

Danach sind drei Schrauben und ein Kunststoff-Clip (bereits in der Hand) zu entfernen.



Mit ein bisschen Gefühl und einem leichten Zug hat man das Teil in der Hand.



Grün die Stechverbindung.

Die andere Seite entsprechend.



#### 6. Der Gepäckboxdeckel

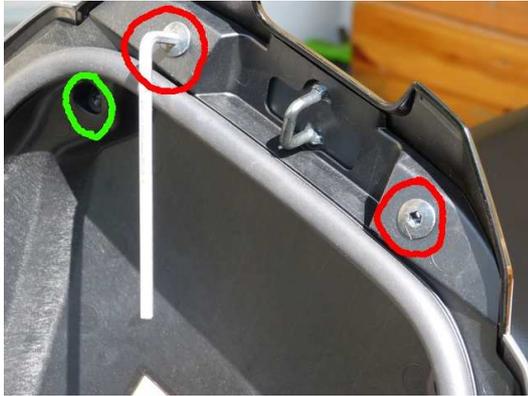
Zunächst entfernt man den Gurt, indem man die Kreuzschlitz-Schraube löst.



Wenn man nun die drei Innensechskant-Schrauben (rot) löst, kann man den Gepäckboxdeckel mit etwas Gefrickel entfernen. Leichter geht es jedoch, wenn man die restlichen Kreuzschlitz-Schrauben (grün) ebenfalls löst.



Zur vollständigen Demontage des Gepäckboxdeckels in seine Einzelteile muss man weitere zwei Innensechskant-Schrauben (rot) lösen.



Soweit so gut. Jetzt ist das Naked-Bike wirklich nackt.







Ich würde mich über konstruktive Rückmeldung, egal ob positiv oder negativ, freuen.

An dieser Stelle auch ein DANKE an Harry (boardaholic) für die Unterstützung.

Falls sich jemand fragt warum ich den Aufwand betrieben habe...  
nun ein Mopped von der Stange geht nicht, deswegen wollte ich meins ein bisschen verändern.

Meine schwarze NC700S ist jetzt grün!



Das Bild ist in der Garage mit einem Handy bei Dunkelheit entstanden. Bessere werden noch in meiner Galarie folgen.

[Nach oben](#)

[Profil](#) [album](#)

**Eric B**

**Betreff des Beitrags:** Re: Tutorial: NC700S ausziehen

**Verfasst:** Fr 18. Mai 2012, 22:05

offline

Kommt immer wieder



Wow, du hast dir Mühe gegeben. Sieht sehr schick aus. Alle achtung.

Gruß Eric

**Registriert:** Mi 7. Mär 2012, 22:21  
**Beiträge:** 183  
**Bilder:** 9  
**Wohnort:** Bitterswijck, Niederlande  
**Modell:** NC700X

[Nach oben](#)

[Profil](#) [album](#)

**musikmirko111**

**Betreff des Beitrags:** Re: Tutorial: NC700S ausziehen

**Verfasst:** Fr 18. Mai 2012, 22:14

offline

Kennt sich schon aus



super Dokumentation, das ist sicherlich für den ein oder anderen sehr hilfreich 😊

Ich hätte den vorderen Kotflügel auch grün gemacht

Gruß von dem nord-östlichsten NC Biker

**Registriert:** Mo 19. Mär 2012, 22:47  
**Beiträge:** 73  
**Bilder:** 4  
**Wohnort:** Liepgarten  
**Modell:** NC 700 X weiß

[Nach oben](#)

[Profil](#) [album](#)

**boardaholic**

**Betreff des Beitrags:** Re: Tutorial: NC700S ausziehen

**Verfasst:** Fr 18. Mai 2012, 22:41

offline

Moderator

Moderator



Skully hat geschrieben:

Ich würde mich über konstruktive Rückmeldung, egal ob positiv oder negativ, freuen.

An dieser Stelle auch ein DANKE an Harry (boardaholic) für die Unterstützung.

Falls sich jemand fragt warum ich den Aufwand betrieben habe... nun ein Mopped von der Stange geht nicht, deswegen wollte ich meins ein bisschen verändern.

Registriert: Mi 14. Mär 2012, 00:56  
Beiträge: 714  
Bilder: 39  
Modell: NC700XA

Hallo Paulo,

ein ganz großer Dank und dickes Lob zurück... das hast Du super gemacht. 🙌

Das ist Dir mehr als gelungen und sieht zudem granatenmäßig gut aus. 🤩  
Zudem ist diese Dokumentation für andere sehr hilfreich.  
...freue mich auf die Fotos bei Tageslicht in Deiner Galerie.

Viele Grüße  
Harry

P.S.: Ich freue mich schon auf Sonntag in Stuttgart (BIKERTAG 2012).  
Da kann ich mir Deine grüne live betrachten. 😊

Profil album

Betreff des Beitrags: Re: Tutorial: NC700S ausziehen

Verfasst: Fr 18. Mai 2012, 22:52

Nach oben

Gasol

offline

Ist öfters hier



Registriert: Sa 7. Apr 2012, 20:42  
Beiträge: 42  
Bilder: 1  
Modell: NC 700S schwarz

Hallo

Vielen Dank für dein Tutorial, sehr schön beschrieben.

🤩  
Nur die schöne schwarze S 🤩🤩

MfG

Profil album

Betreff des Beitrags: Re: Tutorial: NC700S ausziehen

Verfasst: Sa 19. Mai 2012, 09:55

Nach oben

ryker

offline

Zieht hier ein



Registriert: Mo 23. Apr 2012, 12:39  
Beiträge: 462  
Bilder: 18  
Wohnort: Großraum Heilbronn  
Modell: NC700XA black ; XL125V7

Gute Dokumentation - aber bitte, bitte, bitte schreib doch das "warum ich das gemacht habe" das nächste mal ganz vorn in deinen Artikel!!! Das Fragezeichen über meinem Kopf wurde immer größer mit jedem Bild... 😊  
Außerdem tat es mir bei jedem Foto der abgelegten Verkleidungsteile übel in der Seele weh, die lackierte Seite auf den Steinen liegen zu sehen (gut letztlich war es ja egal...). Goldene Regel an alle anderen Schrauber: LACKIERTE SEITE NACH OBEN!

Täusche ich mich oder ist das Kawasaki-Grün? Ist jetzt nur ne Vermutung und bitte nicht alsch verstehen: du bist ja auch A-Schein Neuling; hätte es die ER-6n in grün gegeben, hättest du dann die genommen? Bei mir stand die auch auf der Liste der Möglichen...

Hast du die S richtig lackiert oder mit Folie gearbeitet?

Grüße, Ryker

3.7  $\frac{1}{100}$  km

Profil album

Betreff des Beitrags: Re: Tutorial: NC700S ausziehen

Verfasst: Sa 19. Mai 2012, 10:11

Nach oben

CrazyMace

offline

Kommt immer wieder



Registriert: So 18. Mär 2012, 20:45  
Beiträge: 144  
Bilder: 0

Dickes Lob an Dich 🤩

Finde ich richtig geil! Sieht richtig cool aus! Kommen wieder die original Aufkleber bzw. Schriftzüge ran?

mfg marco

Profil

Nach oben

toaocharly

Betreff des Beitrags: Re: Tutorial: NC700S ausziehen

Verfasst: Sa 19. Mai 2012, 10:53