

Wechsel Bremsbeläge Honda NC

Zuerst wird der Sicherungsstift gelöst, aber noch nicht ausgedreht, anschließend die Halteschrauben für den Sattel ausschrauben.



Der Bremssattel wird in Richtung Achse gekippt, damit werden die Bremskolben zurück gedrückt. Anschließend kann man den Sattel abnehmen.



Für den Wechsel der Bremsbeläge müssen die Kolben noch weiter eingedrückt werden. Das funktioniert (wenn die Kolben in Ordnung sind) am besten mit einem Schraubendreher mit breiter Klinge. Dabei kann man dann auch gleichzeitig prüfen, ob die Kolben leichtgängig sind.



Wer hat, kann natürlich auch Profi-Werkzeug benutzen. Habe ich auch, finde es aber unhandlich.



Anschließend wird der Sicherungsstift ausgedreht und die Beläge fallen raus.
Aufpassen beim Abbauen - es fallen auf der Innenseite (zur Felge) gleich zwei Bleche raus, das gelochte Blech kommt an die Außenseite.

Der komplette Sattel wird gereinigt, dazu eignet sich der Bremsenreiniger. Bei hartnäckigen Verschmutzungen kann man mit einem Pinsel nachhelfen.

Die neuen Beläge (Rückseite) und die Bleche werden dünn mit Kupferpaste eingerieben, ebenso wie der Sicherungsstift. Der gammelt nämlich sonst fest!



Beim Einsetzen der neuen Beläge müssen diese leicht runter gedrückt werden, um den Sicherungsstift einschieben zu können.

Anschließend Bremssattel wieder auf setzen und Sicherungsstift und Halteschrauben anziehen (Drehmoment Sicherungsstift 17 Nm, Halteschrauben 30 Nm).

Sollte zwischenzeitlich, also vor dem Belagwechsel, die Bremsflüssigkeit getauscht worden sein, empfiehlt es sich, vor dem Einschieben der Kolben den Deckel des Bremsflüssigkeitbehälters zu öffnen und zu schauen, ob nicht evt. zu viel Flüssigkeit im Behälter ist. Nach Einsetzen der Beläge muss dann der Stand evt. angeglichen werden.

Ganz wichtig: Nicht vergessen, anschließend die Beläge wieder an die Scheibe drücken – also nach dem Wechsel so lang die Hand- und Fußbremse betätigen, bis die Beläge wieder spürbar anliegen!