



Unbeantwortete Themen | Aktive Themen

Foren-Übersicht » Honda NC700S » Technik

Alle Zeiten sind UTC + 1 Stunde [Sommerzeit]

Tutorial: NC700S ausziehen

neues Thema antworten Seite 1 von 1 [18 Beiträge]

Druckansicht

Vorheriges Thema | Nächstes Thema

Autor

Nachricht

Skully

Betreff des Beitrags: Tutorial: NC700S ausziehen

Verfasst: Fr 18. Mai 2012, 21:41

offline

Ist öfters hier



Registriert: Mo 7. Mai 2012, 08:49
Beiträge: 37
Bilder: 5
Wohnort: Ditzingen
Modell: NC 700 S

Hallo und willkommen zu meinem ersten Tutorial.

Hier will ich zeigen, wie man die NC700S nackig macht. 😊

Falls es jemand nachmachen will, hafte ich für nichts! Ich gebe keine Garantie für Vollständigkeit oder Richtigkeit meines Posts!

Ich will versuchen die Schritte, die ich durchgeführt habe um die folgenden Verkleidungsteile zu demontieren, zu erleutern:

- Fahrersitzbank
- Soziushaltegriffe
- Sitzverkleidung
- linke und rechte Verkleidung (oben, vorne)
- linke und rechte Verkleidung (unten, mitte)
- Gepäckboxdeckel



1. Fahrersitzbank ausbauen

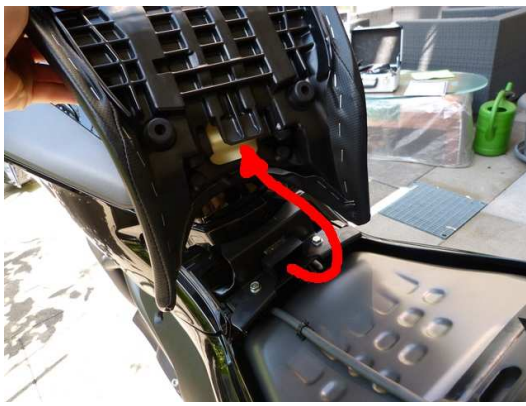
Um die Fahrersitzbank ausbauen zu können muss man die Soziussitzbank zunächst mit dem Zündschlüssel öffnen und hochklappen.

So kommt man an die zwei Innensechskant-Schrauben, die zu lösen sind.

Vorsicht hierbei damit die Unterlegscheiben nicht in die Verkleidung fallen!



Die Fahrersitzbank danach leicht anheben und nach hinten ziehen, damit der Hacken aus der Halterung rutscht.



2. Soziushaltegriffe abbauen

Die Soziushaltegriffe müssen ausgebaut werden, falls man die hintere Sitzverkleidung demontieren will.

Eventuell ist es hilfreich die Soziussitzbank vorher zu demontieren. Bei mir war es nicht nötig.

Dazu entfernt man einfach die drei Muttern in der Nähe des Gelenkes und den Soziussitzträger.

Zurück zu den Griffen: Unter schwarzen Plastikklappen kommen die vier Innensechskant-Schrauben (rot) zum vorschein, die gelöst werden müssen.

Außerdem muss der Soziussitzträger vom Soziussitz getrennt werden (grün). Vorsicht! Die Feder kann wegspringen!



Demontierte Soziushaltegriffe



3. Ausbau der hinteren Sitzverkleidung

Dazu müssen zwei schwarze Innensechskant-Schrauben (grün) und sechs Kunststoff-Clips (rot) entfernt werden.



Die Kunststoff-Clips entfernt man indem man in der Mitte drückt bis diese spürbar nach innen nachgibt. Danach kann man den gesamten Kunststoff-Clip nach außen entfernen.



Um die Kunststoff-Clips wieder einbauen zu können, muss man die zwei Spitzen vorsichtig nach außen drücken, so dass das mittlere Teil wieder nach außen kommt. Schwer zu erklären wenn man die Dinger in der Hand hat, weiß man, was ich mein. 😊

Die Sitzverkleidung ist jetzt lose und nur noch durch ein paar Laschen gehalten.



4. Die vorderen Verkleidungsteile

Um die vorderen Verkleidungsteile zu demontieren, muss die Sitzverkleidung nicht vorher demontiert worden sein. Lediglich die Fahrersitzbank muss entfernt und der Gepäckboxdeckel geöffnet worden sein. Man beginnt mit der linken (in Fahrtrichtung) vorderen Verkleidung.

Es müssen zwei Innensechskant-Schrauben unter der Fahrersitzbankposition entfernt werden.



Eine Schraube am oberen Rand der Gepäckbox und eine im Inneren.



Und eine weitere Schraube in der Nähe der Gabel.



Außerdem ein Kunststoff-Clip in der Nähe des Verschlusses.



Jetzt kann man die Verkleidung abnehmen. Die Positionen der Schrauben sind markiert.



Im Inneren sieht man die Steckverbindungen (rot gestrichelt), die Schraubpositionen (rot) und die Kunststoff-Clipposition (grün).



Die rechte Seite entsprechend, nur dass hier das Mittelteil vorne mit dran ist.



Grün sind hier die Steckverbindungen.

5. Die Seitenverkleidung

Mit welcher Seitenverkleidung man beginnt ist egal wichtig ist nur, das man alles vorhergehende bereits demontiert hat. Bei den Modellen SA und SD muss ein blauen Stecker von der Verkleidung rechts gelöst werden.

