopropanol alle Klebstoffreste von der linken Seite des Lenkers.



13. Tragen Sie den Honda Kleber A wie gezeigt auf der linken Seite des Lenkers auf.
- Tragen Sie ihn gleichmäßig um den linken Lenkergriff auf.
 - Führen Sie den nächsten Schritt 5 Minuten nach dem Auftragen aus.



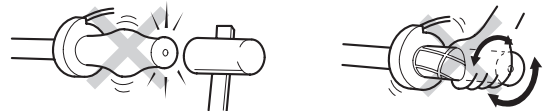
14. Sprühen Sie Isopropanol auf die Innenseite der linken Griffheizung und auf die linke Seite des Lenkers.



15. Schieben Sie entsprechend der Abbildung die linke Griffheizung auf den linken Lenker.
- Lassen Sie das Motorrad von einem Helfer sichern, während Sie die Griffe einbauen.
 - Wischen Sie den überschüssigen Kleber ab.

HINWEIS

- Schlagen Sie nicht mit einem Hammer auf das Griffende, und verdrehen Sie den Griff nicht, um die Griffheizung auf dem Lenker einzubauen, da sonst das Element beschädigt werden könnte.



- Vermeiden Sie beim Einsetzen der linken Griffheizung, dass Druck auf den Schalter ausgeübt wird. Hierdurch könnte der Schalter brechen. Achten Sie bei der Montage außerdem darauf, dass kein Abstand zum linken Lenkerschalter bleibt.



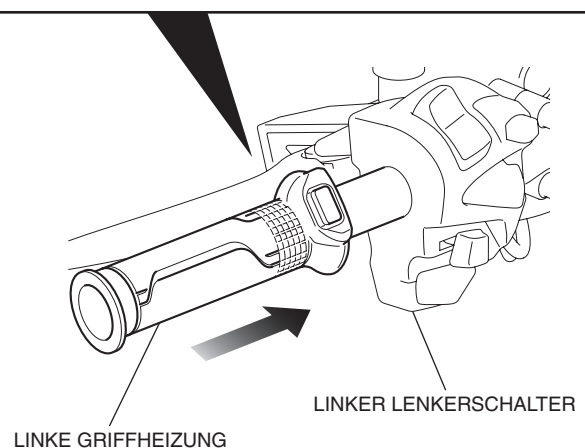
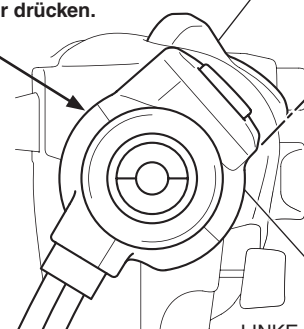
- Wenn sich der Griff beim Einbau auf halber Strecke verklemmt, tragen Sie Isopropanol auf die Lücke zwischen der Griffheizung auf. Versuchen Sie nicht, den Griff der Heizung mit Gewalt oder einem Schraubendreher usw. zu entfernen. Das Kabel der Griffheizung könnte sonst beschädigt werden.
- Berühren Sie mindestens eine Stunde nach dem Einbau den linken Lenker nicht und schalten Sie den Heizschalter nicht ein.

Einführen, bis der linke Lenkerschalter berührt wird, und dann an der gekennzeichneten Stelle ausrichten.

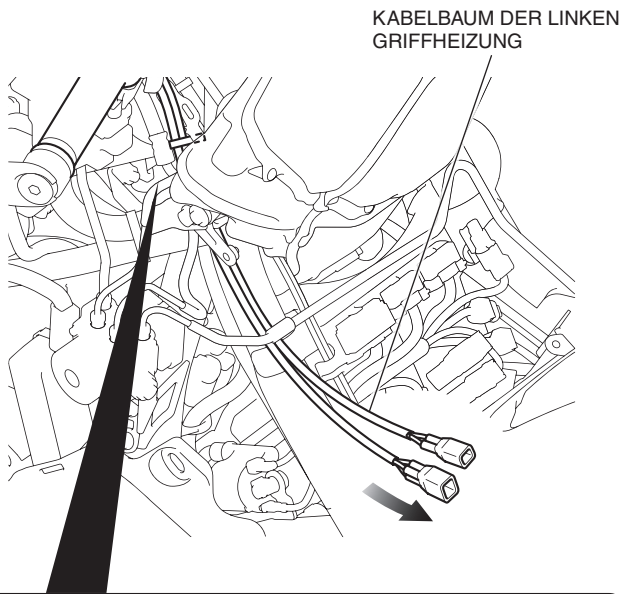
Fest gegen den linken Lenkerschalter drücken.

ABBLENDSCHALTER

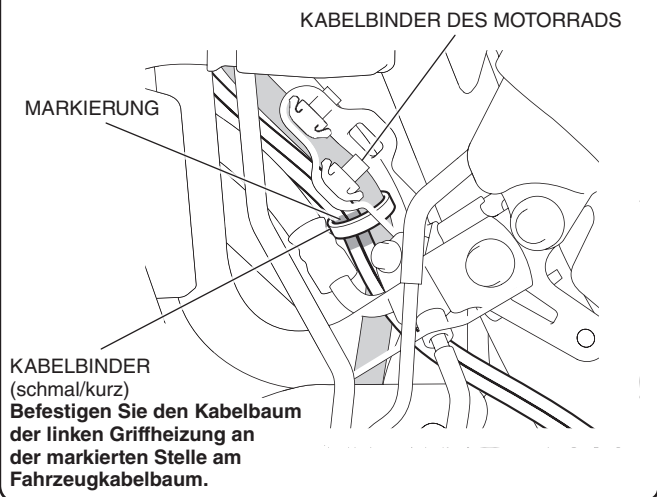
Ausrichten.



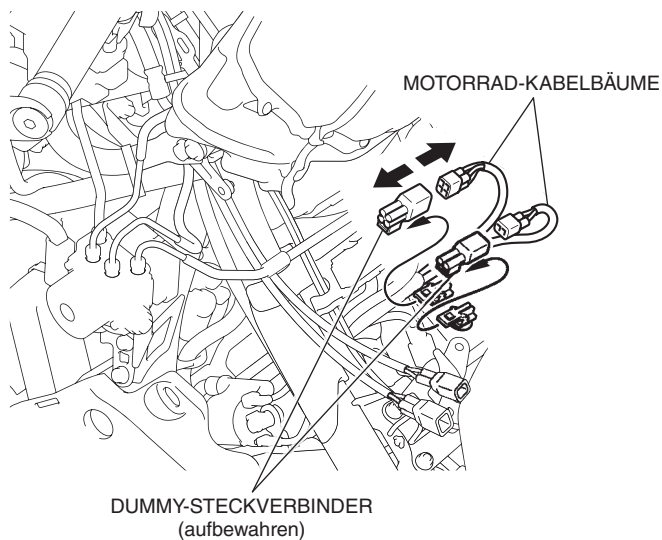
20. Befestigen Sie den Kabelbaum der linken Griffheizung mit dem Kabelbinder, wie in der Abbildung dargestellt.



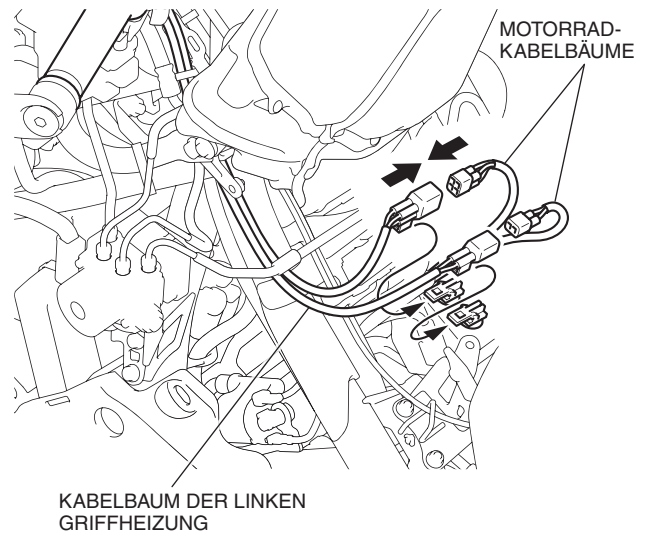
Positionieren Sie die Markierung des Kabelbaums der linken Griffheizung wie in der Abbildung dargestellt.



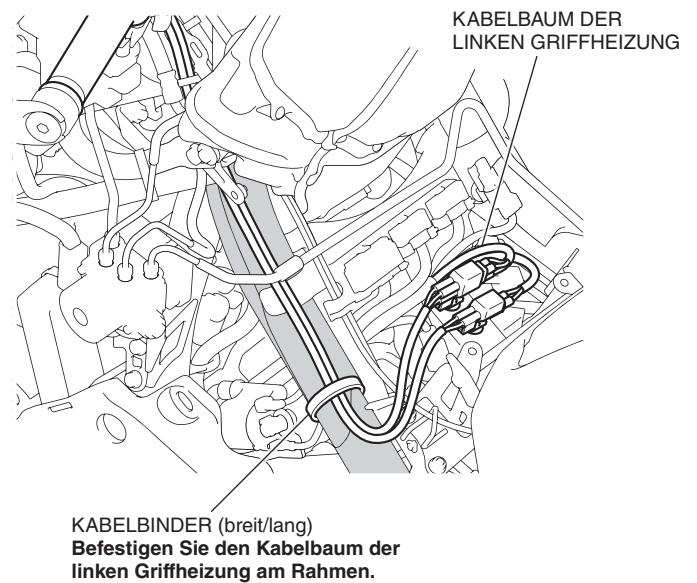
21. Bauen Sie den Blindstecker entsprechend der Abbildung aus.



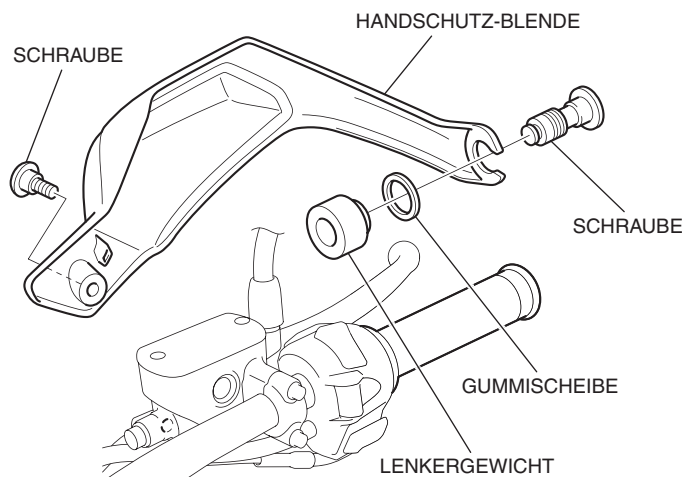
22. Klemmen Sie den Kabelbaum der linken Griffheizung, wie in der Abbildung dargestellt an.



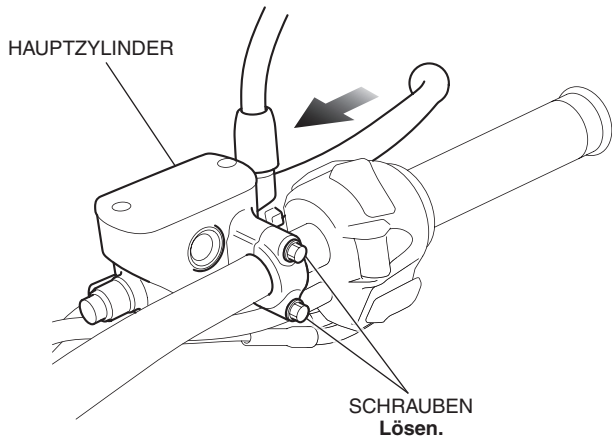
23. Befestigen Sie den Kabelbaum der linken Griffheizung wie in der Abbildung dargestellt mit dem Kabelbinder.



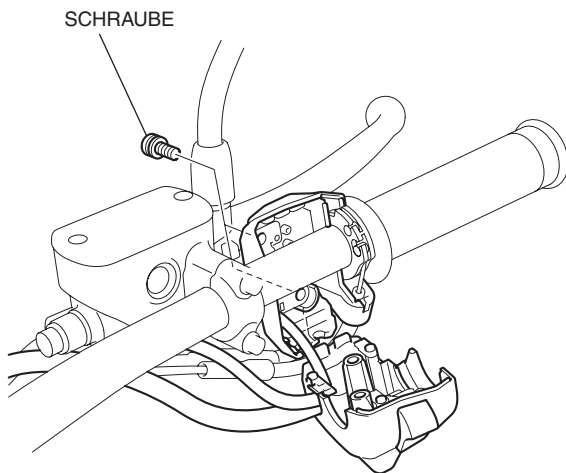
24. Bauen Sie das Lenkergewicht entsprechend der Abbildung aus.



25. Lösen Sie die Schrauben und schieben Sie den Hauptzylinder wie in der Abbildung dargestellt.
- **Achten Sie darauf, den Lenker nicht zu verkratzen.**



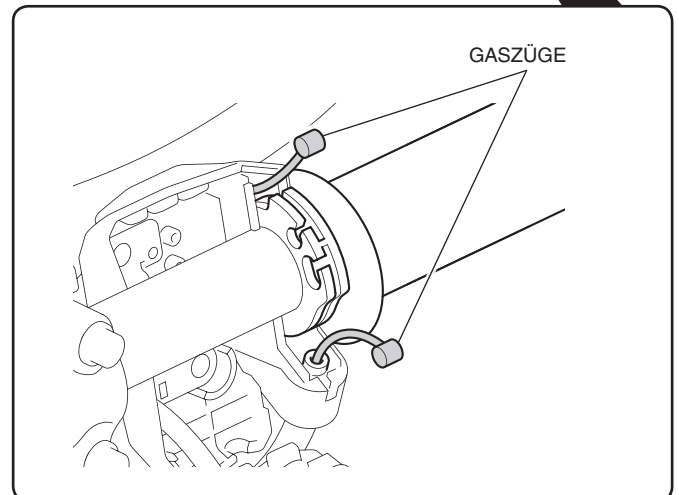
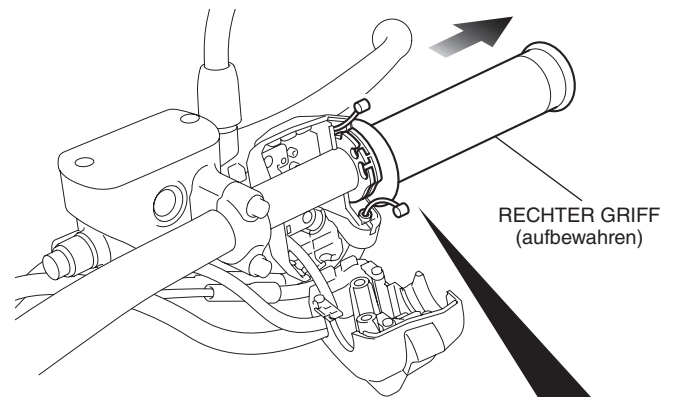
26. Entfernen Sie entsprechend der Abbildung die Schrauben.



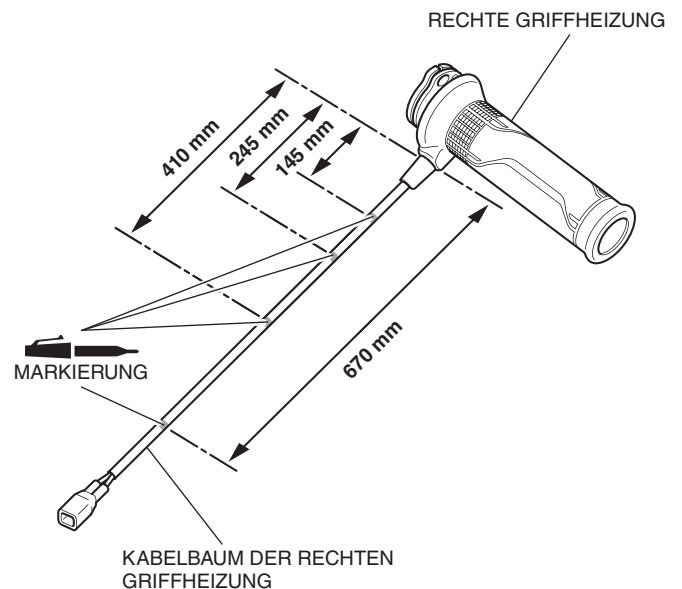
27. Bauen Sie entsprechend der Abbildung den rechten Griff aus.


HINWEIS

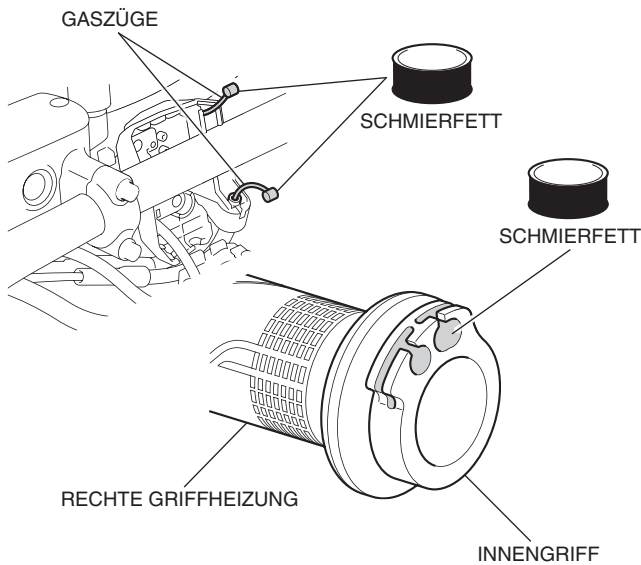
Trennen Sie den Gaszug entsprechend der Anweisungen im Wartungshandbuch des Motorrads vom rechten Griff. Versuchen Sie nicht, das Kabel mit Gewalt unter Verwendung einer Zange usw. abziehen. Beachten Sie das Wartungshandbuch des Motorrads.



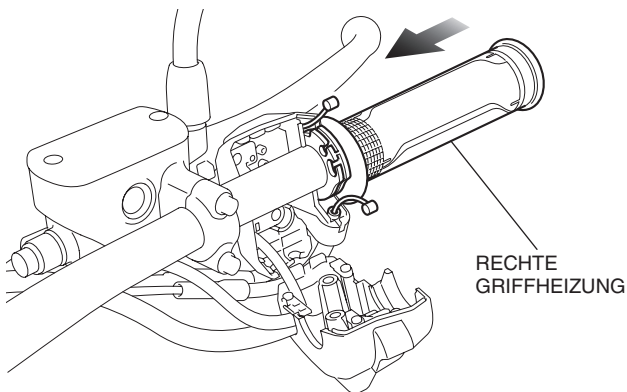
28. Markieren Sie den Kabelbaum der rechten Griffheizung an den gezeigten Stellen.



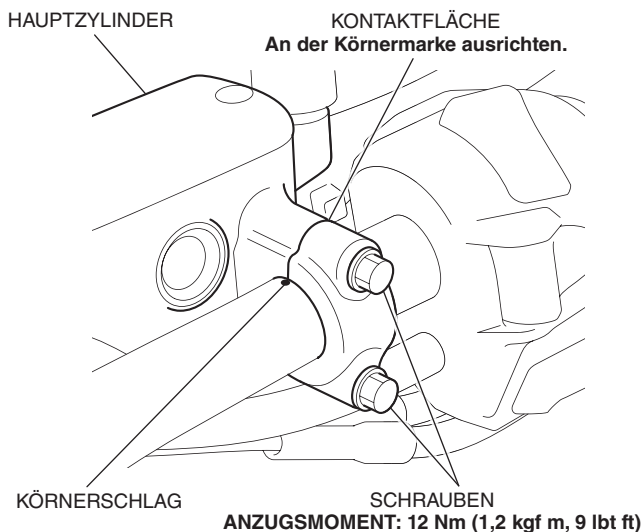
29. Bestreichen Sie die mit  gekennzeichneten Stellen der Gaszüge und des Innengriffs wie gezeigt mit Fett.



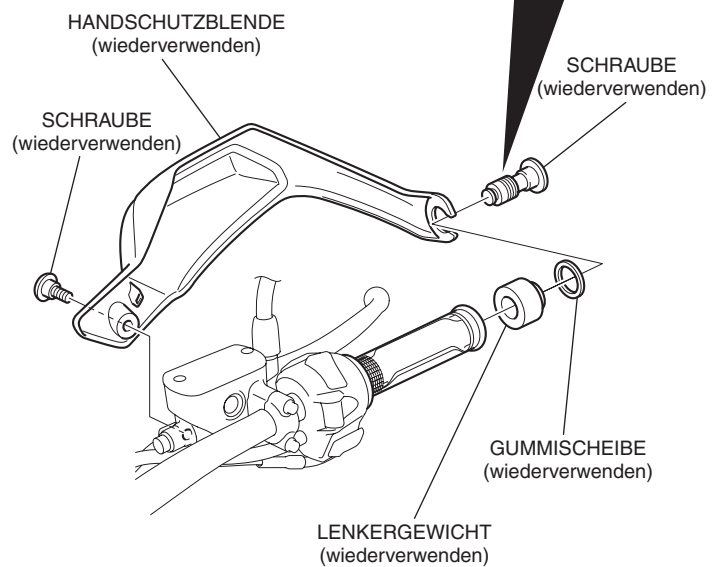
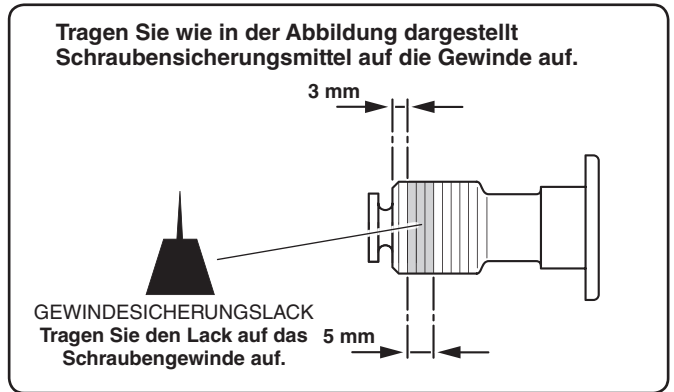
30. Montieren Sie die rechte Griffheizung und den Lenkerschalter in der umgekehrten Reihenfolge des Griffausbaus.
 • **Passen Sie nach dem Einbau das Spiel des Gasdrehgriffs entsprechend den Anweisungen im Wartungshandbuch an.**



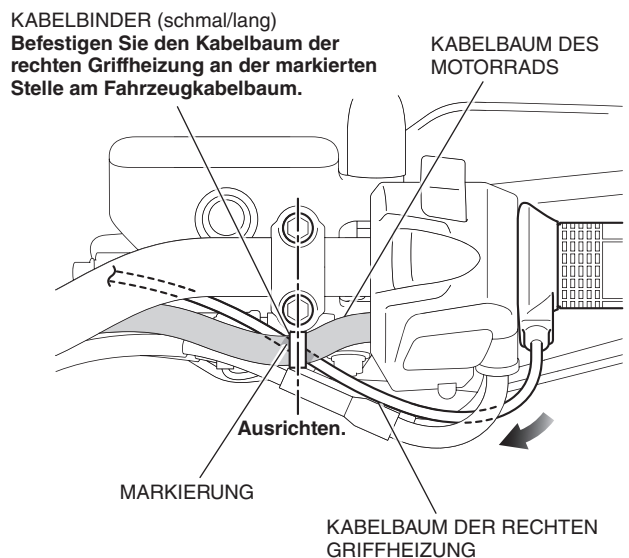
31. Positionieren Sie den Hauptzylinder und ziehen Sie die Schrauben wie in der Abbildung dargestellt an.
 • **Achten Sie darauf, den Lenker nicht zu verkratzen.**



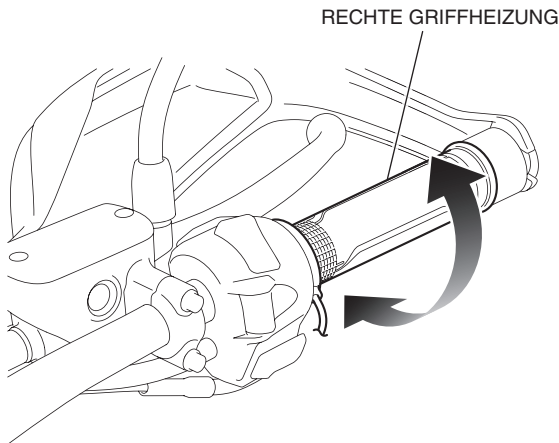
32. Bauen Sie das rechte Lenkergewicht wie in der Abbildung dargestellt wieder ein.
 • **Reinigen Sie die Schraube vor dem Auftragen des Gewindegewindes gründlich.**



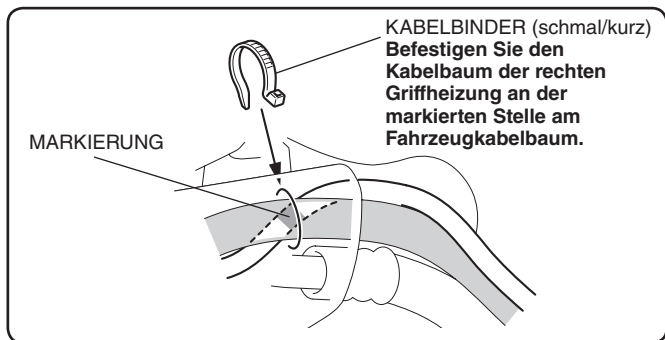
33. Befestigen Sie den Kabelbaum der rechten Griffheizung, wie in der Abbildung dargestellt, mit dem Kabelbinder.
 • **Öffnen und schließen Sie die Drosselklappe, und achten Sie darauf, dass der Kabelbaum der Griffheizung nicht beeinträchtigt wird.**



34. Drehen Sie den Gasgriff wie gezeigt in beide Richtungen.
- **Vergewissern Sie sich, dass sich der Gasgriff mühelos drehen lässt und von selbst in die Ausgangsstellung zurückkehrt.**

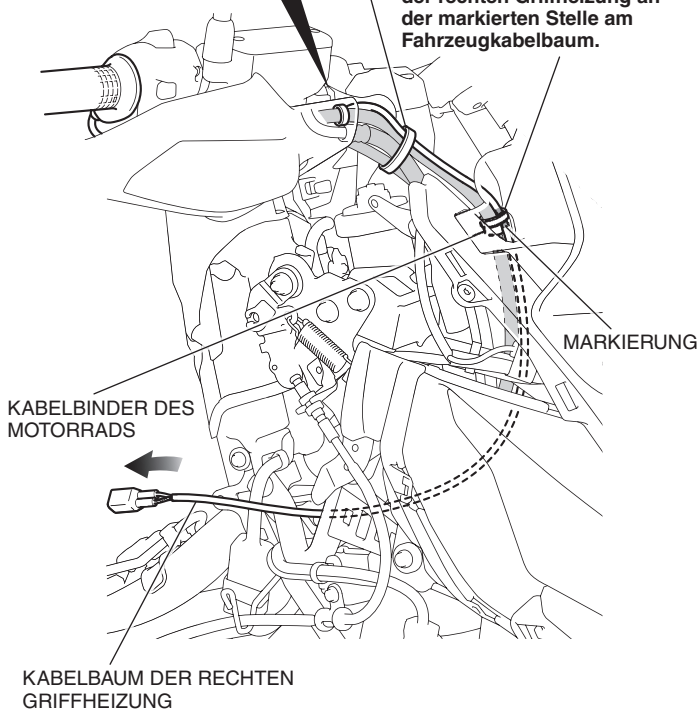


35. Verlegen Sie den Kabelbaum der rechten Griffheizung und befestigen Sie ihn wie gezeigt mit den Kabelbindern.

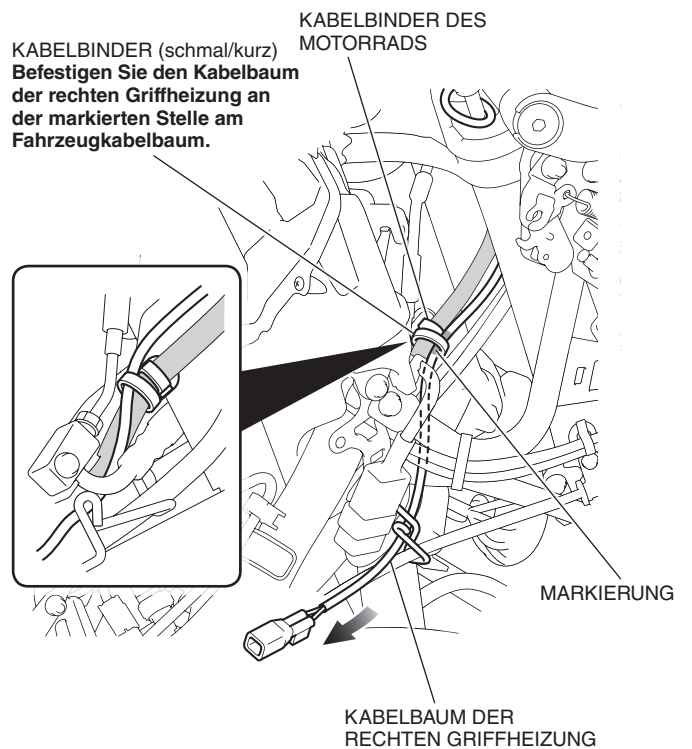


KABELBINDER DES MOTORRADS (wiederverwenden)
Sichern Sie den Kabelbaum der rechten Griffheizung am Kabelbaum des Motorrads und am Bremsschlauch.

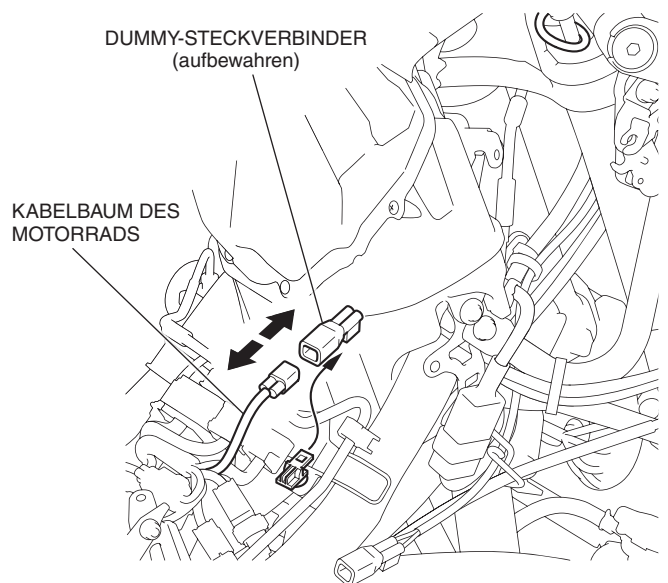
KABELBINDER (schmal/kurz)
Befestigen Sie den Kabelbaum der rechten Griffheizung an der markierten Stelle am Fahrzeugkabelbaum.



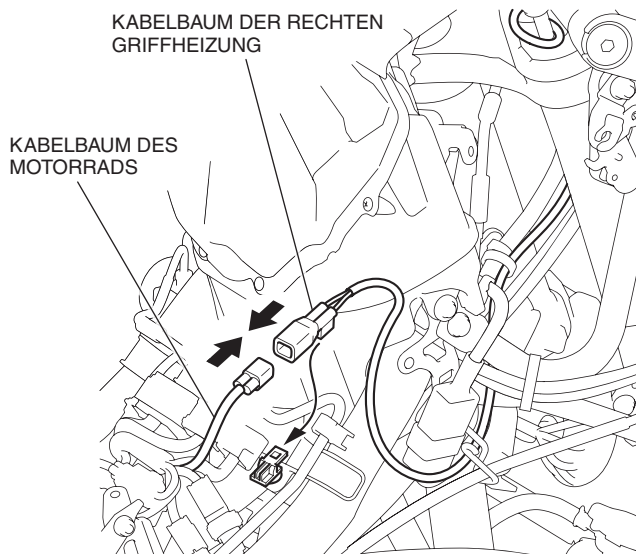
36. Verlegen Sie den Kabelbaum der rechten Griffheizung und befestigen Sie ihn wie gezeigt mit den Kabelbindern.



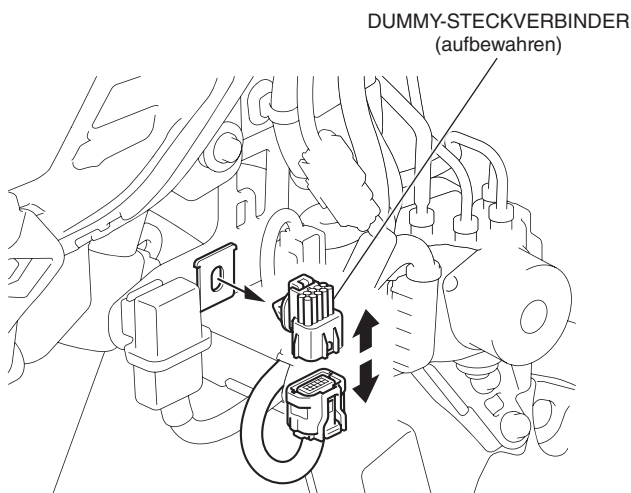
37. Bauen Sie den Blindstecker entsprechend der Abbildung aus.



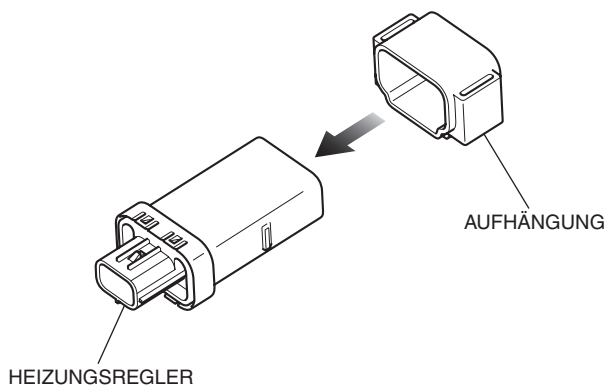
38. Verlegen und verbinden Sie den Kabelbaum der rechten Griffheizung wie in der Abbildung dargestellt.



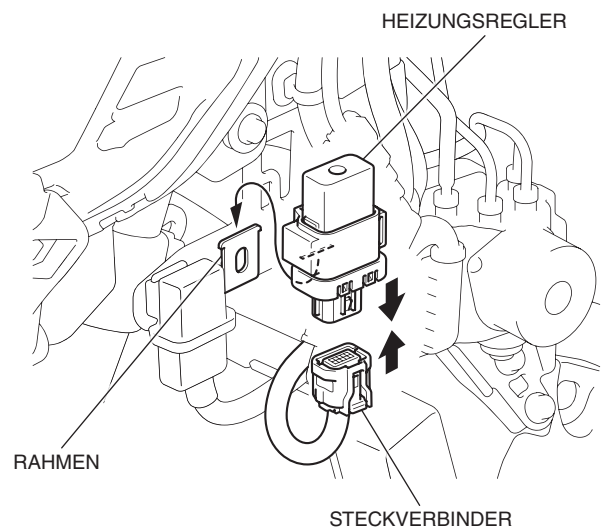
39. Bauen Sie den Blindstecker entsprechend der Abbildung aus.



40. Bauen Sie die Aufhängung wie in der Abbildung dargestellt ein.



41. Schließen Sie den Heizungsregler, wie in der Abbildung dargestellt, an und befestigen Sie ihn.



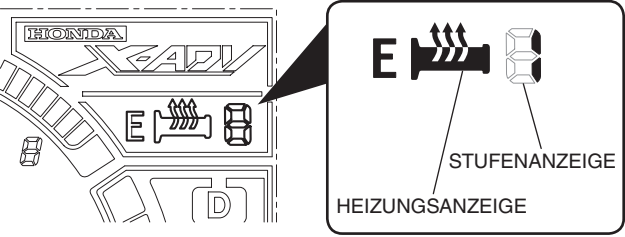


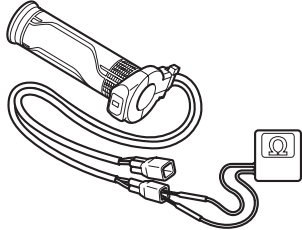

42. Prüfen Sie alle Kabelbäume auf ausreichend Spiel.
- **Drehen Sie den Lenker nach rechts und links und vergewissern Sie sich, dass die Kabelbäume nicht durch benachbarte Bauteile eingeklemmt werden oder zu straff gespannt sind.**
43. Setzen Sie die Teile des Motorrads in der umgekehrten Ausbaureihenfolge ein.
- **Stellen Sie sicher, dass der Kabelbaum nicht eingeklemmt ist oder zu fest sitzt.**
44. Drehen Sie den Lenker nach rechts und links und vergewissern Sie sich, dass das Zubehör nicht mit anderen Fahrzeugteilen zusammenstößt.
45. Überprüfen Sie die ordnungsgemäße Funktion von Griffheizung, Drosselklappe, Scheinwerfer sowie der anderen Leuchten.
- **Führen Sie spätestens eine Stunde nach Einbau der linken Griffheizung einen Betriebstest durch. Stellen Sie den Regler nicht höher als Stufe 3, da andernfalls der Klebstoff erweichen kann.**
 - **Stellen Sie den Heizschalter nach dem Betriebstest unbedingt wieder aus.**

Reichen Sie folgende Informationen bitte bei Auslieferung an den Kunden weiter.

- **Der Heizungsregler darf eine Woche nach der Montage nicht höher als Stufe 1 gestellt werden, damit der Klebstoff vollständig aushärten kann.**

FEHLERBEHEBUNG FÜR HÄNDLER

- Schalten Sie den Motor aus, und drehen Sie den Zündschalter in die Stellung AUS, wenn Sie andere Teile und Schaltkreise, als die der Griffheizungen überprüfen möchten.

Symptom	Prüfen
<p>Das Messgerät zeigt „E“ auf der Stufen- und Heizungsanzeige an. Die Stufen- und Heizungsanzeige blinken abwechselnd.</p> 	<p>Prüfen Sie auf lose Steckverbinder oder solche mit mangelhaftem Kontakt. Prüfen Sie gemäß SYSTEMSCHEMA in diesem Handbuch auf durchgebrannte Sicherungen.</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Anzeigestatus E1: 	<p>Prüfen Sie auf Status E1 (Niedrige Batteriespannung):</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Überprüfen Sie die Batteriespannung.
<ul style="list-style-type: none"> • Anzeigestatus E2: 	<p>Prüfen Sie auf Status E2 (Stromkreisunterbrechung oder Kurzschluss):</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Inspektion der Griffheizung Überprüfen Sie den Widerstand zwischen den Anschlüssen. <ul style="list-style-type: none"> ➡ Standard: <ul style="list-style-type: none"> <Rechts> 8,2 Ohm +/- 10 % / <Links> 8,2 Ohm +/- 10 %  2. Prüfen Sie gemäß SYSTEMSCHEMA in diesem Handbuch auf Stromkreisunterbrechungen oder Kurzschlüsse in der Verkabelung der Griffheizung. 3. Wenn nach den oben beschriebenen Prüfungen 1 und 2 keine Ursachen gefunden werden, die Griffheizung jedoch weiterhin nicht ordnungsgemäß funktioniert, ersetzen Sie die Griffheizung (den Heizungsregler) durch eine(n) neue(n).
<ul style="list-style-type: none"> • Anzeigestatus E3: 	<p>Prüfen Sie auf Status E3 (Defekter Schalter der Griffheizung):</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ersetzen Sie die Griffheizung (den Schalter) durch eine(n) neue(n). Die Überprüfung des Schalters mit herkömmlichen Prüfmethode(n) (z. B. auf Durchgang oder Spannung) ist kompliziert, da er eine integrierte Schaltung enthält.